

# IAME SERIES NETHERLANDS NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP IAME

## SPORTIEF REGLEMENT



## Inhoudsopgave

### Hoofdstuk 1: Algemeen, Wedstrijd, Klassen, Startnummers, Gewicht, Banden, Brandstof..... 1

#### Art. 1 ALGEMEEN ORGANISATORISCH..... 1

##### Art. 1.2 Organisatie..... 1

##### Art. 1.3 Algemene gegevens organisator..... 1

##### Art. 1.1 Wedstrijd, deelnemers, definities.... 1

##### Art. 1.4 Klassen en Subklassementen ..... 1

##### Art. 1.5 Toegankelijkheid klassen (met subklassementen)..... 2

#### PER KLASSE INGEVAL EXTRA BIJZONDERHEID .. 2

##### Art. 1.5A STARTNUMMERS ..... 3

##### Art. 1.5.A. Kleur startnummers en ondergrond alle klassen..... 3

##### Art. 1.5.B. Cijferhoogte ..... 3

##### Art. 1.5.C. Cijferdikte..... 3

##### Art. 1.5.D. Startnummers..... 4

##### Art. 1.6. Minimum gewicht rijders en karts..... 4

##### Art. 1.6.A. Bijzonderheden minimum gewicht rijders en karts ..... 4

##### Art. 1.7. Banden en Brandstof ..... 4

##### Art. 1.7.A. Bijzonderheden banden ..... 5

##### Art. 1.7.B. Bijzonderheden brandstof..... 5

##### Art. 1.8 Persoonlijke uitrusting ..... 6

##### Art. 1.9 Gebruik van sociaal netwerk en forums..... 6

##### Art. 1.10 Privacywetgeving AVG ..... 6

##### Art. 1.11 Onbehoorlijk/Onfatsoenlijk gedrag 6

##### Art. 1.12 Stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen..... 6

### Hoofdstuk 2: Algemene- en Bijzondere Voorschriften ..... 7

#### Art. 2.1 Algemene Voorschriften ..... 7

#### Art. 2.2 Voorbehouden recht organisatie..... 7

### Art. 3 Bijzondere Voorschriften..... 7

#### Art. 3.1 Toepassing en wijzigingen reglementen ..... 7

#### Art. 3.2 Banen..... 7

#### Art. 3.3 Verplichtingen van de organisator ... 7

#### Art. 3.4 Conformiteitsvoorwaarden ..... 7

### Art. 4 Timing, maximaal aantal rijders, registratie materiaal, controles ..... 8

#### Art. 4.1 Timing, maximaal aantal rijders..... 8

#### Art. 4.2 Administratieve Controle ..... 8

#### Art. 4.3 Technische Controle ..... 8

#### Art. 4.4 Registratieformulier Materiaal ..... 9

#### Art. 4.5 Technische Assistentie..... 9

### Art. 5 Toegang tot het terrein waarvan de baan deel uitmaakt ..... 9

### Art. 6 Parc-Fermé ..... 10

### Art. 7 Algemeen Veiligheid..... 10

#### Art. 7.1 Algemeen gedrag..... 10

#### Art. 7.2 Pits en Paddock (rennerskwartier) . 11

#### Art. 7.4 Regensessie ..... 11

### Art. 8 Medisch Onderzoek..... 12

### Art. 9 Vlaggen en Signalisatie ..... 12

#### Art. 9.1 Lichten of (in geval van overmacht) de nationale Nederlandse vlag..... 12

#### Art. 9.2 Vlaggen ..... 12

### Art. 10 Briefing ..... 14

#### Art. 10.1 Definitie en opmerking..... 14

#### Art. 10.2 Doel..... 14

#### Art. 10.3 Aanwezigheid ..... 15

#### Art. 10.4 Tijd en Plaats..... 15

### Hoofdstuk 3: Licenties ..... 15

#### Art. 11 Bijzondere regels deelnemers ..... 15

#### Art. 11.1 Toegelaten deelnemers..... 15

### Hoofdstuk 4: Verloop van het Kampioenschap... 16



## IAME SERIES NETHERLANDS – NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP IAME

Sporting Regulations 2023 – Approved by KNAF under Permitnr. 0107.23.023

|  |    |  |    |
|--|----|--|----|
| Art. 12 Bijzonderheden wedstrijden en klassementen.....                            | 16 | Art. 25 Technische Controle .....  | 27 |
| Art. 12.1 Aantal wedstrijden .....   | 16 | Art. 25.1 Bepalingen organisator.....  | 27 |
| Art. 12.2 Inschrijvingsrecht .....   | 16 | Art. 25.2 Weegschaal.....  | 28 |
| Art. 12.3 Opzet Totaalklassement.....  | 16 | Art. 25.3 Uitvoering technische controles en protesten .....   | 28 |
| Art. 12.4 Opzet Wedstrijden .....  | 17 | Art. 25.4 Bepalingen ingeval niet-conform verklaring en protesten .....  | 28 |
| Hoofdstuk 5 : Indeling van de Wedstrijd .....                                      | 20 | Art. 26 Bijzondere voorzieningen .....   | 29 |
| Art. 13 Vrije trainingen (warm up), kwalificaties, kwalificatieheats, finales..... | 20 | Art. 26.1 Voorbumper en montagekit voorbumper.....   | 29 |
| Art. 13.1 Vrije Trainingen (warm up) .....   | 20 | Het gebruik van de montagekit CIK/FIA 2015-2023 en een CIK/FIA 2015 gehomologeerde voorbumper (of compatibel met de nieuwe montagekit CIK/FIA 2015-2023 gehomologeerd) is verplicht..... | 29 |
| Art. 13.2 Kwalificatie .....   | 20 | Art. 26.2 Straffen bij niet conformiteit voorbumper.....   | 29 |
| Art. 13.3 Kwalificatieheats .....  | 21 | Art. 27 Protest – Beroep - Boete .....   | 30 |
| Art. 13.4 Finales .....  | 21 | Art. 28 Bevoegdheden.....  | 30 |
| Art. 14 Algemeen Hulp.....   | 21 | Art. 29 Verslag – Officiële Documenten tijdens de wedstrijd.....   | 30 |
| Art. 15 Startopstelling.....   | 21 | Art. 30 Straffen .....   | 30 |
| Art. 15.1 Toegang tot de startopstelling .....                                     | 21 | Art. 30.1 IN KWALIFICATIE EXTRA STRAF ONTNEMEN SNELSTE RONDETIJD .....   | 31 |
| Art. 16 Algemeen kwalificatie en start.....  | 21 | Art. 30.2 VERWIJDERING VAN DE BAAN – TRANSPONDER .....   | 31 |
| Art. 17 Start.....   | 22 | Art. 30.3 GELDBOETE.....   | 31 |
| Art. 17.A Valse start .....  | 22 | Art. 30.4 WAARSCHUWING .....   | 31 |
| Art. 17.B Rijdende Start .....   | 22 | Art. 30.5 TIJDSTRAFFEN .....   | 32 |
| Art. 18 Onderbreking/Neutralisatie in de wedstrijd .....                           | 24 | Art. 30.6 PLAATSSTRAFFEN .....   | 32 |
| Art. 19 Stopzetten van de Wedstrijd .....  | 25 | Art. 30.7 TERUGZETTING NAAR LAATSTE PLAATS IN HEAT OF KWALIFICATIE .....   | 33 |
| Art. 20 Nieuwe Start .....   | 25 | Art. 30.8 DISKWALIFICATIE .....  | 33 |
| Art. 21 Finish .....   | 25 | Art. 30.9 INDIVIDUELE VERWIJDERING VAN DE BAAN .....   | 34 |
| Art. 21.1 Finishlijn .....   | 25 | Art. 30.10 UITSLUITING IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME.....  | 34 |
| Art. 21.2 Parc-Fermé.....  | 26 |  |    |
| Art. 21.3 Weging .....   | 26 |  |    |
| Art. 22 Klassement in het kader van een Wedstrijd en Prijsuitreiking .....         | 26 |  |    |
| Art. 23 Tijdmeting (timing).....   | 26 |  |    |
| Art. 24 Incidenten .....   | 27 |  |    |
| Art. 24.1 Incidenten .....   | 27 |  |    |
| Art. 24.2 Incidenten en verlaten circuit .....                                     | 27 |  |    |



**IAME SERIES NETHERLANDS – NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP IAME**

Sporting Regulations 2023 – Approved by KNAF under Permitnr. 0107.23.023

BIJLAGE 1 – DEFINITIES EN INDELING TERREIN... 35

BIJLAGE 2 – BIJZONDERE BEPALINGEN  
ASSISTENTIEPARKEN, PARC-FERMĒ, PRĒ-GRID,  
WEERSONSTANDIGHEDEN,  
STANDAARDCONDITIES, BIJZONDERE  
VOORWAARDEN ..... 37

BIJLAGE 3 – VOLMACHT IAME SERIES  
NETHERLANDS-NK IAME 2023 ..... 39

BIJLAGE 4 – VERORDENINGEN VOOR  
MEDIA/PERS(JOURNALISTEN)/FOTOGRAFEN ..... 40



# Hoofdstuk 1: Algemeen, Wedstrijd, Klassen, Startnummers, Gewicht, Banden, Brandstof

---

Zie hoofdstuk Definities en Klassen van het Jaarboek van de Kartsport 2023 van de CIK-FIA.

## Art. 1 ALGEMEEN ORGANISATORISCH

### Art. 1.2 Organisatie

Het Nederlands Kampioenschap IAME, nader te noemen als IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME is een kampioenschap op initiatief van organisator Cpoint, dat bestaat uit vijf Klassen, al dan niet onderverdeeld in klassementen en/of subklassementen.

In dit Sportief Reglement zal de organisator van de IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME nader worden aangeduid als organisatie.

De Algemene Voorwaarden 2023 zijn van toepassing. Het document wordt als download op de internetsite [www.nkiame.nl](http://www.nkiame.nl) geplaatst en zal aan de rijders via email worden verstrekt bij hun eerste reservering in het seizoen.

### Art. 1.3 Algemene gegevens organisator

|                      |  |
|----------------------|--|
| Bedrijfsnaam         | Cpoint   |
| Straat               | Muldersveld 1                                      |
| Postcode, Woonplaats | 5469 VM, Erp                                       |
| Contactpersoon       | Casper Reinders                                    |
| GSM                  | +31 6 55 32 50 30                                  |
| Website              | <a href="http://www.nkiame.nl">www.nkiame.nl</a>   |
| Email                | <a href="mailto:info@nkiame.nl">info@nkiame.nl</a> |
| Facebook             | Iame Series Netherlands – NK Iame                  |
| Instagram            | @iameseriesnetherlands                             |

### Art. 1.1 Wedstrijd, deelnemers, definities

1. Een wedstrijd wordt verdeeld over een of meerdere dagen en is onderverdeeld in de volgende sessies: vrije trainingen, warm up trainingen, kwalificaties, kwalificatieheats en finales.
2. Onder deelnemers worden verstaan rijders, teameigenaren, monteurs, (overige) begeleiders van rijders, media/persmedewerkers.
3. Voor definities die niet in dit reglement worden benoemd wordt verwezen naar het Internationale Karting reglement van de FIA – Jaarboek van de Kartsport 2023 van de CIK-FIA.

### Art. 1.4 Klassen en Subklassementen

1. IAME Mini
2. IAME Mini Rookie
3. X30 Junior
  - Subklassement X30 Junior Rookie
4. X30 Senior
  - Subklassement X30 Senior Rookie
5. X30 Senior Master
  - Subklassement X30 Senior Master 180

## Art. 1.5 Toegankelijkheid klassen (met subklasseringen)

Algemeen: er mag per event door iedere rijder slechts in één klasse worden deelgenomen.

De organisatie behoudt zich het recht voor om met toestemming ASN dispensatie te verlenen betreffende leeftijd in combinatie met klasse. Twee belangrijke criteria hierbij zijn:

- a. Gevaarstelling als gevolg van te veel toe te voegen gewicht. Het maximum toe te voegen gewicht is ingevolge artikel 1.6.A. Bijzonderheden minimumgewicht rijders en karts gesteld op 25 kg. Resultaat is dat sommige erg lichte rijders te veel gewicht mee moeten nemen om in de betreffende klasse mee te kunnen rijden. We willen vooral gevaarlijke situaties als gevolg van overmatig toe te voegen gewicht voorkomen.
- b. Leeftijd. Deze mag naar oordeel van de organisatie niet te veel afwijken van de voor de betreffende klasse bepaalde leeftijdscategorie.

### LEEFTIJDEN EN BIJZONDERHEDEN:

1. IAME Mini: vanaf 10 t/m 11 jaar (jaar dat je 10 wordt t/m jaar dat je 12 wordt).  
Waarbij de 10-jarigen (en 9 jaar in jaar dat je 10 wordt) de vrije keus hebben tussen de klassen IAME Mini en IAME Mini Rookie.
2. IAME Mini Rookie : vanaf 7 t/m 10 jaar (jaar dat je 10 wordt).  
Waarbij de 10-jarigen (en 9 jaar in jaar dat je 10 wordt) de vrije keus hebben tussen de klassen IAME Mini en IAME Mini Rookie.
3. X30 Junior: vanaf 12 t/m 15 jaar (jaar dat je 12 wordt t/m jaar dat je 15 wordt).
  - Subklassement X30 Junior Rookie: eerstejaars rijders in deze klasse.
4. X30 Senior: vanaf 14 t/m 29 jaar (jaar dat je 14 wordt t/m jaar dat je 29 wordt).
  - Subklassement X30 Senior Rookie: eerstejaars rijders in deze klasse.
5. X30 Senior Master: vanaf 30 jaar (jaar dat je 30 wordt).
  - Subklassement X30 Senior Master 180: vanaf 30 jaar (jaar dat je 30 wordt). Ingeval leeftijd jonger dan 30 jaar is deelname met verleende toestemming organisatie en ASN mogelijk.

### PER KLASSE INGEVAL EXTRA BIJZONDERHEID

Voor alle klassen geldt, dat indien een rijder gedurende het seizoen aan wedstrijden deelneemt die op de FIA Karting Kalender 2023 dan wel op de RGMMC Group IAME Euro Series kalender 2023 zijn vermeld, deze rijder niet mag deelnemen in een van de klassen/subklasseringen Rookie.

#### 1. IAME Mini en IAME Mini Rookie

- De klasse IAME Mini Rookie wordt beschouwd als startersklasse voor eerstejaars IAME Mini rijders.
- De leeftijd en ervaring van de rijders zijn uitgangspunten voor het plaatsen in een van de twee klassen.
- De eerste 10 geklasseerde rijders in de Eindstand klasse Mini-Parilla Nationaal 2022 dienen, indien zij in seizoen 2023 willen deelnemen aan de klasse IAME Mini of IAME Mini Rookie, ongeacht hun leeftijd verplicht deel te nemen aan de klasse IAME Mini. Er kan op aanvraag worden afgeweken van deze regel, waarbij de eindbeslissing aan de organisatie is voorbehouden.

- De organisatie is bevoegd om te bepalen of een rijder - ongeacht zijn leeftijd - dient te starten in de klasse IAME Mini of IAME Mini Rookie, o.a. op basis van opgedane ervaring van deze rijder in één van deze klassen of vergelijkbare klassen in een andere competitie.
- Indien een rijder, die de leeftijd van 11 jaar heeft bereikt, als eerstejaars IAME Mini rijder het verzoek indient om te mogen starten in de klasse IAME Mini Rookie, ligt de beslissing hieromtrent bij de organisatie.

