



NK 2-Takt IAME – Bulletin nr.1

Bulletin : Persoonlijke uitrusting
Datum : 10-05-2018

Ter aanvulling van het bepaalde in Het Sportief Reglement 2018 – approved by KNAF under Permitnr. 0107.18.012, van toepassing zijnde op het Nederlands Kampioenschap – NK 2-Takt IAME (KNAF CUP) – Wladoil X30 Cup, wordt het volgende van toepassing verklaard, met als ingangsdatum 10-05-2018:

Het vermeldde in artikel 2.7 van het KNAF Reglement Karting 2018, approved by KNAF under Permitnr. 0100.18.039:

De rijder wordt uitsluitend met de hierna genoemde persoonlijke uitrusting toegelaten tot deelname aan alle wedstrijdonderdelen (dus ook vrije trainingen). De rijder is zelf verantwoordelijk voor de correcte persoonlijke uitrusting. Deze wordt steekproefsgewijs gecontroleerd tijdens de technische keuring.

De persoonlijke uitrusting moet zijn conform Art 3.2 Equipment Safety CIK Karting Technical Regulations:

The Driver must wear:

- A helmet with an efficient and unbreakable protection for the eyes. Helmets must comply with the following prescriptions (Appendix 2):
 - For Drivers under 15 years old:
 - Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 and Snell-FIA CMR2016),
 - Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007),
 - For Drivers over 15 years old:
 - Snell Foundation K2005, SA2005, K2010, K2015, SA2010, SAH2010 and SA 2015,
 - FIA 8859-2015, 8860-2004 and FIA 8860-210,
 - SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A and 31.2A,
 - Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 and Snell-FIA CMR2007).
- Any modification to the above list will be published in the CIK Bulletin. It must be noted that certain types of helmets must not be painted or carry adhesive material. In accordance with Appendix L to the International Sporting Code (Chapter III, Article 1.2), any addition of devices, whether aerodynamic or other, to helmets is forbidden if they have not been homologated with the helmet concerned.
- A pair of gloves covering the hands completely.
- Fabric overalls must have a «Level 2» homologation granted by the CIK-FIA bearing in a visible way the CIK-FIA homologation number. They must cover the whole body, legs and arms included. Overalls remain valid 5 years after their date of manufacturing and the homologation (i.e. the period during which they can be produced) is valid for 5 years.
 - Leather overalls complying with the standards defined by the FIM are authorised. For events on long circuits, leather overalls are mandatory, complying with the FIM standards (motorbikes, 1.2 mm thickness), without an internal lining or, should there be one, only with a silk, cotton or Nomex internal lining.
 - Overalls approved according to CIK-FIA Standard No. 2013-1, which are listed in “Homologated Overalls – Part 1”, will be accepted as from 01.01.2014.



NK 2-Takt IAME – Bulletin nr.1

- Boots must cover and protect the ankles.
- Wearing a scarf, a muffler or any other loose clothes at the level of the neck, even inside an overall, is strictly forbidden. Furthermore, long hair must be contained entirely in the helmet.

Aanvullingen:

Het is verplicht om een helder vizier te voeren wanneer de kunstmatige lichten van het circuit ontsteken en de schemer invalt. Het is dus niet toegestaan een donker en/of spiegelend vizier te dragen tijdens het ontsteken van de kunstmatige lichten van het circuit.

Een bodyprotector en nekband zijn verplicht voor de klassen: Mini Parilla en IAME X30 Cadet 23. Voor klassen die niet genoemd worden, geldt dat alle rijders van 15 jaar en jonger verplicht een body protector en nekband moeten dragen.

- De bodyprotector dient direct onder de race overall te worden gedragen;
- De bodyprotector dient minimaal de borst, rug en schouders van de rijder te beschermen en mag in combinatie gedragen worden met een ribprotector;
- De nekband dient in goede conditie te zijn;
- De nekband moet een minimale dikte van 30 mm hebben, en goed aansluiten tussen helm en schouders.

Goedkeuring van bovenstaande uitrusting ter beoordeling aan de WL en/of de (H)TC.

