

Datum: Maandag 3 augustus 2020

Datum evenement: 8/9 augustus 2020

Evenement: IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME / BEKC / TILLOTSON T4

Circuit: Karting Des Fagnes Mariembourg

Organisator: C.POINT

Wedstrijd: 2

Klassen: Mini-Parilla
IAME X30 Junior
IAME X30 Senior
IAME X30 Super Shifter
Tillotson T4
BEKC

Wedstrijdleider: Dennis Aendekerk
Licentienummer: 42807

Reglementen: “Wedstrijdreglement NK 2-Takt IAME 2020”
“Technical Regulations NK 2-Takt IAME 2020”
“Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen 2020”
“Gedragsprotocol”

Onderwerp: Briefing

§1 Voorwoord t.b.v. huidige situatie

§2 Hanteren van ‘Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen 2020’

§3 Belangrijke reglementaire aanpassingen t.o.v. 2019

§4 Startprocedure

§5 Baan specifieke bijzonderheden

§6 Contact met secretariaat, ‘Contactpersoon Rijders’ en ‘protestmogelijkheden’

§7 Briefing verzonden naar deelnemers



§1 Voorwoord t.b.v. huidige situatie

We leven in bijzondere tijden maar zien gelukkig na een vervelende periode vooruitgang. Ook heeft de situatie de auto- en kartsport stevig geraakt. We zouden eigenlijk pas, indien de situatie op dezelfde manier zou verbeteren als dat het nu doet, 1 september 2020 mogen beginnen met het organiseren van wedstrijden. De organisatie heeft met belangrijke afspraken met bonden en overheden het voor elkaar gekregen om op een verantwoorde manier na 1 juli al te kunnen starten met het organiseren van wedstrijden.

Nu is het aan ons allemaal, iedere rijder, begeleider, teameigenaar en marshall, om ervoor te zorgen dat deze afspraken worden nageleefd en we aan iedereen laten zien dat wedstrijden op een veilige en verantwoorde manier kunnen worden verreden.

Hiervoor wil ik graag ieder persoon die aanwezig is tijdens de wedstrijden vragen om met respect voor elkaar, verantwoordelijkheid en verstand te laten zien dat onze geliefde kartsport weer aan de slag kan. Dat is wat we allemaal willen! Vanwege de huidige situatie wordt er geen fysieke briefing gegeven en worden alle teameigenaren, deelnemers en begeleiders verplicht om deze briefing te lezen.

§2 Hanteren van 'Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen 2020'

We vragen iedereen om het protocol goed door te nemen en de afspraken die hierin zijn gemaakt om de wedstrijden te bewerkstelligen strikt op te volgen. Iedere aanwezige is verantwoordelijk voor zijn of haar eigen gedrag.

Uitsluitend de volgende personen worden toegelaten tot het terrein:

1. Geregistreerde aan de kartdag deelnemende rijders.
2. Per rijder maximaal drie extra personen.
3. Teameigenaren (per team maximaal 1 persoon per vier rijders).

Er worden behoudens de toegelaten personen, werknemers van de banen en medewerkers van de organisatie GEEN personen toegelaten tot het terrein van de kartbaan. Er wordt derhalve GEEN publiek toegelaten tot de terreinen.

Voorzorgsmaatregelen

- Op het gehele terrein geldt 1,5 meter afstand.
- Het dragen van een mondkapje is verplicht op alle openbare plaatsen, zoals paddock, opstelplaats, parc-fermé, technische controle, horeca, toiletten, tribunes.
- Alle aanwezigen zijn desgevraagd verplicht om medewerking te verlenen aan een (lichaams)temperatuurmeting via een thermometer. Deze kan uitgevoerd worden op ieder willekeurig tijdstip en op iedere willekeurige plaats op het terrein. Indien er een meting > 38 graden gemeten zal worden dan zal de betreffende persoon uitgesloten worden van verdere deelname aan de kartdag.
- Tenten dienen op minimaal 1,5 meter afstand van elkaar te worden geplaatst. Maximaal twee zijanten van tenten mogen met tentdoek worden bedekt, de rest moet open zijn ten behoeve van natuurlijke ventilatie. Binnen de tenten dient er minimaal 1,5 meter ruimte te zijn tussen de daarin aanwezige karts.
- Neem altijd je pasje mee zodat deze gescand kan worden.
- Er mogen géén voertuigen het terrein op.