## 2. Klasse X30 Senior Master en subklassement X30 Senior Master 180

- Alle rijders die voldoen aan het gewicht en leeftijdsgrens voor deze klasse en subklassement worden geplaatst in het Totaal Klassement X30 Senior Master.
- Een Subklassement wordt ingesteld voor de rijders X30 Senior Master 180.

### Art. 1.5A STARTNUMMERS

- De deelnemende rijders zijn vrij in de keuze van het startnummer.
  - Uitgangspunt hierin is dat rijders die voor-inschrijven voor het hele seizoen de eerste keus hebben voor een nummer.
  - Bij meerdere aanvragen voor hetzelfde nummer beslist de organisatie over de toewijzing ervan.
  - Gedurende het seizoen, ingeval het aangevraagde nummer al is toegekend, wijst de organisatie een startnummer toe.
- De startnummers dienen gedurende alle sessies - vrije trainingen, warm ups, kwalificaties, races - conform het reglement te zijn aangebracht en uitgevoerd.
- Een rijder wordt niet tot de baan toegelaten indien zijn kart niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van de startnummers.
- De startnummers dienen te zijn uitgevoerd in de in artikel 1.5.A. opgegeven kleur, aangebracht op de daarin aangegeven kleur ondergrond.
- Zowel ondergronden als startnummers dienen te zijn uitgevoerd in het door de organisatie vastgestelde formaat en te zijn bevestigd op de aangewezen plaatsen:
  - Op schild aan voorzijde kart ; op door organisatie vastgestelde plaats
  - Op beide sidepods kart ; op door organisatie vastgestelde plaats
  - Op schild aan achterzijde kart ; op door organisatie vastgestelde plaats

### Art. 1.5.A. Kleur startnummers en ondergrond alle klassen

- Ondergrond Geel
- Nummer Zwart

### Art. 1.5.B. Cijferhoogte

- Voor & Achter >140mm
- Sidepods >120mm

### Art. 1.5.C. Cijferdikte

- Voor & Achter >20mm
- Sidepods >20mm

#### Art. 1.5.D. Startnummers

|                                     |     |     |     |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|
| 1. IAME Mini                        | 801 | t/m | 899 |
| 2. IAME Mini Rookie                 | 901 | t/m | 999 |
| 3. X30 Junior + Rookie              | 101 | t/m | 199 |
| 4. X30 Senior + Rookie              | 201 | t/m | 299 |
|                                     | 301 | t/m | 399 |
| 5. X30 Senior Master                | 401 | t/m | 499 |
|                                     | 501 | t/m | 599 |
|                                     | 601 | t/m | 699 |
| Subklassement X30 Senior Master 180 | 801 | t/m | 899 |

#### Art. 1.6. Minimum gewicht rijders en karts

|                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. IAME Mini                          | Tenminste 110 kg te allen tijde |
| 2. IAME Mini Rookie                   | Tenminste 105 kg te allen tijde |
| 3. IAME X30 Junior + Rookie           | Tenminste 145 kg te allen tijde |
| 4. IAME X30 Senior + Rookie           | Tenminste 158 kg te allen tijde |
| 5. X30 Senior Master                  | Tenminste 168 kg te allen tijde |
| - Subklassement X30 Senior Master 180 | Tenminste 180 kg te allen tijde |

#### Art. 1.6.A. Bijzonderheden minimum gewicht rijders en karts

1. Iedere rijder dient het voor hem vastgestelde, toe te voegen gewicht, tijdens de betreffende wedstrijd deugdelijk aan de kart bevestigd te hebben. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
2. Het maximum van het aan te vullen gewicht wordt gesteld op 25 kilogram.
3. In de klasse X30 Senior Master is het toegestaan om maximaal 5 kg gewicht toe te voegen teneinde aan het minimum gestelde gewicht van 168 kg te voldoen.
4. Het is verboden gewicht op, in of aan het lichaam toe te voegen.
5. Op de bij de wedstrijd gebruikte weegschaal dient het afgelezen gewicht van de kart + rijder + veiligheidsuitrusting + transponder op ieder moment van de wedstrijd aan het minimumgewicht te voldoen.
6. Na afloop van iedere heat en bij uitval vindt weging van alle deelnemende rijders plaats.
7. De rijder wordt gewogen inclusief wedstrijdpak, helm en handschoenen, waarbij het niet is toegestaan andere voorwerpen en andere dan in de heat gedragen kleding mee te laten wegen.
8. Wanneer een rijder na weging niet voldoet aan het van toepassing zijnde minimumgewicht, wordt uitgaande van dit minimumgewicht, minimaal het na meting vastgestelde verschil in gewicht op de voorgeschreven wijze op de kart toegevoegd, overeenkomstig het in het Technisch Reglement, nader te noemen als TR, gestelde.
9. Een tweede weging is in dit geval voor betreffende rijder verplicht te ondergaan. De rijder dient hierbij de aanwijzingen van de officials op te volgen.

#### Art. 1.7. Banden en Brandstof

1. Voor de klassen zijn de erachter vermelde banden voorgeschreven naar merk en type.



2. Uitsluitend door of vanwege de organisatie geleverde banden worden tot de wedstrijden toegelaten, op straffe van uitsluiting van de wedstrijd en het betalen aan de organisatie van een boete in de vorm van de geldende prijs van een set banden verhoogd met het bedrag van € 50,00.
  - a. IAME Mini Komet K1D-M
  - b. IAME Mini Rookie Komet K1D-M
  - c. IAME X30 Junior + Rookie Komet K2H  
Regenbanden Komet K1W
  - d. IAME X30 Senior + Rookie Komet K2M  
Regenbanden Komet K1W
  - e. IAME X30 Master + X30 Master 180 Komet K2M  
Regenbanden Komet K1W

#### Art. 1.7.A. Bijzonderheden banden

1. Merknamen, merktekens, codenummers, productienummers en maataanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.
2. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen is verboden.
3. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.
4. De organisatie is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd banden voor onderzoek in te nemen.
  - a. De bij de keuring betrokken rijder wordt gedurende de tijdsduur van het onderzoek vanwege de organisatie van een bandenset voorzien zodat aan de resterende heats kan worden deelgenomen.
  - b. Eventueel uit de situatie voortvloeiende kosten komen geheel ten laste van de rijder.

#### Art. 1.7.B. Bijzonderheden brandstof

1. De organisatie houdt zich het recht voor om een merk en/of type brandstof en jerrycan verplicht te stellen, dat door de rijders dient te worden gebruikt gedurende de wedstrijddagen. Deze brandstof en jerrycan worden door de rijders ter plaatse aangeschaft bij de bekendgemaakte verstreckende partij, tegen betaling van de bij deze geldende prijzen en borgstelling voor eventuele verpakking. Het is niet toegestaan gedurende de wedstrijddagen andere dan deze brandstof en jerrycan te gebruiken. Hierdoor wordt de gelijkwaardigheid van de brandstof zoveel als mogelijk gegarandeerd en kan er ook brandstof worden aangewend die meewerkt om de uitstoot van milieuvervuilende stoffen zoveel als mogelijk tegen te gaan.
2. De organisatie houdt zich daarnaast algemeen het recht voor om een bepaald tankstation en pomp verplicht te stellen. Hiertoe wordt in dat geval per wedstrijd een "Bulletin Tankstation" opgemaakt en bekendgemaakt. Uitsluitend brandstof afgenomen bij het in dit bulletin vermelde tankstation mag in dit geval worden gebruikt voor betreffende wedstrijden. Bewaar uw tankbon, deze kan worden gecontroleerd.
3. De organisatie kan vanaf de eerste heat – na de kwalificatie – tot drie rijders aanwijzen die verplicht met door de organisatie aangeleverde brandstof moeten rijden. In aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de organisatie wordt deze brandstof ter plaatse gemengd met door de aangewezen rijders aangeleverde olie.

#### Art. 1.8 Persoonlijke uitrusting

Voor de voorschriften betreffende persoonlijke uitrusting wordt verwezen naar het KNAF Reglement Sectie Karting 2023.

#### Art. 1.9 Gebruik van sociaal netwerk en forums

1. Elke rijder heeft het recht niet akkoord te gaan met de beslissingen genomen door of vanwege de KNAF of de organisatie.
2. Het staat hem vrij om in dit geval gebruik te maken van het klachtenrecht hem ter beschikking gesteld door de geldende reglementen.
3. Elke verklaring of publicatie wordt direct verbonden aan zijn auteur en mag geen beledigend of lasterlijk karakter bevatten.
4. Elke rijder is verantwoordelijk voor zijn begeleiders en zijn omgeving, met inbegrip van zijn monteur(s), voorbereider(s) en alle aan hem verbonden personen.

#### Art. 1.10 Privacywetgeving AVG

1. De organisatie voorziet in fotografie en films als service naar de deelnemers.
2. Het maken en publiceren van foto's en films is uitsluitend toegestaan indien daarbij de privacyrechten van de gefotografeerde of gefilmde in acht worden genomen. Hieraan voldoen we als organisatie.
3. We verzoeken u, om bij ons kenbaar te maken indien u geen toestemming verleent tot het maken en publiceren van foto's en films waarop u wordt afgebeeld.

#### Art. 1.11 Onbehoorlijk/Onfatsoenlijk gedrag

1. Verwezen wordt naar het document IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME beleid – gedragsprotocol dat als download op de internetsite [www.nkiame.nl](http://www.nkiame.nl) is geplaatst.
2. Ingeval van onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag is de straf telkens van toepassing op de deelnemer die het gedrag vertoont alsmede op de deelnemer(s) die onder zijn verantwoordelijkheid vallen, zoals rijders, kinderen, overige begeleiders.
3. Geconstateerd onbehoorlijk c.q. onfatsoenlijk gedrag door rijders dan wel begeleiders, tijdens en na wedstrijden en trainingen, wordt niet getolereerd.
4. Een en ander ter beoordeling van de organisatie/Wedstrijdleiding.

#### Art. 1.12 Stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen

1. Het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de trainings- en wedstrijddagen, vanaf het moment van betreden van het terrein waarvan de baan deel uitmaakt – waaronder die gebieden waarvoor toegang slechts voorbehouden is aan de houders van een deelnemerspasje - tot einde wedstrijd, niet toegestaan. Het is overigens verboden stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen te nuttigen in de openlucht.
2. Zodanig gedrag wordt beschouwd als onbehoorlijk gedrag als bedoeld in artikel 1.11.
3. Deelnemers moeten gedurende de wedstrijd beschikbaar zijn voor evt. controles.
4. Bij het weigeren van een gevraagde controle volgt automatisch diskwalificatie voor betreffende wedstrijd van de (begeleide) rijder.

## Hoofdstuk 2: Algemene- en Bijzondere Voorschriften

---

### Art. 2.1 Algemene Voorschriften

1. De IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME wordt georganiseerd conform de voorschriften van de Internationale Sport Code (ISC) van de FIA en zijn bijlagen, het Internationale Karting reglement van de FIA – Jaarboek van de Kartsport 2023 van de CIK-FIA, de officiële bulletins van de FIA en van de CIK-FIA, de algemene voorschriften die toepasbaar zijn op de Internationale Karting wedstrijden van de CIK-FIA, de KNAF reglementen van toepassing zijnde op Karting wedstrijden, het sportief en het technisch reglement van de IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME en de Bijzondere Reglementen van de betrokken wedstrijden.
2. Alles wat niet is toegelaten in de Codes, Bulletins, Algemene Voorschriften of Reglementen of in één van de bijlagen, is verboden.

### Art. 2.2 Voorbehouden recht organisatie

De organisatie houdt zich het recht voor, om individuele bezoekers van en deelnemers aan een IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME wedstrijd, zonder opgave van redenen aanwezigheid bij of deelname aan de IAME SERIES NETHERLANDS – NK IAME te ontzeggen.

### Art. 3 Bijzondere Voorschriften

#### Art. 3.1 Toepassing en wijzigingen reglementen

1. Alle betrokken partijen (FIA, CIK-FIA, KNAF, organisator, baanuitbaters, officials, deelnemers, teamchefs, rijders en hun helpers) verbinden er zich toe de reglementen van de IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME nauwgezet toe te passen.
2. Wijzigingen aan de reglementen zullen bekendgemaakt worden door middel van bulletins en worden van kracht na publicatie op de website van de KNAF.

#### Art. 3.2 Banen

De wedstrijden van de IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME worden georganiseerd op nationaal gekeurde banen.

#### Art. 3.3 Verplichtingen van de organisator

De organisatie verbindt zich ertoe om wedstrijden te organiseren voor alle klassen voorzien in Artikel 1.4 voor zover het minimum van 10 rijders wordt bereikt per klasse.

##### Art. 3.3.A Wedstrijdleiding

Een Wedstrijdleiding, bestaande uit één Wedstrijdleider en één of meerdere Assistent Wedstrijdleiders, wordt door de organisator aangesteld.

#### Art. 3.4 Conformiteitsvoorwaarden

1. De rijders dienen ervoor te zorgen dat hun karts voldoen aan de conformiteitsvoorwaarden van het Technisch Reglement en voldoen aan de veiligheidsvoorwaarden gedurende de volledige duur van de wedstrijd (een wedstrijd begint bij de administratieve controle).
2. Alle personen die op één of andere manier betrokken zijn bij een deelnemende kart en/of zich op het terrein bevinden waarvan de baan deel uitmaakt, zoals Paddock, Parc-Fermé met Assistentieparken Start en Finish, en baan bevinden, moeten de geldende reglementen naleven.

3. Elke deelnemer dient de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA en de KNAF Reglementen en van het Sportief reglement op elk moment van de wedstrijd na te leven.

#### Art. 4 Timing, maximumaantal rijders, registratie materiaal, controles

##### Art. 4.1 Timing, maximumaantal rijders

1. De administratieve controles en de registratie van het materiaal vinden plaats bij het begin van de wedstrijd volgens de timing van de wedstrijd (normaal op vrijdag, indien de omstandigheden het nodig maken aangevuld met zaterdag en zondag).
2. Elke wedstrijd verloopt volgens een identieke chronologie: vrije trainingen, waaronder warm up trainingen, kwalificaties, kwalificatieheats en finales.
3. Het maximum aantal rijders bedraagt 36 per klasse.  
Indien er voor een specifieke klasse meer inschrijvingen zijn, dan behoudt de organisatie zich het recht voor om een nieuw tijdschema op te stellen waarin gereden wordt in series en twee finales A en B. In dit geval bedraagt het maximum aantal rijders per klasse 72.  
Dit wordt verwerkt in het bijzonder reglement voor dat evenement.

##### Art. 4.2 Administratieve Controle

1. Tijdens de registratie van het materiaal en de administratieve controles, die zullen plaatsvinden op de datum en plaats vermeld in het Bijzonder Reglement, dienen de rijders en inschrijvers zich met de gevraagde documenten en informatie ter beschikking te houden voor de officials.
2. Rijders en inschrijvers die de planning van de controles niet respecteren kunnen niet toegelaten worden tot de wedstrijd.
3. Indien het voor een rijder en/of inschrijver niet mogelijk is om op de controles aanwezig te zijn, dient hij een vertegenwoordiger aan te duiden via een geschreven volmacht (zie Art. 11.1.3) en deze overhandigen aan de officials tijdens de administratieve controle.
4. Tijdens de administratieve controle dient een geldige deelnemer- en rijderslicentie te worden getoond.
5. Minderjarige deelnemers dienen, naast hun rijderslicentie, tevens een ouder-kind licentie te overleggen.

##### Art. 4.2.A Brandblusser

1. Elke rijder dient, per kartnummer, in het bezit te zijn van een brandblusser met minimum inhoud van 6 kg (type ABC).
2. Deze dient direct voorhanden te zijn en voor direct gebruik gereed te zijn.
3. Indien de rijder niet in het bezit blijkt te zijn van zulke brandblusser op gelijk welk moment van de wedstrijd, zal een sanctie worden opgelegd.

##### Art. 4.2.B Gebruik van camera's en communicatieapparatuur

1. Het gebruik door rijders van camera's, van welke aard ook, gemonteerd op de kart dan wel de rijder, (bijvoorbeeld op de helm) is niet toegestaan.
2. Aanwezigheid en gebruik van communicatieapparatuur is niet toegestaan.

##### Art. 4.3 Technische Controle

De technische controles worden uitgevoerd door officials (Technische Commissarissen). Zij werken onder leiding van het Hoofd Technische Commissarissen (HTC) die wordt genoemd in het Bijzonder Reglement.

De Technische Commissarissen kunnen op elk moment van de wedstrijd:

1. De conformiteit van de kart en de rijderuitrusting controleren.
2. Eisen dat een kart gedemonteerd wordt teneinde te kunnen controleren of een kart voldoet aan de toepasselijke reglementen.
3. Aan een rijder het proefmonster of onderdeel te vragen dat ze nodig achten.
4. Elke kart die, na de registratie door de Technische Commissarissen, wordt gedemonteerd, aangepast en/of hersteld op een dusdanige manier dat de veiligheid of de conformiteit ervan ter discussie kan worden gesteld, moet opnieuw ter goedkeuring worden aangeboden bij de Technische Commissarissen.
5. Bovendien kan de Wedstrijdleiding vragen, dat elke kart die betrokken is bij een ongeval opnieuw wordt gecontroleerd door de Technische Commissarissen.
6. Bij de beëindiging van de wedstrijdonderdelen, en vooraleer het Parc-Fermé te verlaten, dient de rijder zich ter beschikking te houden van de Technische Commissarissen/ Controleurs vooral voor de weging van zijn kart, en dit op straffe van diskwalificatie.
7. Het aanbieden van een kart bij de materiaalregistratie wordt beschouwd als een impliciete verklaring van conformiteit.

#### Art. 4.4 Registratieformulier Materiaal

1. Elke inschrijver/rijder ontvangt bij de administratieve controle een registratieformulier voor het materiaal, een zogenaamd Formulier Technische Registratie.
2. Alle details betreffende het materiaal moeten op dit formulier worden vermeld voordat het materiaal wordt aangeboden bij de Technische Keuring.
3. Het formulier wordt bij de Technische keuring afgegeven. Een onvolledig ingevuld formulier zal geweigerd worden door de Technische Commissarissen.
4. Het wedstrijdnummer, de naam en de nationaliteit van de rijder moeten op de kart zijn aangebracht bij de registratie van het materiaal.

#### Art. 4.5 Technische Assistentie

1. Tijdens de wedstrijden is elke werkzaamheid aan de kart verboden buiten het daarvoor ingerichte deel van het Parc-Fermé, nader aangeduid als Herstellingszone.
2. De rijder mag enkel assistentie krijgen in deze Herstellingszone, die zal worden aangegeven in het Bijzonder Reglement en/of tijdens de briefing.
3. Buiten deze Herstellingszone is geen externe hulp toegelaten.
4. Het is verboden om aan boord van de kart gereedschappen of vervangingsonderdelen mee te nemen.

#### Art. 5 Toegang tot het terrein waarvan de baan deel uitmaakt

1. Enkel de officials die vermeld worden in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd en de door de organisator aangewezen personen hebben toegang tot die delen van het terrein waarvan de baan deel uitmaakt en die voor het publiek verboden zijn.
2. De persvertegenwoordigers hebben daar slechts toegang indien zij de toelating ontvingen van de organisator. Zij dienen de algemene- en veiligheidsvoorschriften opgelegd door de Officials en/of organisator na te leven.

3. Voor de media gelden aanvullende voorwaarden, zie hiervoor Bijlage 4, Verordeningen voor media/pers(journalisten)/fotografen.

#### Art. 6 Parc-Fermé

1. De organisator dient in een voldoende groot en afgezet Parc-Fermé te voorzien en moet tevens waarborgen, dat geen enkele onbevoegde persoon het Parc-Fermé kan betreden.
2. Enkel de door de organisatie aangewezen personen mogen het Parc-Fermé betreden.
3. Er mag geen enkele werkzaamheid worden uitgevoerd aan de kart zonder daarvoor de toestemming te hebben gekregen van de Technische Commissarissen.
4. Vanaf het tonen van de zwart-wit geblokte vlag (finish) is de regelgeving Parc-Fermé van toepassing tussen de finishlijn en de weging, Geen enkele monteur mag zich in dit gedeelte bevinden.

#### Art. 7 Algemeen Veiligheid

##### Art. 7.1 Algemeen gedrag

1. Het is voor de rijders verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van de baan te rijden.
2. Het is verboden om zogenaamde tracklimits – de uiterste belijning van de kartbaan - te overschrijden. Deze bijzonderheid kan per baan van toepassing dan wel verschillend zijn en wordt derhalve in de briefing toegelicht indien van toepassing.
3. Tijdens de vrije trainingen, de kwalificaties, de kwalificatieheats en de finale heeft de rijder van een gestopte kart het recht om te proberen opnieuw te vertrekken, indien hij daarbij geen gevaar of hinder oplevert voor de andere rijders.
4. Indien de kart niet onmiddellijk terug vertrekt, moet deze zo snel mogelijk naar een veilige plaats naast de baan worden gebracht, teneinde geen gevaar of hinder op te leveren voor de andere rijders.
5. Indien het voor een rijder onmogelijk is om zijn kart al rijdend uit zijn gevaarlijke positie te brengen, wordt hem door de dichtstbijzijnde baancommissaris hulpverleend.
6. Na een dergelijke interventie mag de rijder niet meer met zijn kart terug vertrekken.
7. De rijder dient verplicht op de door de baancommissaris aangewezen plaats te blijven tot het einde van de betreffende sessie, behoudens veiligheids- of medische redenen door de wedstrijdleiding bekend gemaakt.
8. De rijder mag in geen geval terugkeren naar een Assistentiepark om herstelgereedschap op te halen.
9. Het is verboden om de (defecte) kart (verder) over de baan te duwen – bijvoorbeeld teneinde het Parc-Fermé te bereiken - tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de Wedstrijdleiding. Afwijking van deze regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
10. Een rijder die tijdens een sessie zijn helm afzet, wordt beschouwd als een rijder die heeft opgegeven en hij mag niet opnieuw vertrekken.
11. Tijdens en na de sessies mag niemand de baan betreden, behalve de Sportcommissarissen of Baancommissarissen tijdens de uitvoering van hun taken en de rijder terwijl hij rijdt.
12. Geen enkele rijder mag tijdens de sessie de Herstellingszone verlaten zonder daarvoor toelating te hebben gekregen van de betrokken Technische Commissaris(sen).
13. Elke rijder die de intentie heeft om de baan te verlaten en/of het Assistentiepark Finish in te rijden en/of te stoppen in de Herstellingszone dient deze intentie duidelijk kenbaar te maken ten overstaan

van de andere rijders door één arm omhoog te steken en er zich van te vergewissen dat hij deze manoeuvre zonder enig gevaar kan uitvoeren.

14. Tijdens de wedstrijd en op aangeven van de Wedstrijdleiding moet een rijder wiens kart niet voldoet aan het Technisch Reglement stoppen in de Herstellingszone en de non-conformiteit herstellen alvorens de baan terug op te rijden.
15. Indien de rijder deelneemt aan de vrije trainingen - waaronder de warm up -, kwalificatie en kwalificatieheats of finales, moet hij in alle omstandigheden de volledige uitrusting dragen zoals beschreven in het Technisch Reglement. Indien een rijder niet aan deze regel voldoet, zal hem de start tot de sessie geweigerd worden door de Wedstrijdleiding.
16. Aanrijdingen ten gevolge van veranderingen van richting, een afwijking van de ideale rijlijn of vroegtijdig of onnodig hard remmen, kunnen diskwalificatie tot gevolg hebben. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleiding/Sportcommissarissen.
17. Een rijder die gevaarlijk en/of onsportief rijgedrag vertoont of die ernstige fouten begaat of een gebrek aan beheersing van de kart vertoont, kan gediskwalificeerd worden. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleiding/Sportcommissarissen.

#### Art. 7.2 Pits en Paddock (rennerskwartier)

1. In de paddock is het verboden om met motoren, bromfietsen of andere gemotoriseerde voertuigen rond te rijden (verbrandingsmotor, elektromotor of andere).
2. In de pits en paddock – het rennerskwartier - heerst een strikt rookverbod en zijn open vuren verboden.
3. Herstellingen aan de karts zijn gedurende de heats enkel toegelaten in de pits. Met uitzondering voor de herstellingen die worden uitgevoerd op de baan door de rijder zelf, waarbij het aangeven van gereedschap door begeleiders niet is toegestaan.
4. Het tanken en het werken aan de kart dient op elke plaats op het terrein waarvan de baan deel uitmaakt te gebeuren boven een grondzeil.
5. De paddock wordt door deelnemers te allen tijde netjes gehouden, te beoordelen door de baaneigenaar en organisatie.
6. Door de baaneigenaar in rekening gebrachte kosten worden in evenredigheid in rekening gebracht aan de deelnemende rijders.

#### Art. 7.2.A Warmdraaien motoren

1. Het warmdraaien van motoren is verboden op het gehele terrein waar de baan deel van uitmaakt.
2. Het is toegestaan om de motor te starten, maar deze moet dan ook meteen weer worden uitgezet.
3. Indien gevoerd, wordt voor de klasse Schakel de volgende uitzondering gemaakt: in het tijdschema wordt voor iedere sessie een tijdspanne van vijf minuten ingeruimd (ongeveer een half uur voor aanvang sessie) waarin er mag worden warmgedraaid; uitsluitend bij ingang Parc-Fermé.
4. Van deze regel kan worden afgeweken indien de baaneigenaar een andere regel voor dit onderwerp hanteert.

#### Art. 7.4 Regensessie

1. Een regensessie wordt kenbaar gemaakt door de Wedstrijdleiding door middel van het tonen van het zogenaamde bord "Wetrace".
2. Vanaf dat moment zal de keuze van de banden, slick of regenbanden, overgelaten worden aan het oordeel van de rijder.

3. De Wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om gebruik te maken van de zwarte vlag indien zij van oordeel is dat een rijder door een verkeerde bandenkeuze te langzaam en/of te gevaarlijk is voor de andere rijders. Het gebruik van slicks is verplicht in alle andere gevallen.
4. De bepalingen, in dit artikel, met uitzondering van het onder 3. vermelde, zijn niet van toepassing op de trainingen.

#### Art. 8 Medisch Onderzoek

Op elk moment van een wedstrijd kan de Wedstrijdleiding en/of de verantwoordelijke arts een rijder verplichten zich te onderwerpen aan een medisch onderzoek, drugstest, alcoholtest of dopingtest (zie Appendix B van het Kartjaarboek van de CIK-FIA 2023).

#### Art. 9 Vlaggen en Signalisatie

##### Art. 9.1 Lichten of (in geval van overmacht) de nationale Nederlandse vlag

1. Deze betekenen het startsein voor een sessie (vrije training, waaronder warm-up, kwalificatieheat of finale. De vlag moet op de startlijn getoond worden door de Wedstrijdleiding.
2. De startprocedure van de wedstrijd wordt tijdens de briefing besproken.

##### Art. 9.2 Vlaggen

###### a. Rood



1. Deze wordt gezwaaid op de start/finishlijn om een sessie stop te zetten.
2. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen en langzaam naar een door de Wedstrijdleiding aangegeven plaats te rijden en daar te stoppen.
3. De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen.
4. De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.
5. Elke inhaalactie is verboden.
6. Als de rode vlag wordt getoond tijdens de formatieronde(n), dienen de rijders te stoppen voor de startlichten.

###### b. Zwart-wit geblokt



1. Deze wordt gezwaaid op de startlijn en betekent het einde van een sessie (vrije training, waaronder warm up, kwalificatie, kwalificatieheat en finale en/of eventuele series).

###### c. Zwarte vlag met daarbij getoond een startnummer



1. Deze wordt gebruikt om de betrokken rijder te informeren dat hij het finish Parc-Fermé dient binnen te rijden bij zijn volgende doorkomst.
2. Als de rijder om welke reden dan ook deze instructie negeert, dient deze vlag niet langer dan gedurende drie opeenvolgende ronden vertoond te worden, waarna een bijkomende sanctie zal worden opgelegd.

###### d. Zwart met Oranje stip, materiaalvlag (zogenaamde "meatball")

1. Deze wordt onbewogen getoond tezamen met startnummer en wordt gebruikt om de betrokken rijder te informeren dat zijn kart mechanische problemen vertoont





die gevaar (kunnen) opleveren voor de rijder zelf en/of voor de overige rijders. De rijder moet bij de eerstvolgende doorkomst stoppen op een door een official aangegeven plaats of Herstellingszone. Na twee keer negeren van de materiaalvlag volgt een zwarte vlag.

2. Als de mechanische problemen naar oordeel van de Wedstrijdleiding voldoende hersteld zijn, mag de rijder de sessie vervolgen.

e. Diagonaal zwart-wit met nummer, Waarschuwingsvlag



1. Waarschuwing voor een geconstateerde overtreding.
2. De vlag wordt gelijktijdig getoond met het startnummer van betreffende rijder.

f. Geel



1. Deze duidt op gevaar en kan aan de rijder worden getoond op twee manieren:
  - a. Een gezwaaide gele vlag: verminder uw snelheid, haal niet in en wees klaar om van richting te veranderen. Er is gevaar langs of op een deel van de baan.
  - b. Twee (door dezelfde persoon) gezwaaide gele vlaggen: verminder uw snelheid, haal niet in en wees klaar om van richting te veranderen of te stoppen. Een hindernis verspert gedeeltelijk of volledig de baan.
2. Normaliter worden de gele vlaggen slechts getoond op de post met de Baancommissarissen in de zone voor het gevaar/de hindernis. Inhalen is verboden tussen de eerste gele vlag tot de groene vlag, die getoond wordt na het incident/de hindernis.

g. Geel-Rood gestreept: gevaar!



1. Er ligt vloeistof zoals olie, koelvloeistof of water op de baan, waardoor deze glad is. Voorzichtigheid is geboden.
2. Deze vlag wordt stilgehouden en informeert rijders over een vermindering van grip in de zone na de vlag.
3. Deze vlag dient minstens vier achtereenvolgende ronden getoond te worden, tenzij de grip voordien reeds genormaliseerd is.
4. De Baancommissarissen op de post na deze zone met verminderde grip hoeven de groene vlag niet te tonen.

h. Blauw



1. Let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren.
2. Deze vlag wordt getoond aan rijders die op minstens één ronde achterstand gezet worden.

i. Wit



1. Deze duidt op de aanwezigheid van een veel trager voertuig in de desbetreffende sector van de baan.

## j. Groen



1. Deze duidt op einde gele vlag en neutralisatie situaties.
2. Baan weer vrij om race te hervatten.
3. De vlag wordt gebruikt om aan te duiden dat de baan vrij is van enige hindernis.
4. De groene vlag wordt getoond op de post met Baancommissarissen onmiddellijk na de hindernis/het ongeval dat het gebruik van één of meerdere gele vlaggen rechtvaardigt.
5. De groene vlag kan eveneens de start betekenen van een opwarmronde of van een oefensessie (als de Wedstrijdleiding dit nodig acht).
6. Bij de kwalificatie moet met de groene vlag gelijktijdig gezwaaid worden op de startlijn en bij het begin van de pré-startopstelling.