§3 Belangrijke reglementaire aanpassingen t.o.v. 2019

- Iedere deelnemer wordt geacht het reglement 2020 te kennen. In de briefing worden enkele aandachtspunten benoemd.
- Straffen zijn in het reglement 2020 anders gesorteerd en aangepast.
- Het is mogelijk om de snelste rondetijd af te nemen bij overtredingen tijdens en voor de kwalificaties.
- Er worden straffen gegeven indien de voorbumper niet in de correcte positie staat en geheel dan wel gedeeltelijk los is gekomen van de houder/het systeem.
- Inhalen tijdens een gele vlag procedure wordt zwaarder bestraft.
- Mogelijkheid bij herhaaldelijk overtreden van de regels om zwaardere straffen uit te delen.

§4 Startprocedure

De startprocedure rollend → Zie document "Startprocedure IAME Netherlands"

- Lage constante snelheid
- Twee aaneengesloten rijen
- Rode lampen staan aan, indien er niet met lampen kunnen worden gestart zal de starter met de nationale vlag omhoog klaarstaan.
- Nummer twee te allen tijde achter nummer 1 voor startlampen of -vlag
- Startvlag wordt op de lijn gegeven/ startlampen gaan uit op de startlijn.
- Vanaf dat moment mag er versneld worden. NIET eerder.
- Altijd handen aan het stuur tenzij je stilvalt.

Herstart rollende start → Zie document "Startprocedure IAME Netherlands"

Indien er een herstart nodig is zullen de gele lampen aan gaan en/of zal de starter zijn vinger opsteken zodat de rijders weten dat de formatieronde opnieuw verreden wordt.

Indien de fout tweemaal bij de pole ligt wordt de rode vlag gegeven en wordt hij/zij bestraft.

Startprocedure stilstaand

- Lage constante snelheid bij formatieronde.
- Rode vlag bij start/finish lijn.
- Open plekken blijven open.
- Wanneer het opstellen goed is bevonden en de groene vlag wordt gezwaaid, zal de rode vlag voor het startveld zakken en begint de startprocedure.
- Starter steekt de vlag in de lucht of hanteert de lampen. Op dat moment mag er geen enkele kart meer bewegen tot de vlag valt of de lampen doven.

Herstart stilstaande start

Is er iets gebeurd waardoor je niet kunt starten en een onveilige situatie creëert? Steek je hand duidelijk in de lucht. De start wordt afgebroken. Indien de WL van mening is dat dit expres gebeurd is of dat het meerdere keren voorkomt dan kan er een straf gegeven worden. Indien de reden is dat er iemand verkeerd gepositioneerd is? Zal er, indien veilig, gestart worden en wordt de veroorzaker bestraft.



Startprocedure BEKC

- Indien de sessie is gestart wordt er één opwarmronde een één formatieronde verreden
- In de formatieronde wordt er op iedere baanpost geel gevlagd. Deelnemers moeten de snelheid verlagen en stoppen bij de gestrekte rode vlag. Dit is bij de rode formatielijn.
- De marshall stuurt de rijders twee aan twee door, waarbij de juiste positie wordt aangewezen. Het is aan de deelnemers zelf om deze zijde aan te houden op het circuit bij de startopstelling.
- Rode vlag bij start/finish lijn.
- Open plekken blijven open.
- Wanneer het opstellen goed is bevonden en de groene vlag wordt gezwaaid begint de startprocedure.
- Starter steekt de vlag in de lucht of hanteert de lampen. Op dat moment mag er geen enkele kart meer bewegen tot de vlag valt of de lampen doven.