- A. Bij a, b, c, d, e, f, g, h, i en j moet het signaal/de vlag op de startlijn getoond worden door de Wedstrijdleiding.
- B. Bij b, g, h, i, j moet de vlag eveneens getoond worden door de posten met Baancommissarissen.

Alle andere vlagsignalen welke niet in het KNAF Reglementenboek Reglement Vlagsignalen, het Reglement Sectie karting beschreven staan, zullen in een Bijzonder reglement worden beschreven.

## Art. 10 Briefing

### Art. 10.1 Definitie en opmerking

1. De briefing is een vergadering die georganiseerd wordt door de Wedstrijdleiding waarbij de aanwezigheid van alle deelnemers (ouder-kind licentiehouders inbegrepen voor de klasse IAME Mini) verplicht is.
2. Tijdens elke briefing is de aanwezigheid van iedere rijder, en in geval van de klassen IAME Mini en IAME Mini Rookie de wettige vertegenwoordiger, verplicht voor de volledige duur van de briefing. Waarbij aangetekend dat de wettige vertegenwoordiger een andere persoon kan machtigen via de in Bijlage 1 van dit reglement opgenomen Volmacht IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME 2023.
3. Indien een rijder wordt aangemeld na sluiting van de administratieve controle is het oordeel van de organisatie over deelname beslissend.
4. Indien zich omstandigheden voordoen, die een bijeenkomst van personen niet wenselijk maken, kan deze persoonlijke briefing worden vervangen door een digitale versie, welke als download zal worden geplaatst op de internetsite [www.nkiame.nl](http://www.nkiame.nl).

### Art. 10.2 Doel

1. De deelnemers herinneren aan de specifieke punten uit het Bijzonder Reglement en aan punten die betrekking hebben op de organisatie van de wedstrijd;
2. De deelnemers herinneren aan de algemene en specifieke veiligheidsrichtlijnen, alsmede aan de specifieke richtlijnen eigen aan het gebruikte circuit;
3. De deelnemers eventueel verduidelijking verschaffen over de interpretatie van bepaalde onderdelen van de Reglementen.

### Art. 10.3 Aanwezigheid

1. Tijdens elke wedstrijd is de aanwezigheid van deelnemers, rijders en wettige vertegenwoordigers ingeval van minderjarigheid van de rijder, verplicht voor de volledige duur van de briefing.
2. Elke rijder, of wettige vertegenwoordiger, die afwezig is bij het begin van of tijdens de briefing zal een straf worden opgelegd.
3. De betreffende rijder of wettige vertegenwoordiger dient zich bij de Wedstrijdleiding te melden voordat de betreffende rijder de baan kan betreden.

### Art. 10.4 Tijd en Plaats

1. De tijd en de plaats waar de briefing zal plaatsvinden wordt weergegeven in het Bijzonder Reglement.
2. De briefing dient te gebeuren voor het begin van de vrije trainingen. Indien dit nodig wordt geacht door de Wedstrijdleiding en/of Sportcommissarissen, kunnen bijkomende briefings worden georganiseerd.

## Hoofdstuk 3: Licenties

---

### Art. 11 Bijzondere regels deelnemers

#### Art. 11.1 Toegelaten deelnemers

De IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME staat open voor alle rijders die beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, evenals alle houders van een geldige internationale licentie van een andere ASN (nationale bond) die onder auspiciën staat van de FIA en houders van een nationale licentie van een andere ASN, vergezeld van de toelating van die ASN.

Bijzonderheid keuzemogelijkheid Senior licentie:

1. Een rijder met een Senior licentie mag kiezen om te rijden in de X30 Junior klasse als hij in het lopende jaar de leeftijd van 15 jaar niet bereikt.
2. De gemaakte keuze is definitief voor het kampioenschap en kan niet gewijzigd worden.

#### Art. 11.1.1 Deelnemerspasjes

1. Elke rijder ontvangt tijdens de Administratieve Controle een deelnemerspasje, geldig voor betreffende rijder en 1 monteur en is een geldig doorlaatbewijs voor toegang tot het Parc-Fermé.
2. De organisatie kan hiervan om moverende redenen afwijken en voor een of meerdere wedstrijden kiezen voor het toepassen van gekleurde polsbandjes.
3. Het pasje is geldig voor de volledige duur van het seizoen, uitsluitend waarvoor is ingeschreven.
4. Een teameigenaar kan maximaal één deelnemerspasje verkrijgen per 4 deelnemende teamrijders, en dient hiertoe bij inschrijving een aanvraag te richten aan organisator. Hij dient duidelijk de naam te vermelden van de persoon voor wie het pasje bestemd is, en deze naam zal op het pasje worden vermeld via de aanwezige code.
5. Elke vorm van fraude leidt tot onmiddellijk intrekking van het pasje.

#### Art. 11.1.2 Ouder-Kind licentie

1. Verplicht voor minderjarige rijders (rijders die de leeftijd van 18 jaren nog niet hebben bereikt).

2. De minderjarige rijders moeten bij de wedstrijden worden vertegenwoordigd door een ouder of voogd middels de Ouder-Kind licentie, afgegeven door de betreffende ASN indien van toepassing.

#### Art. 11.1.3 Volmacht

1. Elke houder van een deelnemerslicentie (Ouder-Kind licentie inbegrepen) kan zijn hoedanigheid van deelnemer per geschreven volmacht afstaan.
2. De rijder dient daarover de verantwoordelijke van de Administratieve Controle te informeren.
3. Gebruik moet worden gemaakt van het document Volmacht Bijlage 3.
4. De ingevulde en ondertekende volmacht moet worden overhandigd tijdens de Administratieve Controle.

## Hoofdstuk 4: Verloop van het Kampioenschap

---

### Art. 12 Bijzonderheden wedstrijden en klassementen

#### Art. 12.1 Aantal wedstrijden

De Kalender voor 2023 ligt ter beoordeling bij de KNAF.

#### Art. 12.2 Inschrijvingsrecht

1. Elke rijder heeft de mogelijkheid zich in te schrijven voor alle wedstrijden van de IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME (voorinschrijving) of zich in te schrijven voor een of meer losse wedstrijden via de internetsite [www.nkiame.nl](http://www.nkiame.nl), de link [www.nkiame.nl/inschrijven](http://www.nkiame.nl/inschrijven).
2. De organisatie houdt zich het recht voor om individuele bezoekers van en deelnemers aan een wedstrijd zoals teams en individuele rijders, aanwezigheid bij of deelname aan de wedstrijden te ontzeggen.
3. Indien er per klasse meer inschrijvingen zijn dan het maximumaantal beschikbare plaatsen beslist de organisatie over de plaatsing van inschrijver.
4. Het officiële inschrijfformulier dient correct, volledig en leesbaar ingevuld te worden.
5. Het inschrijfformulier is beschikbaar als download op de website [www.nkiame.nl](http://www.nkiame.nl).
6. Geen enkel ander inschrijfformulier wordt aanvaard.
7. Bijzonderheden zijn weergegeven in de Algemene Voorwaarden 2023, welk document als download op de internetsite [www.nkiame.nl](http://www.nkiame.nl) is geplaatst.

#### Art. 12.3 Opzet Totaalklassement

1. Punten voor het Totaal Klassement worden toegekend aan de stand na de gereden kwalificatieheats en aan de uitslag Finale van elk van de drie kampioenschapswedstrijden.
2. Het Totaalklassement kampioenschap wordt als volgt samengesteld: optelling van de zes (6) resultaten.
3. Elke rijder dient van de zes resultaten het minst goede resultaat te schrappen.
4. Het schrapresultaat mag worden aangewend voor een wedstrijd waaraan niet is deelgenomen.
5. Een nulresultaat als gevolg van een diskwalificatie kan niet dienen als schrapresultaat.
6. De titel van Kampioen IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME zal per klasse en indien van toepassing subklassement, toegekend worden aan de rijder die - na aftrek van de schrapresultaten - het grootst aantal punten heeft verzameld in zijn klasse dan wel subklassement.

7. Indien een wedstrijd wordt onderbroken zonder te kunnen worden hervat, en indien minder dan 2 ronden werden afgelegd, zullen geen punten toegekend worden.
8. Het geheel van de punten zal toegekend worden indien 75% of meer dan de voorziene afstand werd afgelegd.
9. Indien drie wedstrijdonderdelen van een wedstrijd geannuleerd worden door overmacht, kan de organisator in een andere wedstrijd voorzien.
10. Indien zich een situatie voordoet zoals beschreven in de Algemene Voorwaarden IAME SERIES NETHERLANDS/NK IAME Seizoen 2023 onder overmacht en waardoor niet alle drie wedstrijden kunnen worden verreden, is de organisatie bevoegd om het totaal aantal wedstrijden en daarmee het totaal aantal schrapresultaten te wijzigen, waarbij het aantal schrapresultaten zoveel als mogelijk in evenredigheid met de oorspronkelijke verhouding 3 (wedstrijden) : 6 (sessies) : 1 (schrapresultaat) wordt gewijzigd. Een en ander ter beoordeling van de organisatie.

#### Art. 12.3.A Ex-aequo totaalklassement

1. Indien aan het einde van het jaar twee of meer rijders eenzelfde aantal punten gescoord hebben in de eindrangschikking van het kampioenschap, zal, om de onderlinge uitslag te bepalen, eerst rekening gehouden worden met het aantal deelgenomen wedstrijden.
2. Is dit aantal gelijk dan is het aantal eerste plaatsen die behaald werden in de wedstrijden van het kampioenschap bepalend.
3. Daarna wordt dit systeem verder gehanteerd, via de tweede plaatsen naar de derde plaatsen etc.
4. Indien na deze procedure twee of meer rijders nog gelijk staan, zal de winnaar op basis van de snelst gereden tijd in de laatst verreden kwalificatieheat worden bepaald.

#### Art. 12.3.B Bepalingen laatste seizoenswedstrijd

1. Rijders die niet aan deze wedstrijd deelnemen krijgen voor de twee puntentoekeningen een zogenaamd nulresultaat toegekend. Deze twee nulresultaten tellen mee in de seizoens-eindstand en mogen niet als schrapresultaat ten behoeve van het bepalen van de eindstand worden aangewend.
2. Nieuwe rijders die voor de eerste keer in onderhavig seizoen deelnemen zullen worden opgenomen in het dagklassement en op basis van de onderlinge volgorde met een zogenaamd nulresultaat in de eindstand.

#### Art. 12.4 Opzet Wedstrijden

1. De startopstelling voor de eerste kwalificatieheat wordt per klasse bepaald door de uitslag van de kwalificatie, waarbij degene die de snelste kwalificatieronde heeft gerealiseerd start vanaf polepositie, en zo volgend op basis van snelste kwalificatieronde per rijder.
2. Waarbij vermeld dat indien een rijder niet aan de kwalificatie heeft deelgenomen, deze in de eerste kwalificatieheat start vanaf de laatste startplaats. Indien het hier meerdere rijders betreft worden deze geplaatst in de kwalificatieheats op basis van loting.
3. De eindstand van kwalificatieheat 1 is bepalend voor de startopstelling van kwalificatieheat 2, waarbij de rijder met het minst aantal behaalde punten op de eerste startplaats wordt opgesteld.
4. Iedere kwalificatieheat worden punten toegekend; 0 voor de winnaar, 2 voor de tweede, 3 voor de derde etc.
5. De uitslagen van de kwalificatieheats 1 en 2 opgeteld bepalen de startopstelling voor de finale, waarbij de rijder met het minst aantal behaalde punten op de eerste startplaats wordt opgesteld.

6. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders een gelijk aantal punten hebben behaald, is de beste tijd per rijder in de twee kwalificatieheats bepalend voor de onderlinge startopstelling. Is deze tijd ook gelijk dan is de tweede tijd bepalend etc.
7. De afstanden van de sessies, met uitzondering van de vrije training, waaronder warm up, kwalificatie en kwalificatieheats, vanaf het startsignaal tot het vallen van de finishvlag, zullen gelijk zijn aan het aantal volledig afgelegde ronden dat vereist is om op het betreffende circuit de afstand van de betreffende klasse het dichtst te benaderen.
8. De finishvlag zal vertoond worden aan de leidende kart, als deze de finishlijn overschrijdt en dit op het einde van de ronde waarin de vermelde afstand behaald werd.
9. De lijn bestaat uit één unieke lijn die de baan snijdt.
10. Het eindklassement van de wedstrijd is de uitslag van de finale.
11. Als er meer dan 36 rijders zijn ingeschreven en deelnemen in de klassen IAME X30 Junior en IAME X30 Senior, kunnen er in deze klassen extra kwalificatieheats worden georganiseerd. Vanaf minimaal 44 ingeschreven en deelnemende rijders wordt een B-Finale georganiseerd. Aan het klassement van de B-finale worden geen punten toegekend ten behoeve van het eindklassement van het kampioenschap.
  - A. **Toelichting:** indien er meer dan 36 rijders zijn ingeschreven wordt de klasse verreden in zogenaamde groepen, volgens de pouleopzet A,B,C (maximaal 54 deelnemers) of A,B,C,D (maximaal 72 deelnemers).
  - B. **Kwalificatie:** er wordt gekwalificeerd in twee groepen, groep 1 en groep 2. De verdeling van de rijders over de twee kwalificatiegroepen vindt plaats op basis van de eerste en tweede helft volgorde van startnummers.
  - C. **Uitslag kwalificatie en indeling groepen:** er worden voor de Kwalificatieheats drie of vier groepen samengesteld, A, B,C of A,B,C,D. De uitslagen van de twee Kwalificaties worden in één lijst gezet op basis van de beste tijd per rijder. De rijders worden vervolgens zo gelijkmatig als mogelijk verdeeld over de groepen A,B,C of A,B,C,D.
 

**A,B,C;** de rijder met de snelste kwalificatietijd groep A, rijder met de tweede tijd groep B, rijder met de derde tijd groep C, rijder met de vierde tijd groep A, rijder met de vijfde tijd groep B, rijder met de zesde tijd groep C etc.

De groepen rijden in de kwalificatieheats als volgt tegen elkaar: A-B, A-C, B-C.

**A,B,C,D;** de rijder met de snelste kwalificatietijd groep A, rijder met de tweede tijd groep B, rijder met de derde tijd groep C, rijder met de vierde tijd groep D, rijder met de vijfde tijd groep A, rijder met de zesde tijd groep B, rijder met de zevende tijd groep C, rijder met de achtste tijd groep D etc.

De groepen rijden in de kwalificatieheats als volgt tegen elkaar: A-B, C-D, A-C, B-D, A-D, B-C.

De puntentelling ingevolge artikel 20 blijft van toepassing: iedere kwalificatieheat worden punten toegekend; 0 voor de winnaar, 2 voor de tweede, 3 voor de derde etc. In geval van een ex-aequo is de in de Kwalificatie gereden tijd bepalend voor de plaatsing. Art. 20 Puntentelling tussenklassementen en finales is uitsluitend van toepassing op de rijders die in de A-finale worden geplaatst.

- D. **De 101% regel wordt toegepast:** de tijd van de snelste rijder in de kwalificaties is het uitgangspunt voor plaatsing in groep A,B,C of A,B,C,D.  
Is de tijd van de snelste rijder in de andere groep binnen 101% van deze tijd dan geldt het volgende:  
**A,B,C:** de snelste rijder uit de Kwalificatie wordt geplaatst in groep A, de tweede in groep B, de derde in groep C, de vierde in groep A, de vijfde in groep B, de zesde in groep C etc.  
Wanneer de snelste tijd van de rijder in de andere groep buiten de 101% zit, wordt er niet meer naar de kwalificatietijd maar naar de kwalificatiepositie gekeken.  
De indeling van de groepen is dan als volgt: #1 van Groep 1 in A; #1 van Groep 2 in B; #2 van Groep 1 in C; #2 van Groep 2 in A; #3 van Groep 1 in B; #3 van Groep 2 in C, etc.  
**A,B,C,D:** de snelste rijder uit de Kwalificatie wordt geplaatst in groep A, de tweede in groep B, de derde in groep C, de vierde in groep D, de vijfde in groep A, de zesde in groep B, de zevende in groep C, de achtste in groep D etc.  
Wanneer de snelste tijd van de rijder in de andere groep buiten de 101% zit, wordt er niet meer naar de kwalificatietijd maar naar de kwalificatiepositie gekeken.  
De indeling van de groepen is dan als volgt: #1 van Groep 1 in A; #1 van Groep 2 in B; #2 van Groep 1 in C; #2 van Groep 2 in D; #3 van Groep 1 in A; #3 van Groep 2 in B, etc.
- E. **Finale ingevolgt meer dan 44 rijders:** de rijders worden geplaatst in de A- of B-finale, waarbij de eerste 36 rijders in de A-finale worden geplaatst en de overige rijders in de B-finale.  
De uitslag van de in de kwalificatieheats behaalde punten opgeteld bepaalt de indeling en startopstelling voor de finales A en B, waarbij de rijder met het minst aantal behaalde punten op de eerste startplaats van de A-finale wordt opgesteld, vervolgens de rijder met het tweede aantal punten etc.  
In geval van een ex-aequo is de in de Kwalificatie gereden tijd bepalend voor de plaatsing en onderlinge startopstelling.  
Art. 20 Puntentelling tussenklassementen en finales is uitsluitend van toepassing op de A-finale.

Art. 12.4.A Afstanden

1. IAME Mini / Mini Rookie: +/- 13km
2. X30 Junior / X30 Senior / X30 Senior Master: +/- 20km

Bij regen kan het aantal af te leggen ronden dat vermeld wordt in het officiële tijdschema van de wedstrijd verminderd worden met 2.

Opmerking:

1. Indien een rijder door omstandigheden niet aan een sessie kan deelnemen, wordt zijn puntenaantal voor die betreffende sessie bepaald op het aantal rijders + 1.
2. Een afmelding bij de wedstrijdleiding is in dit geval vereist.
3. Indien deze afmelding niet wordt ontvangen zal de rijder niet in de uitslag van de betreffende sessie of sessies worden opgenomen:
  - a. Er zullen er geen punten ten behoeve van het tussenklassement worden toegekend.
  - b. Dit zogenaamde nulresultaat mag als schrapresultaat worden aangewend.



#### Art. 12.5.A Ex-aequo wedstrijden

1. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders een gelijk aantal punten hebben behaald, is de beste tijd per rijder in de twee kwalificatieheats bepalend voor de onderlinge startopstelling.
2. Is deze tijd ook gelijk dan is de tweede tijd bepalend etc.

#### Art. 12.5.B Puntentelling kwalificatieheats en finales

Voor elke kwalificatieheat en finale worden de volgende punten toegekend aan de rijders:

|     |           |     |           |     |           |
|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|
| 1.  | 40 punten | 13. | 22 punten | 25. | 10 punten |
| 2.  | 36 punten | 14. | 21 punten | 26. | 9 punten  |
| 3.  | 33 punten | 15. | 20 punten | 27. | 8 punten  |
| 4.  | 31 punten | 16. | 19 punten | 28. | 7 punten  |
| 5.  | 30 punten | 17. | 18 punten | 29. | 6 punten  |
| 6.  | 29 punten | 18. | 17 punten | 30. | 5 punten  |
| 7.  | 28 punten | 19. | 16 punten | 31. | 4 punten  |
| 8.  | 27 punten | 20. | 15 punten | 32. | 3 punten  |
| 9.  | 26 punten | 21. | 14 punten | 33. | 2 punten  |
| 10. | 25 punten | 22. | 13 punten | 34. | 1 punt    |
| 11. | 24 punten | 23. | 12 punten | 35. | 1 punt    |
| 12. | 23 punten | 24. | 11 punten | 36. | 1 punt    |

1. Een diskwalificatie van een kwalificatieheat of finale of voor de gehele wedstrijd, volgend op een beslissing van de Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding, staat gelijk met 0 punten voor die kwalificatieheat, finale of wedstrijd in het kampioenschap. Dit resultaat kan niet dienen als schrapresultaat op het einde van het jaar, behalve indien de Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding anders beslissen.
2. Een diskwalificatie van de wedstrijd staat gelijk aan 0 punten voor alle wedstrijdonderdelen van de betreffende wedstrijd.
3. Het niet opdagen voor de start staat gelijk met 0 punten voor die wedstrijd in het kampioenschap. Dit resultaat mag wel in mindering gebracht worden op het einde van het jaar, wat ook geldt voor de diskwalificatie ingeval van niet-conform gewicht.

## Hoofdstuk 5 : Indeling van de Wedstrijd

### Art. 13 Vrije trainingen (warm up), kwalificaties, kwalificatieheats, finales

#### Art. 13.1 Vrije Trainingen (warm up)

1. Het circuit dient per klasse gedurende minimaal 5 minuten beschikbaar te zijn voor vrije trainingen, voorafgaand aan de kwalificaties.
2. Het gebruikte materiaal tijdens de vrije trainingen moet overeenkomen met het materiaal vermeld op het Formulier Technische Registratie.

#### Art. 13.2 Kwalificatie

1. Rijders die voldaan hebben aan de registratie van het materiaal, kunnen deelnemen aan de kwalificatie.



2. Tijdens elke kwalificatie mag de rijder beginnen op een ogenblik dat hij vrij mag bepalen.
3. Vanaf het moment dat een rijder vanuit de Pré-Grid de baan oprijdt, krijgt hij de status gestart.
4. Zijn tijden worden vanaf dat moment genoteerd, onafhankelijk van de omstandigheden. Iedere volledige ronde wordt gemeten en de weerhouden tijd is de beste tijd van de sessie.
5. Wanneer een rijder tijdens de kwalificatie de baan verlaat via de zone gelegen tussen baan en Parc-Fermé is dat voor deze einde kwalificatiesessie.
6. In geval van een ex-aequo tussen twee rijders, zal de tweede beste tijd die ze behaalden bepalend zijn, en zo verder in geval van een blijvend ex-aequo.

#### Art. 13.3 Kwalificatieheats

1. Al naar gelang de wedstrijdopzet worden er twee of meer kwalificatieheats verreden.

#### Art. 13.4 Finales

1. Bij elke wedstrijd zal een finale (A-finale) worden georganiseerd voor iedere klasse. Indien zich de situatie van het rijden van series voordoet, wordt er bij meer dan 44 deelnemende rijders een tweede finale (B-Finale) georganiseerd.
2. Een rijder die de finish van een wedstrijd niet haalt, zal worden gerangschikt volgens het aantal ronden dat hij werkelijk aflegde.

#### Art. 14 Algemeen Hulp

1. Het is verboden een rijder te helpen nadat deze vanuit de Pré-Grid de baan is opgereden.
2. Iedere binnenkomst van een rijder in de Pré-Grid of in het Assistentiepark Finish is definitief tijdens de kwalificaties. De rijder mag in geen geval opnieuw vertrekken.

#### Art. 15 Startopstelling

Zie Artikel 2.19 van de Algemene Voorschriften CIK-FIA.

#### Art. 15.1 Toegang tot de startopstelling

1. Rijders dienen zich uiterlijk tien (10) minuten voor aanvang van de start te melden bij het Assistentiepark Start, uitgaande van het tijdschema.
2. De directe toegang tot de Pré-Grid eindigt vijf (5) minuten voor het in het tijdschema vermelde tijdstip van de start van de kwalificatieheats of de finale.
  - a. Wanneer een rijder zich na deze tijd meldt - en het toegangshek gesloten is (vijf minuten voor aanvang startprocedure) - houdt dit in dat deze rijder zijn startplaats verliest en terug wordt geplaatst naar de laatste startplaats.
  - b. Wanneer meerdere rijders te laat zijn - en het hek gesloten is - worden deze teruggeplaatst naar de laatste startplaatsen, op volgorde van onderlinge startplaats.
3. Het is de verantwoordelijkheid van de rijders/ rijders om met succes de voorgeschreven controles, zoals van de banden en van de voorbumper te ondergaan en aldus op tijd zijn om toegang te krijgen tot de Pré-Grid.

#### Art 16 Algemeen kwalificatie en start

1. In geval van overmacht of van omstandigheden buiten de wil van de organisator om, kan het College der Sportcommissarissen dan wel de Wedstrijdleiding overgaan tot de beslissing om de kwalificaties te vervangen door een loting.
2. Na elke kwalificatie zal de startopstelling worden uitgehangen op het officiële publicatiebord.

- a. De plaats van dat officiële publicatiebord wordt vermeld in het Bijzonder Reglement.
  - b. Alleen de vermelde rijders krijgen toelating tot de Kwalificatieheats en Finales.
3. Elke rijder, waarvan de kart om welke reden dan ook niet kan vertrekken, of elke rijder die redenen heeft om aan te nemen dat zijn/haar kart niet klaar zal zijn om te starten, moet dit onmiddellijk melden aan de verantwoordelijke van de voor-startopstelling, die de Starter en/of Wedstrijdleiding zal verwittigen.
4. Zie Artikel 2.20 van de Algemene Voorschriften CIK-FIA.
5. De Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding kunnen elk foto-, video- of elektronisch systeem gebruiken dat hen kan helpen bij het nemen van een beslissing.
6. De beslissingen van de Sportcommissarissen kunnen deze van de Feitenrechters overstemmen.
7. Elke inbreuk op de bepalingen van de Code of van het Sportief Reglement met betrekking tot de startprocedure kan leiden tot diskwalificatie van de betrokken rijder.

#### Art. 17 Start

De rijders worden per kwalificatieheat en finale geplaatst op de aan hun toekomende startplaatsen. Waarbij de rijder die de eerste startplaats toekomt de keuze kenbaar kan maken om deze startplaats te wisselen met de rijder die de tweede startplaats toekomt. De rijder dient deze wens voorafgaand aan de startprocedure, bij het betreden van de Pré-Grid, kenbaar te maken aan de dienstdoende wedstrijdleider.

1. Er wordt gestart middels een rijdende start.
2. De startopstelling bestaat uit twee rijen karts.
3. De startprocedure wordt toegelicht tijdens de briefing.
4. Het startsignaal van een wedstrijd wordt gegeven door middel van lichtsignalen of, bij overmacht, door de nationale Nederlandse vlag.
5. Het bord "Start Under Investigation" kan worden getoond ingeval van een door de Wedstrijdleiding nader in te stellen onderzoek waarbij de start van die sessie onderwerp van onderzoek is en niet direct een beslissing kan worden genomen.

#### Art. 17.A Valse start

1. Onder valse start wordt verstaan een onjuiste start die bepaalde rijders een onrechtmatig voordeel geeft of kan geven, zoals als gevolg van een te hoge snelheid, te vroeg accelereren, onjuist- of op verkeerde plaats in formatie rijden, en/of overschrijden van de lijnen als bedoeld onder art. 17.1 Rijdende Start sub 13. Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleider.

#### Art. 17.B Rijdende Start

Er wordt gestart via de rijdende start in de klassen IAME Mini, IAME Mini Rookie, X30 Junior, X30 Senior en X30 Senior Master.

1. Zodra de Starter door middel van een groene vlag aangeeft dat de rijders hun formatieronde mogen aanvangen, zijn de rijders onderworpen aan de orders van de Starter en is de startprocedure begonnen.
2. Zij mogen vanaf dat moment ook geen externe hulp meer krijgen.
3. Elke rijder die niet tijdig met een startklare kart kan voldoen aan de orders van de Starter, mag de Pré-Grid slechts verlaten op aangeven van de Starter.
4. De rijders leggen minimaal één formatieronde af alvorens de start wordt gegeven. Tijdens deze formatieronde is het verboden een andere rijder in te halen na het passeren van de rode lijn, op

straffe van een sanctie die opgelegd wordt door het College van Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding.

5. Lege plaatsen worden door de volgende rijders in de betreffende rij opgevuld, met uitzondering van lege plaatsen op de eerste startrij.
6. Als een rijder stopt tijdens de formatieronde, mag deze alleen opnieuw vertrekken indien geen andere rijders worden gehinderd. Hij dient zich hiervan te vergewissen.
7. Bij een rijdende start krijgt een rijder, die gedurende de formatieronde een of meerdere plaatsen is verloren, slechts de mogelijkheid zijn plaats op de startopstelling opnieuw in te nemen als hij hierbij de overige rijders niet hindert.
  - a. Hij dient dit in elk geval te doen alvorens de rode lijn te overschrijden.
  - b. De rode lijn zal kenbaar gemaakt worden tijdens de briefing.
8. Bij het opnieuw innemen van de startplaats is het in beide gevallen verboden een ander traject te volgen dan het officiële traject van de baan.
9. Als de Starter van mening is dat een rijder stilvalt door de fout van een andere rijder, dan kan hij de formatieronde stopzetten en de startprocedure opnieuw beginnen met de oorspronkelijke startopstelling, of dan kan hij de gehinderde rijder toelaten om zijn plaats op de startopstelling opnieuw in te nemen.
10. Tijdens de formatieronde is het verboden startsimulaties uit te voeren.
11. De rijders moeten in een aaneengesloten groep rijden, met een gelijkmatige, lage snelheid.
12. In de opwarmronde wordt vanaf de plaats gekenmerkt door het Formatiebord, kleur rood met opschrift in zwarte letters "Formation", begonnen met de startprocedure.
  - a. Vanaf dit punt mag tot aan het moment van de start niet worden ingehaald en dienen rijders in de voor hun bestemde rij in te voegen.
  - b. Indien de lay-out van de baan dit vereist zal het bord Formation worden vervangen door pylonnen en/of een baanofficial die de ligging van de rode lijn aan de rijders aanwijst.
13. Rijders mogen de lijnen die de rijen afbakenen niet overschrijden.
14. Op het moment dat de startvlag wordt gehanteerd, dan wel het startlicht dooft, is de start van de kwalificatieheat c.q. finale. Er mag vanaf dat moment van de rijen worden afgeweken, zogenaamd geweven worden.
15. De Starter geeft de start zodra hij tevreden is over de formatie.
16. Bij herhaalde valse starts en bij incidenten tijdens de formatieronde(n) mag de Starter, optredend in zijn hoedanigheid van Feitenrechter en de startprocedure stopzetten door middel van de rode vlag.
  - a. De rijders moeten stoppen op het rechte stuk waar de startopstelling zich bevindt.
  - b. De Starter kan het College van Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding verzoeken aan de schuldige(n) een sanctie op te leggen.
17. Een nieuwe startprocedure wordt opgestart, ofwel meteen, ofwel met een uitstel van maximaal 30 minuten.
  - a. De startopstelling blijft dezelfde als voorheen.
  - b. Alle rijders die, vóór het stilleggen van de startprocedure, aanwezig waren in de Pré-Grid of in de Herstellingszone, worden toegelaten om de start te nemen van de nieuwe formatieronde.
18. Iedere rijder die poogt om de start opzettelijk te vertragen of uit te stellen, zal bestraft worden. Een en ander ter beoordeling van de Starter/Wedstrijdleiding.