Herstart stilstaande start

Is er iets gebeurd waardoor je niet kunt starten en een onveilige situatie creëert? Steek je hand duidelijk in de lucht. De start wordt afgebroken. Indien de Wedstrijdleader van mening is dat dit expres gebeurd is of dat het meerdere keren voorkomt dan kan er een straf gegeven worden. Indien de reden is dat er iemand verkeerd gepositioneerd is? Zal er, indien veilig, een herstart plaatsvinden. De formatieronde wordt opnieuw verreden. Indien een tweede keer dezelfde rijder verkeerd staat zal er alsnog worden gestart. Degene die verkeerd gepositioneerd is zal worden bestraft. De tijd zal niet worden stilgezet en het is aan de deelnemers om de startprocedure veilig en juist te laten verlopen.



§5 Baan specifieke bijzonderheden

- Tijdens de opwarmronde en formatieronde is de pole verantwoordelijk voor het bij elkaar houden van de groep rijders. In de formatieronde dient de gehele groep bij elkaar te rijden in de rode zone gemarkeerd in Afbeelding 2.
- Startprocedure is in detail uitgelegd in het document “NK IAME Netherlands Start Procedure”
- In de formatieronde mag er na de rode lijn, welke is aangegeven in Afbeelding 2, niet meer worden ingehaald.
- Niet versnellen bij de gele lijn. Versnellen mag pas wanneer de lichten doven.
- Tijdens de race opletten met verdedigende lijn. Zit er iemand naast je stuur je niet in. Hier gaat de Wedstrijdleiding extra streng op letten.
- Verdedigen is maximaal eenmaal van je lijn afwijken. Is het vaker dan één keer kan dit resulteren in een waarschuwing.
- Let goed op gele vlaggen en verlaag je snelheid zodat je op tijd de situatie kunt inschatten. Denk daarbij ook aan de veiligheid van de marshalls.
- Indien de gele vlag niet goed wordt of kan worden gehandhaafd zal er een SLOW-procedure worden gestart. Deze zal vanaf de koploper bij Start Finish getoond worden. De koploper dient de snelheid te verlagen en zorgt ervoor dat de groep aansluit. Er wordt in één lijn achter elkaar gereden en wordt er niet afgeweken van de ideale lijn. Er mogen geen banden worden opgewarmd en er mag niet worden ingehaald. Zodra de SLOW-procedure kan worden opgeheven zullen de baanmarshalls de instructie krijgen om geen geel meer te vlaggen maar een gestrekte gele vlag te tonen. De eerstvolgende ronde zal er groen worden gevlagd en zijn we weer aan het racen.
- Bij een rode vlag situatie zal er overall rood worden gezwaaid en op het punt waar de rode vlag gestrekt wordt gegeven de karts worden gestopt. Indien er rood wordt gevlagd ga je al stapvoets rijden. Vervolgens blijft iedere deelnemer in de kart zitten, zijn de parc-fermé regels van kracht en bepaalt de wedstrijdleader wat er gaat gebeuren.
- Extra aandacht voor een eventuele gele vlag in de zones bij Afbeelding 3. Hier wordt extra gelet op het verminderen van de snelheid bij een gele vlag situatie.