19. Zodra de start is gegeven, zijn de wedstrijdvoorwaarden van kracht en is het verboden een rijder enige hulp te verlenen, tenzij voor het verplaatsen van een kart naar een veilige omgeving.
  - a. Deze geeft aan dat er een extra formatieronde moet worden afgelegd.
  - b. Ingeval van niet-aanwezigheid van oranje knipperlichten, wordt door alle baanposten de gele vlag gezwaaid.
2. Indien een rijder niet van start kan gaan is hij verplicht in de kart te blijven zitten en het probleem aan te geven door de arm in de lucht te steken.
3. Tijdens de formatieronde(n) is het verboden startsimulaties uit te voeren.
4. Een rijder mag zijn oorspronkelijke startpositie nog innemen zolang de startprocedure nog niet begonnen is (gedurende de tijd dat de door de baanofficial getoonde rode vlag nog getoond wordt en niet is weggehaald).
5. Vanaf het moment dat de rode vlag wordt weggehaald en de start aan de starter is vrijgegeven, mag een rijder zijn oorspronkelijke plaats op de startopstelling niet meer innemen.
  - a. Hij dient in dit geval te vertrekken vanaf de laatste plaats op de startopstelling.
  - b. De lege plaatsen op de startopstelling blijven dan leeg.

#### Art. 18 Onderbreking/Neutralisatie in de wedstrijd

Zie Artikel 2.20b van de Algemene Voorschriften CIK-FIA.

1. De Wedstrijdleiding kan beslissen een sessie te neutraliseren.
2. Deze procedure zal enkel worden toegepast indien de baan versperd is of indien de rijders of officials in onmiddellijk fysiek gevaar zijn en de omstandigheden de stopzetting van de sessie niet rechtvaardigen.
3. Als het bevel gegeven wordt om een sessie te neutraliseren,
  - a. Zal de Wedstrijdleider/Starter indien aanwezig de oranje knipperlichten ontsteken.
  - b. Zullen alle baanposten de gele vlag zwaaien.
  - c. Zal een bord "SLOW" worden getoond (geel bord, met de letters SLOW in het zwart) tot het einde van de neutralisatie.
4. Alle karts in de wedstrijd moeten zich in één rij plaatsen achter de leidende kart en het is verboden in te halen. Inhalen zal enkel toegelaten worden als een kart vertraagt omwille van een ernstig probleem.
5. De leidende kart zal het tempo aangeven tijdens de neutralisatie, aan een gematigd tempo dat door alle andere karts moet worden gevolgd, in een zo strak mogelijke formatie.
6. Tijdens de neutralisatie mogen de karts de Herstellingszone binnenrijden, maar ze mogen slechts terug op de baan als een official dat toelaat.
7. Een kart die opnieuw op de baan komt moet aan een aangepaste snelheid rijden tot het einde van de rij is bereikt van de achter de leidende kart rijdende rijders.
8. Als de Wedstrijdleiding beslist een einde te maken aan de neutralisatie, zullen de oranje knipperlichten worden gedoofd. Dat is voor de rijders het sein dat de neutralisatie bij de volgende passage over de start/finishlijn zal worden opgeheven.
9. In de laatste ronde van de neutralisatie blijft het bord (blijven de bord(en)) "SLOW" getoond en zullen de gele vlaggen stilstaand worden gepresenteerd.
10. De leidende kart zal een gematigd tempo blijven aanhouden.

11. De vrijgave van de race zal door de Starter/Wedstrijdleader worden aangegeven door een groene vlag te zwaaien bij het overschrijden van de startlijn.
12. Zolang de karts de start/finishlijn niet hebben overschreden op het einde van een neutralisatie, is elke inhaalbeweging verboden.
13. Bij het naderen van de lijn, en met de gezwaaide groene vlag door de Starter/Wedstrijdleader, mag er door de rijders slechts worden versneld vanaf de voorafgaande gele lijn.
14. De gele vlaggen en de borden "SLOW" zullen dan worden weggehaald en vervangen door gezwaaide groene vlaggen voor de duur van maximaal één ronde.
15. Elke afgelegde ronde onder neutralisatie zal tellen als een wedstrijdronde.
16. Als een sessie wordt beëindigd onder neutralisatie dan zullen de rijders een zwart/wit geblokte vlag gepresenteerd krijgen, als in een normale finishprocedure.
17. Inhalen zal enkel toegelaten worden als een rijder vertraagt omwille van een ernstig probleem.

#### Art. 19 Stopzetten van de Wedstrijd

Wanneer het signaal tot stopzetten wordt gegeven door middel van de rode vlag:

1. Tijdens de vrije training of kwalificatie
  - a. Alle rijders vertragen onmiddellijk en rijden langzaam het Assistentiepark Finish in.
  - b. Alle op de baan achtergelaten karts worden verwijderd.
2. Tijdens een kwalificatieheat of finale
  - a. Alle rijders vertragen onmiddellijk en rijden langzaam tot de plaats waar vanwege de wedstrijdleiding op de baan de rode vlag wordt getoond, waar zij hun kart stoppen.
  - b. Oplettendheid is geboden.
  - c. Er kunnen zich karts en/of hulpvoertuigen op de baan bevinden.
  - d. De baan kan volledig geblokkeerd zijn ten gevolge van een ongeval.
  - e. De weersomstandigheden kunnen de baan onberijdbaar gemaakt hebben.
  - f. De rangschikking van de wedstrijd is de rangschikking op het einde van de ronde voorafgaand aan de ronde waarin de rode vlag werd gegeven.

#### Art. 20 Nieuwe Start

Zie Artikel 2.22 van de Algemene Voorschriften CIK-FIA.

#### Art. 21 Finish

Zie Artikel 2.23 van de Algemene Voorschriften CIK-FIA.

#### Art. 21.1 Finishlijn

De finish van een sessie wordt gegeven op de finishlijn, zodra de leidende rijder ofwel

1. De voorziene wedstrijdafstand integraal heeft afgelegd ofwel
2. De grootst mogelijke afstand heeft afgelegd binnen de voorziene duur van de wedstrijd (zie tijdschema in het Bijzonder Reglement).
  - a. Als de finish van de sessie wordt gegeven voordat de leidende rijder het voorziene aantal ronden integraal heeft afgelegd of de voorgeschreven tijd verstreken is, zal de wedstrijd als beëindigd worden beschouwd op het moment dat de leidende rijder de finishlijn overschreed in de ronde voorafgaand aan de ronde waarin het stopsignaal werd gegeven, overeenkomstig Art. 19.

- b. Als de finish van de wedstrijd wordt vertraagd, zal de wedstrijd als beëindigd worden beschouwd op het moment dat het wedstrijdeinde, onder normale omstandigheden, had moeten plaatsvinden.

#### 21.1.A. Finish extra bepaling

Om een finish als geldig te laten beschouwen, moet de rijder zelfstandig de finishlijn rijdend hebben overschreden, gezeten achter het stuur van zijn kart en aangedreven door zijn motor.

#### Art. 21.2 Parc-Fermé

1. Na de finish van een sessie moeten alle rijders zich met kart onmiddellijk naar het Assistentiepark Finish in het Parc-Fermé begeven, zonder te stoppen en zonder externe hulp (met uitzondering van de hulp van Baancommissarissen, indien noodzakelijk).
2. Elke geklasseerde rijder die zich niet op eigen kracht met kart naar het Assistentiepark Finish kan begeven, wordt onder de controle van de Baancommissarissen geplaatst, die erover waken dat de kart op een reguliere wijze naar het Assistentiepark Finish gereden wordt.
3. De bepalingen in dit artikel zijn niet van toepassing op de trainingen.

#### Art. 21.3 Weging

1. Op de bij de wedstrijd gebruikte weegschaal dient het afgelezen gewicht van de kart + rijder + veiligheidsuitrusting + transponder op ieder moment van de wedstrijd aan het minimumgewicht te voldoen.
2. Na afloop van iedere heat en bij uitval vindt weging van alle deelnemende rijders plaats.
3. Hierbij wordt de rijder gewogen inclusief wedstrijdpak, helm en handschoenen, waarbij het niet is toegestaan andere voorwerpen en andere dan in de heat gedragen kleding mee te laten wegen.
4. Wanneer een rijder na weging niet voldoet aan het van toepassing zijnde minimumgewicht, wordt uitgaande van dit minimumgewicht, minimaal het na meting vastgestelde verschil in gewicht op de voorgeschreven wijze op de kart toegevoegd, overeenkomstig het in het IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME Technisch Reglement gestelde.
5. Een tweede weging is in dit geval voor betreffende rijder verplicht te ondergaan. De rijder dient hierbij de aanwijzingen van de officials op te volgen.
6. Indien de weging niet correct wordt uitgevoerd c.q. de rijder geen tweede weging ondergaat, geldt dit als zijnde niet gewogen.
7. Het maximum van het aan te vullen gewicht wordt gesteld op 25 kilogram.
8. Iedere rijder dient het voor hem vastgestelde, toe te voegen gewicht, tijdens de betreffende IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME wedstrijd deugdelijk aan de kart bevestigd te hebben. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
9. Het is verboden gewicht op, in of aan het lichaam toe te voegen.

#### Art. 22 Klassement in het kader van een Wedstrijd en Prijsuitreiking

1. Op het einde van de wedstrijd vindt per klasse een prijsuitreiking plaats.
2. De plaats ervan wordt vermeld in het Bijzonder Reglement.
3. Op deze prijsuitreiking worden de eerste drie rijders van elke klasse gehuldigd.
4. Om de prijzen te kunnen ontvangen, dienen de rijders aanwezig te zijn bij de prijsuitreiking.

#### Art. 23 Tijdmeting (timing)

1. De tijdmeting gebeurt elektronisch.

2. De aanwezigheid van een goed werkende transponder is verplicht vanaf de vrije training, op straffe van verwijdering van de baan.
3. De rijder is verantwoordelijk voor de werking en de montage van de transponder (persoonlijk of gehuurd) volgens het verstrekte montageschema.
4. Elke nalatigheid hierin zal aanleiding geven tot het schrappen van alle gechronometreerde tijden.
5. Als een rijder zijn transponder verliest, kan hij zijn tijden of rangschikking niet betwisten.
6. Ter plaatse kan een rijder een transponder huren (à € 25,00 per wedstrijdweekeinde).
7. Indien een rijder een door de organisator ter beschikking gestelde transponder verliest of beschadigt, zal deze aan hem in rekening worden gebracht tegen een bedrag van € 300,00 incl. BTW.
8. De huurtransponders worden aan de rijders ter beschikking gesteld in de tijdspanne voorafgaande aan de eerste vrije trainingssessie van hun klasse.

## Art. 24 Incidenten

Zie Artikel 2.24 van de Algemene Voorschriften CIK-FIA.

### Art. 24.1 Incidenten

Een incident houdt een feit of reeks feiten in, waarbij één of meerdere rijders betrokken zijn (of iedere actie van een rijder, meegedeeld door de Feitenrechter aan de Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding, of genoteerd door de Sportcommissarissen en overgebracht aan de Wedstrijdleiding voor verder onderzoek), en waarbij:

1. Een wedstrijd/sessie dient te worden stopgezet;
2. Een overtreding begaan wordt tegen de Internationale Sportcode van de FIA of tegen de Algemene Voorschriften van de CIK-FIA of tegen onderhavig Sportief Reglement;
3. Een valse start genomen wordt;
4. De vertoonde vlaggen niet gerespecteerd worden;
5. Eén of meerdere karts tot een valse start gedwongen worden;
6. Een ongeval veroorzaakt wordt;
7. Een andere rijder van de baan gereden wordt;
8. Een legale inhaalmanoeuvre van een rijder op een illegale manier verhinderd wordt;
9. Een rijder op niet toegestane wijze gehinderd wordt tijdens een inhaalmanoeuvre.

### Art. 24.2 Incidenten en verlaten circuit

1. Een rijder die betrokken is bij een incident mag het circuit niet verlaten zonder het akkoord van het College van Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding.
2. Het College van Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding kan een straf opleggen aan iedere rijder die een incident veroorzaakt heeft.
3. Als een incident wordt veroorzaakt gedurende een kwalificatie, kan het College van Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding tevens de beste drie tijden uit die sessie annuleren.

## Art. 25 Technische Controle

### Art. 25.1 Bepalingen organisator

1. De organisator van de wedstrijd zal het benodigde personeel ter beschikking stellen voor het beheer van het Parc-Fermé.

2. Hij moet in een minimum van 2 portofoons voorzien die rechtstreeks in verbinding staan met de Wedstrijdleiding: één portofoon voor de Technische Commissarissen en één portofoon voor de Voorzitter van het College der Sportcommissarissen en/of Hoofdwedstrijdleider.
3. De organisator stelt een lokaal ter beschikking aan de Technische Commissarissen en/of Wedstrijdleiding, met daarin 2 tafels, een aansluiting op het elektriciteitsnet en indien mogelijk een Tv-scherm dat de resultaten van de betrokken sessie weergeeft.

#### Art. 25.2 Weegschaal

1. Het gewicht van een kart dient gecontroleerd te worden op een nauwkeurige weegschaal, die minimaal tot 200 kg kan aanduiden.
2. Er mag door de organisatie gebruik worden gemaakt van de weegschaal die door betreffende kartbaan ter beschikking wordt gesteld, mits deze is geijkt en een geldig ijkbewijs voorhanden is.
3. De organisator is bij gebruik van de eigen weegschaal verplicht het geldige ijkingsbewijs (maximum 2 jaar oud) voor te leggen aan de Technische Commissarissen.
4. De organisator is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van deze weegschaal, evenals voor de geijkte gewichten.
5. De weegschaal mag niet verplaatst worden gedurende de duur van de wedstrijd.
6. De weegschaal moet ter beschikking zijn vanaf de vrije training, bij voorkeur bij de ingang van het Parc-Fermé en in een beschermde zone die makkelijk bereikbaar is.

#### Art. 25.3 Uitvoering technische controles en protesten

1. De technische controle, waaronder van de (volledige) motor, van brandstof en van het chassis, kan op ieder moment van de wedstrijd plaatsvinden, en dit zonder voorafgaande mededeling van de Technische Commissarissen of Sportcommissarissen.
2. De rijder is verplicht deze keuring te ondergaan.
3. De technische controle van een onderdeel kan tevens plaatsvinden ten gevolge van een protest, dat ingediend werd in overeenstemming met de Internationale Sport Code van de FIA en in overeenstemming met de Nationale Reglementen van de betrokken ASN's. Een technisch protest dient vergezeld te gaan van de volgende waarborg als genoemd in het Reglement Technische Protesten KNAF Reglementenboek:
  - a. Bij protest tegen ophanging, wielen, stuurinrichting, chassis, carrosserie, remmen, gewicht: € 150,00.
  - b. Bij protest tegen het inlaatsysteem of uitlaatsysteem: € 150,00.
  - c. Bij protest tegen de carburateur of cilinderinhoud: € 150,00.
  - d. Bij protesten tegen de volledige motor: € 250,00.
  - e. Bij protesten tegen de brandstof: € 350,00.

#### Art. 25.4 Bepalingen ingeval niet-conform verklaring en protesten

1. Als materiaal/onderdeel niet-conform wordt verklaard, dan moet dit ter beschikking blijven van de Technische Commissie.
2. Weigering de Technische Controle te ondergaan, heeft automatisch en onherroepelijk de diskwalificatie van de rijder uit de IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME tot gevolg. De deelnemer is volledig verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn materiaal.



3. De Technische Controle mag het gedemonteerde materiaal/onderdeel behouden, zolang dat nodig is voor de Technische Nacontrole. De niet-conforme onderdelen worden bewaard tot het einde van de IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME.

Het geheel van het materieel zal behouden worden tot en met de officiële bekendmaking van de einduitslag. Wanneer, ten gevolge van een protest, een definitieve beslissing genomen wordt betreffende de al dan niet conformiteit van de motor of van de brandstof, zal de financiële regeling van het geschil als volgt geschieden:

1. De aanklager heeft gelijk
  - a. De aanklager wordt integraal terugbetaald;
  - b. De foutieve deelnemer zal de demontagekosten dragen;
  - c. De foutieve deelnemer moet een bedrag gelijk aan de waarborg betalen aan de KNAF;
  - d. De foutieve deelnemer verliest alle in betreffende wedstrijd behaalde punten;
  - e. De foutieve deelnemer wordt uitgesloten uit het IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME in het geval van niet-conforme cilinderinhoud; de foutieve deelnemer kan voor de Nationale Sportrechtbank/CAR gedaagd worden.
2. De aanklager heeft geen gelijk
  - a. De aanklager verliest de demontagekosten;
  - b. De borgstelling wordt gestort aan de KNAF;
  - c. De vrijgesproken deelnemer ontvangt de demontagekosten.

## Art. 26 Bijzondere voorzieningen

### Art. 26.1 Voorbumper en montagekit voorbumper

Het gebruik van de montagekit CIK/FIA 2015-2023 en een CIK/FIA 2015 gehomologeerde voorbumper (of compatibel met de nieuwe montagekit CIK/FIA 2015-2023 gehomologeerd) is verplicht.

1. De technische commissie behoudt zich het recht voor om een voorbumper of zijn onderdelen te weigeren die niet beantwoorden aan de vereiste normen met als doel regelmatige aanrijdingen te vermijden (verplichte conditie voor de bumpers van voor CIK/FIA 2015-2023).
2. Op het moment van arriveren van de rijders in het Assistentiepark Start dienen de voorbumpers NIET gemonteerd te zijn.

### Art. 26.2 Straffen bij niet conformiteit voorbumper

1. De zwarte vlag met oranje bol + startnummer (technisch probleem) zal getoond worden aan de rijders wiens voorbumper niet in de correcte positie staat.
2. Een straf is toepasbaar op basis van de bevindingen van een official (Wedstrijdleiding, Feitenrechter, Official, Sportcommissaris) en/of rapport van de Technische Commissie, bij het overschrijden van de finishlijn, terugkerende naar het Assistentiepark Finish of voordat de verplichte weging op de weegschaal heeft plaatsgevonden.
3. De sanctie is onbetwistbaar en zonder beroepsmogelijkheid.
4. De betreffende rijder zal van de straf in kennis worden gesteld in het Parc-Fermé.
5. De rapportage wordt overhandigd aan de (Commissie van) Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding. De straffen zijn onmiddellijk toepasbaar.
6. De straf wordt gegeven indien de voorbumper geheel dan wel gedeeltelijk los is gekomen van de houder/systeem.

7. Een rijder die opzettelijk het loskomen van een voorbumper veroorzaakt bij een andere rijder (feit vastgesteld door een official of een Feitenrechter), zal bestraft worden.
8. Het is verboden dat de rijders zelf hun voorbumper terug aanbrengen, zowel op de baan (ook op de "pick-up wagen") als in de zone gelegen de baan en het Assistentie Park Finish.
9. Elke vastgestelde wijziging van het CIK/FIA gehomologeerde montagesysteem of zijn onderdelen zal de diskwalificatie van de rijder voor het betreffende wedstrijdonderdeel met zich meebrengen en dit zonder beroepsmogelijkheid.

#### Art. 27 Protest – Beroep - Boete

1. Protesten kunnen enkel ingediend worden door een deelnemer in de klasse waarin deze deelneemt.
2. Het protest moet vergezeld zijn van een borg van € 250,00.
3. Voor de juiste procedure wordt verwezen naar het KNAF Reglementenboek 2023.
4. In geval van een protest op technisch gebied, zullen alle gedemonteerde onderdelen ter beschikking blijven van de Technische Commissie, en dit tot en met de beëindiging van de procedure.
5. Alle boetes dienen direct na opleggen contant te worden betaald aan het College van Sportcommissarissen en/of organisatie voor verdere deelname aan de wedstrijd.

#### Art. 28 Bevoegdheden

1. Bij een wedstrijd van de IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME worden de Wedstrijdleiding, de Wedstrijdsecretaris en de Starter goedgekeurd door de KNAF.
2. De andere verantwoordelijken worden aangewezen door de organisator.
3. De Sportcommissarissen en de Technische Commissarissen worden eveneens aangewezen door de KNAF.
4. Alle officials die vermeld worden in het Bijzonder Reglement, dienen houder te zijn van een geldige licentie voor de betreffende functie.

#### Art. 29 Verslag – Officiële Documenten tijdens de wedstrijd

1. Het uithangen van officiële documenten, inclusief de beslissingen van het College der Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding, en de uitslagen van elke sessie (met uitzondering van trainingssessies), dient altijd te gebeuren aan het Officiële Publicatiebord.
2. De exacte locatie van dat Officiële Publicatiebord wordt opgenomen in het Bijzonder Reglement.
3. Het uur en datum dienen vermeld te worden op de officiële documenten, evenals de handtekeningen van de Sportcommissarissen.

#### Art. 30 Straffen

1. In het kader van de IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME kan het College van Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding rekening houden met eventuele bestraffingen/waarschuwingen opgelopen door een rijder tijdens voorgaande wedstrijden van het kampioenschap in kwestie.
2. De organisator houdt een lijst bij van de opgelopen bestraffingen per rijder tijdens het geheel van de wedstrijden van een kampioenschap, en zal deze overhandigen aan de voorzitter van het College van Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding van een wedstrijd.  
Voor overtreding van de regels uit dit reglement zijn de hierna genoemde straffen overeenkomstig van toepassing.

Ingeval van overtreding van artikel 1.11 onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag is de straf telkens van toepassing op de deelnemer die het gedrag vertoont alsmede op de deelnemer(s) die onder zijn verantwoordelijkheid vallen, zoals rijders, kinderen, overige begeleiders.

- a. In kwalificatie extra straf ontnemen snelste rondetijd
- b. Verwijdering van de baan - transponder
- c. Geldboete
- d. Waarschuwing
- e. Tijdstraf
- f. Plaatsstraf
- g. Terugzetting naar laatste plaats in heat of kwalificatie
- h. Diskwalificatie
- i. Individuele verwijdering van de baan
- j. Uitsluiting IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME

#### Art. 30.1 IN KWALIFICATIE EXTRA STRAF ONTNEMEN SNELSTE RONDETIJD

1. Artikel 9, tijdens de kwalificatiesessie in een gele vlag situatie. Bij inhalen dan wel niet snelheid verminderen.
2. Artikel 10, als rijder c.q. begeleider niet aanwezig zijn bij de briefing. (Eerste keer)
3. In de gevallen onder a. en b. is voor de rijder zijn tweede rondetijd bepalend voor zijn gerealiseerde startplaats.

#### Art. 30.2 VERWIJDERING VAN DE BAAN – TRANSPONDER

1. Artikel 23, verwijdering van de baan indien een kart vanaf de tweede training niet is voorzien van een (goed werkende) transponder.

#### Art. 30.3 GELDBOETE

Boetes direct ter plaatse te voldoen aan de organisatie.

1. Artikel 1.11, boete € 50,00 op het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen.
2. Artikel 4.2.A. boete € 50,00 voor niet aanwezig hebben onder handbereik van goed werkende brandblusser.
3. Artikel 7.2, in de paddock rijden met een genoemd voertuig, boete € 50,00.
4. Artikel 7.2, evenredige verdeling van de kosten over de rijders bij het niet netjes houden van de paddock, het rennerskwartier.
5. Artikel 7.2.A, warmdraaien motor (€ 50,00) (eerste keer).

#### Art. 30.4 WAARSCHUWING

1. Een waarschuwing kan te allen tijde worden gegeven in de in dit reglement genoemde situaties, met uitzondering wanneer de straf diskwalificatie expliciet van toepassing is.
2. Een waarschuwing kan worden gegeven om een rijder te attenderen op een door hem gemaakte overtreding.
  - a. Hiertoe wordt aan de betreffende rijder de zwart/witte diagonaalvlag getoond. Gelijktijdig wordt hierbij een bord getoond met daarop het startnummer van de betreffende rijder.
  - b. De gegeven waarschuwing blijft gedurende de betreffende wedstrijd van kracht.

EEN EERSTE WAARSCHUWING KAN BESTAAN UIT



1. Waarschuwing zonder tijdstraf
  - a. Artikel 25 (mogelijkheid één van vier) - bij geconstateerde overtreding van een regel uit het Technisch Reglement waarbij niet wordt geconcludeerd dat de overtreding moedwillig is begaan. Het zogenaamde grijze gebied.
2. WAARSCHUWINGEN MET TIJDSTRAF
  - a. Waarschuwing met tijdstraf 5 seconden.
  - b. Waarschuwing met tijdstraf 10 seconden.
  - i. Deze tijdstraffen worden meteen verrekend in de timing van betreffende heat en zodoende verwerkt in de uitslag van betreffende heat.
  - ii. De rijder wordt teruggeplaatst naar de bij de alsdan ontstane totaal tijd behorende positie.
  - iii. Een tweede waarschuwing gedurende de wedstrijd bestaat uit een Waarschuwing met tijdstraf 10 seconden.
  - iv. Een derde waarschuwing gedurende de wedstrijd bestaat uit een Waarschuwing met terugzetting naar de laatste plaats in betreffende heat.
  - v. Bij een derde en volgende waarschuwing gedurende de wedstrijd volgt terugzetting naar de laatste plaats in betreffende heat.

#### Art. 30.5 TIJDSTRAFFEN

1. Tijdstraf 3 seconden.
  - a. Artikel 4.2.B, gebruik van camera(s)
  - b. Artikel 9 onder 2 sub f, te hoge snelheid gedurende gele vlagsituatie.
  - c. Artikel 18, te hoge snelheid door leidende rijder tijdens neutralisatie.
2. Tijdstraf 5 seconden.
  - a. Artikel 7.1 sub 17, Gevaarlijk en/of onsportief rijgedrag en het maken van ernstige rijfouten.
  - b. Artikel 30 sub 4, Straffen Waarschuwing met tijdstraf 5 seconden.
  - c. Artikel 26.2, voorbumper niet in correcte positie.
    - i. Deze straf is tevens toepasbaar op basis van de bevindingen van een IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME official na het passeren van de finishlijn en voor de plaats weging.
    - ii. Tegen deze straf is geen protest of beroep mogelijk.
  - d. Voor overtredingen die niet specifiek in dit reglement staan beschreven, en waarin naar oordeel van de Wedstrijdleiding de enkele straf Waarschuwing niet toereikend is en de 10-secondenstraf te zwaar wordt beoordeeld.
3. Tijdstraf 10 seconden.
  - a. Artikel 7.1 sub 17, Gevaarlijk en/of onsportief rijgedrag en het maken van ernstige rijfouten.
  - b. Artikel 7.2.A, warmdraaien motor (in eerstvolgende heat kwalificatie, kwalificatieheat of finale) (bij tweede en volgende keer gedurende het seizoen)
  - c. Artikel 9 onder 2 sub f, inhalen in een gele vlag situatie.
  - d. Artikel 17A, eerste valse start.

#### Art. 30.6 PLAATSSTRAFFEN

1. Artikel 9 onder 2 sub f, inhalen in een gele vlag situatie; twee plaatsen (Eerste keer).
2. Ingeval een tijdstraf niet toereikend is om een incident middels een tijdstraf adequaat te bestraffen.

- a. Straf één of meerdere plaatsen terugzetting in de uitslag van de betreffende heat.

#### Art. 30.7 TERUGZETTING NAAR LAATSTE PLAATS IN HEAT OF KWALIFICATIE

Algemeen, wanneer de Wedstrijdleiding bij een eerste of tweede overtreding en gelet op de zwaarte van de overtreding, een zwaardere straf van toepassing vindt dan die genoemd onder Waarschuwing.

1. Artikel 7.1, sub 8, duwen van de kart over de baan.
2. Artikel 10, als rijder c.q. begeleider niet aanwezig zijn bij de briefing. (tweede en volgende keer) (terugzetting in kwalificatie)
3. Artikel 15.1, te laat bij toegangshek
4. Artikel 17A, tweede en volgende valse start.
5. Artikel 17.B sub 6, terug te baan op rijden en daarbij andere rijders hinderen.
6. Artikel 17.B sub 8, een ander traject te volgen dan het officiële traject van de baan.
7. Artikel 17.B sub 12, bij rijdende start inhalen in de opwarmronde vanaf het bord "Formation".
8. Artikel 21.3 Weging.
  - a. Indien een rijder niet voldoet aan het op deze rijder van toepassing zijnde minimumgewicht en in deze situatie te licht wordt bevonden.
  - b. In die gevallen waarin een rijder de aangegeven tweede weging niet ondergaat.
  - c. Indien deze situatie zich voordoet in de weging na de kwalificatie, wordt deze rijder teruggeplaatst naar de laatste plaats in de startopstelling voor de eerste heat.
9. Artikel 25, bij geconstateerde overtreding van een regel uit het Technisch Reglement
  - a. Terugzetting naar de laatste plaats zonder toekenning van punten.
  - b. Het nulresultaat mag niet als schrapresultaat in het eindklassement worden aangewend.
10. Artikel 25, verlaten Parc-Fermé zonder verleende toestemming van de controlerende official.
11. Artikel 30 (mogelijkheid twee van vier)
  - a. Tijdens de Kwalificatie:
    - i. De rijder die opzettelijk het loskomen van een voorbumper veroorzaakt bij een andere rijder gedurende de kwalificatie (feit vastgesteld door de Wedstrijdleiding)
    - ii. Een rijder die op de baan – dit geldt ook voor de pitlane – zijn voorbumper terug aanbrengt.
    - iii. De rijder ingeval van elke vastgestelde wijziging van het CIK/FIA gehomologeerde montagesysteem of zijn onderdelen.
    - iv. Tegen deze straffen is geen protest of beroep mogelijk.
12. Artikel 30 onder 2 sub b, terugzetting naar laatste plaats in startopstelling.

#### Art. 30.8 DISKWALIFICATIE

1. Hieronder wordt verstaan uitsluiting van (verdere)deelname aan de wedstrijd dan wel een deel ervan.
2. De straf diskwalificatie kan per heat afzonderlijk worden uitgesproken.
3. Het zogenaamde nulresultaat mag niet als schrapresultaat in de einduitslag van het onderhavige seizoen IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME worden aangewend.

De straf diskwalificatie kan worden gegeven wanneer zich een van de volgende situaties voordoet:

1. Algemeen kleding die niet aan de eisen voldoet.
2. Artikel 1.11, onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag.