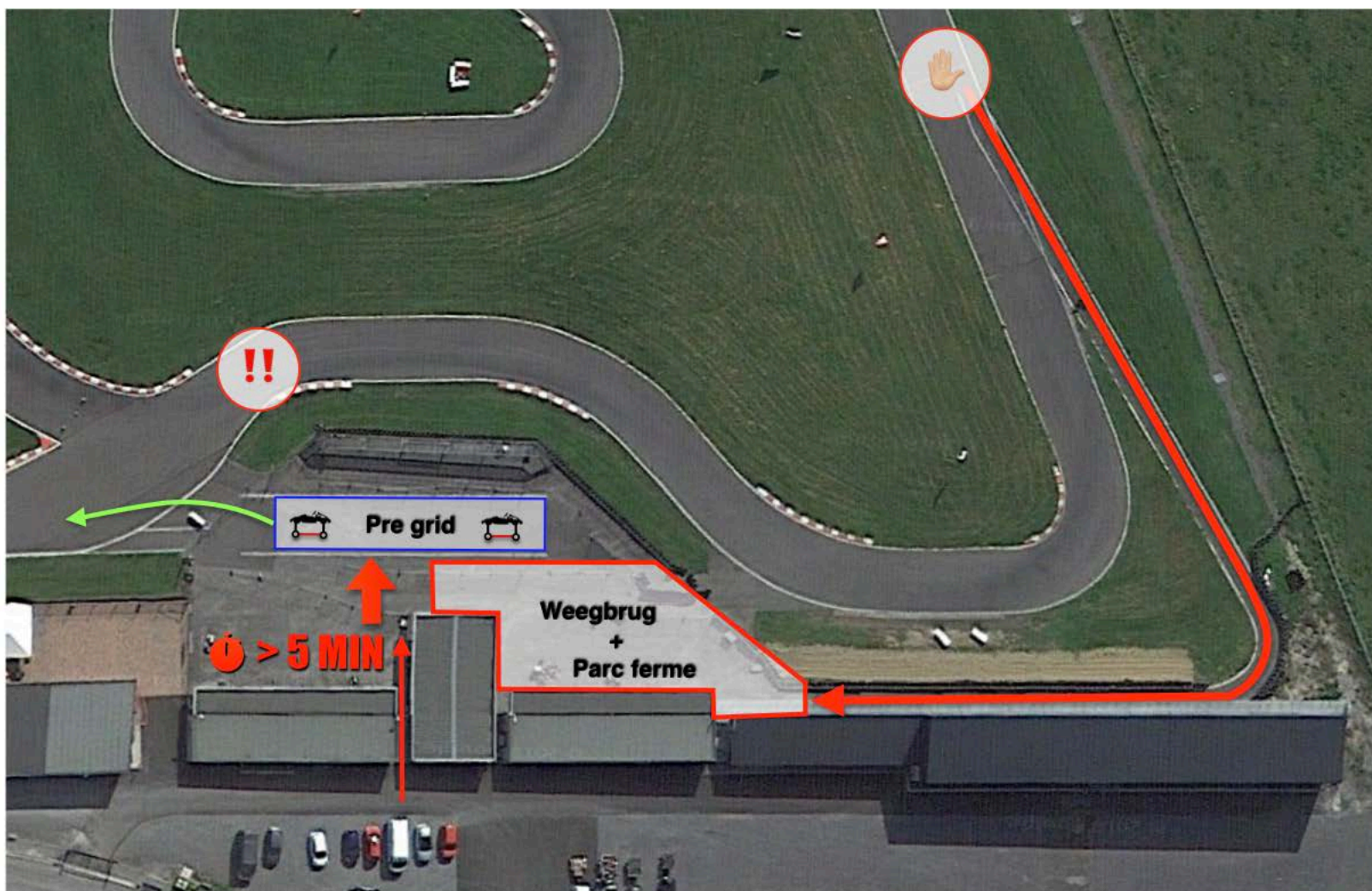
BEKC:

- Twee uursrace.
- Twee verplichte pits stops.
- Als de weg niet vervolgd kan worden op de baan, zet dan zelf je kart op een veilige positie. De kart wordt vervolgens opgehaald.
- De bordes "10 minuten", "5 minuten", 2 rondes en 1 ronde worden aangegeven om te laten zien wanneer de finish vlag wordt gezwaaid.
- Indien het bord "2 rondes" wordt getoond is het niet meer toegestaan om een pitsstop te maken.
- Het is aan de rijders zelf om hun positie op de baan te weten en rekening te houden met inhalen. Een blauwe vlag is enkel ter ondersteuning indien dit niet door de deelnemers zelf wordt opgepakt. Wanneer het vaker voorkomt dat de deelnemers geen rekening houden met achterblijvers of andersom kan er een straf worden gegeven.
- De wedstrijdleiding heeft de keuze om deelnemers met een materiaalvlag binnen te halen indien de wedstrijdleiding ziet dat men vermoeid is en dit gevaarlijke situaties met zich mee kan brengen.