3. Artikel 4.2.B, communicatieapparatuur.
4. Art. 4.5, technische assistentie en meenemen gereedschappen of vervangingsonderdelen.
5. Artikel 7 ter beoordeling Wedstrijdleiding, o.a. bij nodeloos remmen (waaronder de z.g. "brake test"), gevaarlijk en/of onsportief rijgedrag, maken van ernstige rijfouten, naast de baan rijden en daardoor voordeel behalen of na interventie de baan oprijden.
6. Artikel 9, niet opvolgen vlaggen en wedstrijdsignalen.
7. Artikel 25 bij vierde waarschuwing.
8. Artikel 25 Technische controle sub 3 Motorkeuring, indien bij de keuring wordt geconstateerd dat het voertuig of onderdelen ervan niet overeenkomstig het IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME Wedstrijd- en/of Technisch Reglement zijn uitgevoerd.
9. Artikel 25.3 brandstoftest, indien het onderzochte monster in de testuitslag als onrechtmatig wordt aangeduid.
10. Artikel 25 (mogelijkheid drie van vier); diskwalificatie wedstrijd bij een tweede geconstateerde identieke overtreding van een regel uit het Technisch Reglement binnen het lopende seizoen.
11. Artikel 25.4, weigering om de controle te ondergaan.
12. Artikel 26.2 voorbumper; tijdens een Heat:
  - a. De rijder die opzettelijk het loskomen van een voorbumper veroorzaakt bij een andere rijder gedurende de kwalificatie (feit vastgesteld door de Wedstrijdleiding).
  - b. Een rijder die op de baan – dit geldt ook voor de pitlane – zijn voorbumper terug aanbrengt.
  - c. De rijder ingeval van elke vastgestelde wijziging van het CIK/FIA gehomologeerde montagesysteem of zijn onderdelen.
  - d. Tegen deze straffen is geen protest of beroep mogelijk.
13. Ter beoordeling Wedstrijdleiding in overige niet-beschreven gevallen.

#### Art. 30.9 INDIVIDUELE VERWIJDERING VAN DE BAAN

In voorkomende gevallen ter beoordeling van de organisatie, waaronder de bepalingen in artikel 1.7 onbehoorlijk/onfatsoenlijk gedrag.

1. De betreffende persoon kan door de Wedstrijdleiding/organisatie naar een door de organisatie te bepalen plaats worden verwezen voor de duur van één of twee uren, dan wel voor het resterende deel van de wedstrijd.

#### Art. 30.10 UITSLUITING IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME

In voorkomende gevallen ter beoordeling van de organisatie, waaronder:

1. Artikel 1.11, Onbehoorlijk/Onfatsoenlijk gedrag.
2. Artikel 25 (mogelijkheid vier van vier).

## BIJLAGE 1 – DEFINITIES EN INDELING TERREIN

---

### **Assistentie Park Finish – onderdeel van het Parc-Fermé**

1. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de baan en de paddock en na de plaats weegschaal, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens aanwezig mogen zijn.
2. In het Assistentiepark Finish is ook de ruimte ingericht voor het uitvoeren van de technische controles.

### **Assistentie Park Start – onderdeel van het Parc-Fermé**

1. Zone met beperkte toegang, gelegen tussen de paddock en de Pré-Grid, waar de rijder en slechts één van zijn mecaniciens, aanwezig mogen zijn.
2. Uitsluitend de montage en demontage van de voorbumpers en wielen, de aanpassing van de breedte van de kart en het instellen van de bandenspanning zijn toegestaan in deze zone.
3. Op aangeven van de Wedstrijdleider mogen de werkzaamheden vermeld in artikel 7.4 Regensessie worden uitgevoerd.
4. Elke ingreep omwille van de veiligheid kan alleen plaatsvinden met toestemming van een official.

### **Baan**

Een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten.

### **Brake test**

Een zogenaamde brake test, remtest, treedt op wanneer een rijder opzettelijk (heel) hard remt voor een andere rijder die dicht achter hem rijdt, waardoor deze tweede rijder moet uitwijken, of anders snel reageren, om een ongeval, incident, te voorkomen.

### **Deelnemers**

Onder deelnemers worden verstaan rijders, teameigenaren, monteurs, overige begeleiders van rijders, pers, fotografen.

### **Diskwalificatie**

Uitsluiting van (verdere)deelname aan de wedstrijd dan wel een deel ervan.

### **Herstellingszone**

Onderdeel van het Parc-Fermé, waar werkzaamheden aan de karts mogen worden verricht en waar assistentie aan de rijders mag worden verleend, voor zover in dit Reglement toegestaan en omschreven.

### **Incident**

Een incident houdt een feit of reeks feiten in, waarbij één of meerdere rijders betrokken zijn (of iedere actie van een rijder, meegedeeld door de Feitenrechter aan de Sportcommissarissen en/of Wedstrijdleiding, of genoteerd door de Sportcommissarissen en overgebracht aan de Wedstrijdleiding voor verder onderzoek), en waarbij:

1. Een wedstrijd/sessie dient te worden stopgezet;

2. Een overtreding begaan wordt tegen de Internationale Sportcode van de FIA of tegen de Algemene Voorschriften van de CIK-FIA of tegen onderhavig Sportief Reglement;
3. Een valse start genomen wordt;
4. De vertoonde vlaggen niet gerespecteerd worden;
5. Eén of meerdere karts tot een valse start gedwongen worden;
6. Een ongeval veroorzaakt wordt;
7. Een andere rijder van de baan gereden wordt;
8. Een legale inhaalmanoeuvre van een rijder op een illegale manier verhinderd wordt;
9. Een rijder op niet toegestane wijze gehinderd wordt tijdens een inhaalmanoeuvre.

### **Kerbstones**

Letterlijke vertaling trottoirband. Kerbstones zijn te vinden aan de zijde van een bocht op een baan. Deze dienen om de bermen te beschermen. De veelal gekleurde rand wordt door rijders gebruikt om de bocht optimaal, ideaal aan te snijden.

### **Paddock**

Het door de baaneigenaar als rennerskwartier aangewezen deel c.q. delen van het terrein.

### **Parc-Fermé**

Gesloten zone, met onderdelen Assistentie Parken Start en Finish, Pré-Grid, plaats weegschaal en Herstellingszone, en waar het materiaal wordt geparkeerd tijdens reglementaire periodes en/of in afwachting van controles.

Alleen de officials die de controles uitvoeren en de betrokken mecaniciens mogen deze zone betreden en hierin aanwezig zijn. Mecaniciens uitsluitend na verleende toestemming Wedstrijdleiding.

### **Pré-Grid**

Zone waar de karts op de grond worden geplaatst en op een aangewezen positie worden geplaatst in afwachting van de start van de opwarmronde.

### **Track Limits**

Track limits worden afgebakend door de witte belijning om de baan heen. Deze worden met regelmaat overschreden, waarbij het niet ongevoel is dat rijders zodoende voordeel weten te pakken en gevaarlijke situaties (kunnen) ontstaan. De betreffende track limits worden in de briefing kenbaar gemaakt. Het overschrijden van de track limits wordt als gevaarlijk rijgedrag beoordeeld.

### **Valse start**

Onder valse start wordt verstaan een onjuiste start die bepaalde rijders een onrechtmatig voordeel geeft of kan geven, zoals als gevolg van een te hoge snelheid, te vroeg accelereren, onjuist- of op verkeerde plaats in formatie rijden, en/of overschrijden van de lijnen als bedoeld onder art. 17.1 Rijdende Start sub 13. Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleider.



## BIJLAGE 2 – BIJZONDERE BEPALINGEN ASSISTENTIEPARKEN, PARC-FERMĒ, PRĒ-GRID, WEERSONSTANDIGHEDEN, STANDAARDCONDITIES, BIJZONDERE VOORWAARDEN

---

1. Starten motoren
  - a. Het starten van motoren is verboden in de Assistentie Parken Start en Finish, Parc-FermĒ, alsmede op de Pré-Grid voordat het bord “Motor” of “Engine” wordt getoond.
  - b. Na een gemotiveerd verzoek en na toestemming van en onder de controle van de verantwoordelijke official, kan van deze regel worden afgeweken.
2. Toegang teammanagers en rijders
  - a. De teammanagers en rijders hebben toegang tot de Assistentie Parken Start en Finish en de Pré-Grid.
  - b. Ze moeten daartoe hun pas – die hen alleen door de organisator kan zijn verstrekt op naam - zichtbaar dragen en ongevraagd tonen bij het betreden van deze zones.
  - c. Zij mogen op geen enkele manier werkzaamheden van welke aard ook verrichten in deze zones, behalve op verzoek van een official.
3. Assistentie Park Finish
  - a. Alleen de controle van bandenspanning is toegestaan in deze zone.
  - b. Elke werkzaamheid aan de kart is uitsluitend toegestaan na toestemming van een official.
4. Pré-Grid
  - a. Uitsluitend de montage en demontage van de voorbumpers en wielen, de aanpassing van de breedte van de kart en het instellen van de bandenspanning zijn toegestaan in deze zone.
  - b. Op het moment dat een rijder met zijn kart de Pré-Grid heeft betreden mag de kart de Pré-Grid niet meer verlaten.
  - c. Alleen als de Wedstrijdleiding uitdrukkelijk goedstemming verleent mag hiervan vanaf geweken worden.
5. Het sluiten van de Pré-Grid - Sluittingstijd
  - a. De zogenaamde sluitingstijd is het tijdstip waarop de Pré-Grid wordt gesloten.
  - b. Elke rijder moet de toegangspoort tot de Pré-Grid zijn gepasseerd voor de “Sluittingstijd”.
  - c. Een claxon op luchtdruk zal worden gebruikt om aan te kondigen dat over 5 minuten de toegangspoort zal worden gesloten.
  - d. Elke rijder die arriveert nadat de toegangspoort is gesloten, zal geen toestemming krijgen om de Pré-Grid te betreden.
  - e. Op het moment dat de rijders het sein krijgen voor het wegrijden voor de opwarmronde en een kart niet start, wordt elke ingreep in welke vorm ook door de mecaniciens bestraft met terugzetting naar de laatste startplaats van betreffende sessie.
  - f. De niet-naleving van deze bepalingen zal leiden tot het tonen van de zwarte vlag aan- en diskwalificatie van betreffende rijder in betreffende sessie.

### BIJZONDERE BEPALINGEN WEERSONSTANDIGHEDEN

1. In het geval van een plotselinge verandering van het weer, op het moment dat de rijders opgesteld staan op de Pré-Grid, is alleen de Wedstrijdleiding bevoegd tot het nemen van het besluit om de start uit te stellen.

2. In dat geval wordt aan alle rijders toegestaan om terug te keren naar de het Assistentie Park Start teneinde hen in staat te stellen om de kart te veranderen naar een regen configuratie, onder toezicht van officials.

In dit geval zal slechts worden toegestaan

1. Demontage en montage van de wielen.
  2. Afstelling van de breedte van de voor- en achterzijde van de karts.
  3. Controle en aanpassing van de bandenspanning.
  4. Vervanging van de bougie.
  5. Draaien/keren van de airbox.
  6. Aanbrengen van regenprotectie.
- a. Deze interventies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door de rijder en/of zijn mecanicien.
  - b. Alle andere ingrepen dan wel vormen van assistentie zijn verboden.
  - c. De niet-naleving van deze bepalingen zal leiden tot het tonen van de zwarte vlag aan- en diskwalificatie van betreffende rijder in betreffende sessie.

#### **STANDAARD CONDITIES**

1. Het starten van motoren is verboden in de Assistentie Parken Start en Finish, Parc-Fermé, alsmede op de Pré-Grid voordat het bord "Motor" of "Engine" wordt getoond.
2. Na een gemotiveerd verzoek en na toestemming van en onder de controle van de verantwoordelijke official, kan van deze regel worden afgeweken.

#### **Teammanagers en rijders**

1. De Team Managers en rijders hebben toegang tot de Assistentie Parken Start en Finish en de Pré-Grid.
2. Ze moeten daartoe hun pas – die hen alleen door de organisator kan zijn verstrekt op naam - zichtbaar dragen en ongevraagd tonen bij het betreden van deze zones.
3. Zij mogen op geen enkele manier werkzaamheden van welke aard ook verrichten in deze zones, behalve op verzoek van een official.

## VOLMACHT

Ik, ondergetekende,  
(Naam, voornaam) \_\_\_\_\_,

Wettige vertegenwoordiger van  
(Naam en voornaam van de minderjarige) \_\_\_\_\_,

Met als nummer van deelnemerslicentie n° \_\_\_\_\_,

Geef volmacht aan (naam, voornaam) \_\_\_\_\_,

Met als nummer van deelnemerslicentie n° \_\_\_\_\_,

Om mij te vertegenwoordigen als vertegenwoordiger voor alle wedstrijden van de IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME/ voor deze wedstrijd.  
(Doorhalen wat niet van toepassing is).

**Knac Nationale Autosport Federatie**

Opgemaakt te \_\_\_\_\_ op \_\_\_\_/\_\_\_\_/2023.

Handtekening wettige vertegenwoordiger + Gemachtigde Handtekening

\_\_\_\_\_

## BIJLAGE 4 – VERORDENINGEN VOOR MEDIA/PERS(JOURNALISTEN)/FOTOGRAFEN PHOTOGRAPHERS' REGULATIONS PRESS/MEDIA (JOURNALISTS/ PHOTOGRAPHERS)

### A – TO ALL PHOTOGRAPHERS AND JOURNALISTS

1. Photographers who may have access to the track with an autorisation from the Organiser must have a special insurance for professional risks which includes civil liability (certificate to be produced) and sign a discharge form.
2. Access to the servicing parks, the parc fermé and the repairs area is strictly forbidden to journalists and photographers except the organisator's agreement.
3. Photographers must be in position around the track a few minutes before the warm-up lap of the qualifying heats and finals or the start of free and qualifying practice.
4. No photographers will be allowed to go in front of the fences or safety barriers.
5. No photographers will be allowed to cross the track after the warm-up lap of the qualifying heats and finals or the start of (non)qualifying practice.
6. During the race, photographers are allowed to move around the track in the respect of the forbidden zones (red zones) that have been determined by race direction in collaboration with the officer in charge of the media of the organisation, and communicated to the photographers in exchange for a signature. In each case (also outside the red zones!), photographers must not place themselves in positions (e.g. lying down) that could compromise or delay an emergency evacuation of the site.
7. In the event of the karts starting from the grid on the track, it will be mandatory for photographers to clear the grid when the "clear the track" board is displayed (i.e. 3 min. before the start).

### B – ACCREDITED MEDIA REPRESENTATIVES HOLDING AN ACCREDITATION SHALL RESPECT THE FOLLOWING RULES:

1. On and off the track, the accreditation must be worn properly in all areas to which it gives access.
2. Failure to respect these rules shall lead to access to these areas being refused.
3. It is forbidden to wear the accreditation hanging off the trouser belt, off the camera bag or in any other fashion.

### C – PODIUM CEREMONY

1. All accredited photographers and cameramen (with or without a tabard) will be authorised to have access to the area reserved for them at the foot of the podium.

### D – SANCTIONS

1. Anyone caught breaking these rules will have their credentials and/or tabard taken from them immediately.
2. This provision may be valid for one or several championship competitions according to circumstances.

### E – DRIVERS

Resubmitting an application for accreditation does not mean acceptance of the application. Each photographer must accept the "Media" policy of the IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME in order to have access to the events. By signing these rules, you agree to the terms of the "Media" policy of the IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME and accept the granting of a "limited" license by the promoter of the event or by the KNAF to gain access to the event and photograph it. The use of all images taken is governed by this license.