Pits stops BEKC:

- Bij de pylonen met rode vlaggen moet men stilstaan en dient men verder te lopen. Het is niet toegestaan om rollend en met de deelnemer in de kart voorbij de pylonen met rode vlaggen te komen. Dit uit veiligheidsredenen en wordt streng naar gekeken.
- De kart mag enkel door 1 persoon worden geduwd, dit kan maar hoeft niet door de betreffende rijder te zijn.
- Indien men geen gebruik maakt van het bijvullen van brandstof kan men verschillende werkzaamheden, waaronder een rijderswissel, uitvoeren buiten het rode zeil. Hiervoor hoeft men geen gebruik te maken van de paaltjes met timer.
- Indien men gebruik maakt van het bijvullen van brandstof dient de rijder die gereden heeft de knop in te drukken bij een paaltje op het rode zeil. Dit activeert een timer van 1 minuut.
- Wanneer de lamp brandt mag men brandstof op het rode zeil bijvullen en de ketting smeren. Verder mogen er geen werkzaamheden aan de kart worden uitgevoerd.
- Zodra de lamp uit is mag 1 persoon de kart van het rode zeil duwen en buiten het zeil mogen de werkzaamheden worden uitgevoerd.
- De kart dient tot en met de pylonen met groene vlag geduwd te worden. Na de groene vlaggen mag wegrijden.
- Indien de wedstrijdleiding van mening is dat er gevaarlijke situaties ontstaan doordat de pylonen met rode en/of groene vlaggen niet op de juiste posities staan kan de wedstrijdleiding beslissen om deze gedurende de dag of wedstrijd te verplaatsen.





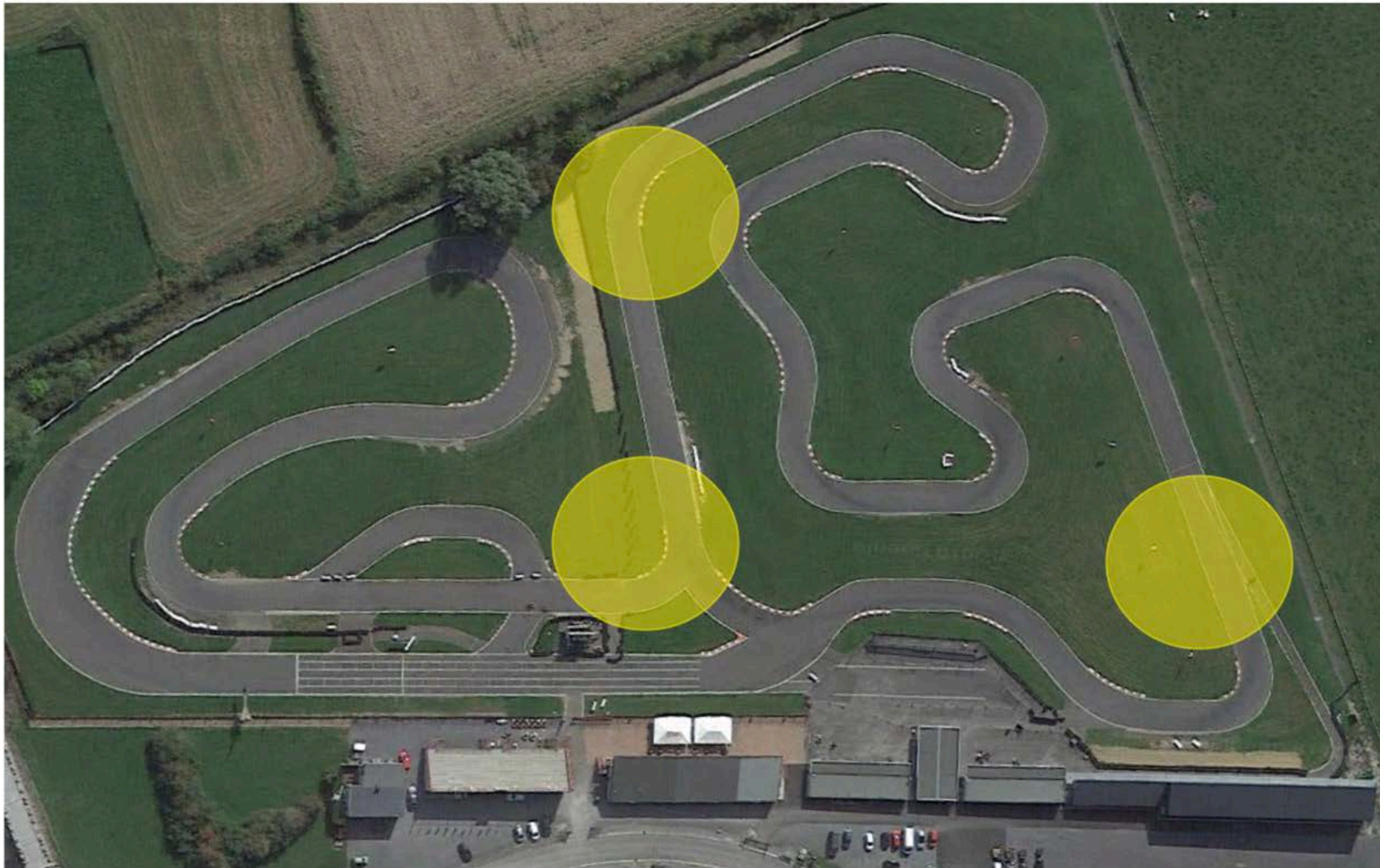
Afbeelding 1. Bovenaanzicht Mariembourg: Pre-grid en parc-ferme.





Afbeelding 2. Bovenaanzicht Mariembourg: Opwarmronde, formatieronde en formatielijn





Afbeelding 3: Bovenaanzicht Mariembourg: Extra opletten en snelheid verminderen bij een gele vlag situatie



§6 Contact met secretariaat, ‘Contactpersoon Rijders’ en ‘protestmogelijkheden

Uitgangspunt voor het secretariaat is om het aantal persoonlijke contacten tot een minimum te beperken en om bij contact de veiligheid en gezondheid voor u en onze medewerkers te waarborgen.

Inschrijving: De inschrijving vindt plaats op de in de aankondiging voorziene wijze.

Vragen: er wordt in een mailbox voorzien aan het secretariaat. Vragen lopen uitsluitend via deze mailbox. Vermeld bij uw vraag uw telefoonnummer en zorg dat u bereikbaar bent!

Protesten: er wordt in een mailbox voorzien aan het secretariaat. Protesten lopen uitsluitend via deze mailbox. Protesten worden uitsluitend in behandeling genomen zodra het officiële protestformulier in de mailbox gedeponereerd is en het protest aan het reglement voldoet.

Overleg: Wanneer er een één op één overleg nodig is, zal betreffende rijder(s)/persoon hiervoor telefonisch dan wel via een medewerker worden uitgenodigd.

Uitnodigingen door organisatie: deze vinden zoals gewoonlijk plaats via de omroepinstallatie dan wel persoonlijk bericht door een medewerker van de organisatie.

§7 Briefing verzonden naar:

- **Algemene mailing.**
- **Als download geplaatst op nkiam.nl**
- **Gecommuniceerd via sociale media.**
- **Gecommuniceerd bij inschrijving.**

