



01-01-18

Goede middag allemaal,

Recent hebben we met de servicepunten een constructief overleg seizoen 2018 gehad. In deze Nieuwsbrief hebben we voor u de van belang zijnde onderwerpen op een rijtje gezet.

## 1. Algemeen

- **Status Nederlands Kampioenschap:** na twee seizoenen van voorbereiding is aan de KNAF CUP door de KNAF de **status officieel Nederlands Kampioenschap 2-Takt** verleend. We zijn trots dat we dat in zo korte tijd met u hebben weten te bereiken. De nieuwe naam: **NK 2-Takt IAME (KNAF CUP)**
- **Kalender: vier wedstrijden** in de volgorde: **Genk-Emmen-Venray-Assen**. De kalender is inmiddels gepubliceerd op onze site, [www.knafcupiame.nl](http://www.knafcupiame.nl).
- **Banen:** twee nieuwe banen zullen deel uitmaken van het NK; **Raceway Venray en Kart Track TT baan Assen**. De banen zijn toegevoegd na goed overleg met de bond en betrokken banen. Nieuwe banen in Nederland zijn broodnodig. We beseffen dit terdege en ondersteunen deze geweldige initiatieven dan ook van harte. Deze banen worden **compleet vernieuwd** en krijgen de nationale licentie KNAF. Circulerende filmpjes en rijderservaringen zijn niet meer van toepassing omdat de lay-out en inrichting compleet worden aangepast. Tel daarbij op de banen Genk en Emmen, en we kunnen stellen dat we een mooi gevarieerd plaatje aanbieden voor een echt Nederlands kampioenschap.
- Het NK maakt onderdeel uit van de nieuwe cup **WLADOIL X30 CUP**. Het betreft hier een totaalcup voor rijders die deelnemen aan het NK en daarnaast een of meer wedstrijden Belgisch kampioenschap rijden. Waarbij opgemerkt dat deelname aan het NK verplicht is voor plaatsing in het klassement WLADOIL X30 CUP.
- **Licentie:** minimaal verplicht **KNAF Club Licentie**. Link KNAF: <http://www.knaf.nl/racen>  
**Ouder-Kind licentie:** verplicht voor minderjarigen  
**Daglicentie:** mogelijkheid voor deelname aan max twee wedstrijden.  
**Voor buitenlandse rijders** zie Sportief Reglement 2018.

## 2. Bijzonderheden algemeen

- **Inschrijving:** de inschrijving is opengesteld.  
De link: <https://www.knafcupiame.nl/inschrijven/>
- **Inschrijfbedragen:** deze worden voor gehandhaafd op het niveau 2017:  
**Races op zondag:** Mini-Parilla € 135,00; overige klassen € 195,00.  
**Trainingen op zaterdag:** € 45,00.  
**Administratiekosten:** € eenmalig bedrag € 100,00. Waarbij de borg milieu vervalt en in dit bedrag is opgenomen.
- **Service- en Zegelpunten;** de lijst met Service- en Zegelpunten is gewijzigd en staat als download op de site.
- **Parkeerkaart teams;** iedere teameigenaar krijgt een enkele parkeerkaart uitgereikt, met daarop teamnaam en het kenteken van een auto. Zodat kortstondig toegang tot de paddock kan worden verkregen voor het uitladen van goederen.
- **Pasjessysteem;** overgang naar pasjessysteem. De polsbandjes worden vervangen door een deelnemerspasje. Pasje geldig voor rijder/1 begeleider. Per teameigenaar 1 extra pasje.
- **Startlichten;** een startlichtsysteem wordt gebouwd en ingevoerd.



01-01-18

### 3. Bijzonderheden reglementen

- **Rookie klassement:** in de klasse X30 Senior komt een nieuw sub-klassement **X30 Senior Rookie** voor de 14- en 15 jarige deelnemers in deze klasse.
- **Ondergronden en nummers kleur wijziging;** alle klassen ondergrond geel - cijfers zwart.
- **Klassen en Startnummers**

Mini Parilla	801 - 899
X30 Cadet 23	1 - 99
X30 Junior	101 - 199
X30 Senior	201 - 299
X30 Senior Master	400 - 499
X30 Super Shifter	701 - 799
- **Leeftijden**

Mini-Parilla : vanaf 7 jaar tot maximum 11 jaar in de loop van het jaar.  
X30 Cadet 23 : vanaf 10 jaar tot maximum 13 jaar in de loop van het jaar.  
X30 Junior : vanaf 12 jaar tot maximum 15 jaar in de loop van het jaar.  
X30 Senior : vanaf 14 jaar in de loop van het jaar, indien het gewicht van de rijder inclusief uitrusting minimaal 40 kilogram bedraagt. (overall, helm, schoenen, handschoenen); vanaf 15 jaar in de loop van het jaar, indien het gewicht van de rijder inclusief zijn uitrusting minder is dan 40 kilogram. (overall, helm, schoenen, handschoenen).  
X30 Senior Rookie 14 en 15 jaar in de loop van het jaar.  
X30 Master : vanaf 24 jaar in de loop van het jaar (of vanaf 14 jaar in de loop van het jaar indien de rijder minstens 80 kg weegt inbegrepen zijn uitrusting (overall, helm, schoenen, handschoenen).  
X30 Super Shifter 175 cc : vanaf 15 jaar in de loop van het jaar.
- **Carburateur klassen IAME X30 Junior, Senior, Master;** De nieuwe carburateur Tillotson HW 27A wordt voor deze klassen verplicht gesteld. Vandaar een omwisselingsprogramma, waarbij iedereen de oude carburateurs mag houden. Uitgifte van één carburateur per motornummer, kosten per stuk € 100,00 ex BTW. PDB en zijn zegelpunten verzorgen de actie, vanzelfsprekend uitsluitend voor de motoren die bij PDB zijn afgenomen.
- **Membraan carbonplaatjes** worden toegelaten in de klassen X30 Junior en Senior/Master
- **Gewicht klasse X30 Super Shifter;** aanpassing naar 182 kg.
- **Banden:** enkele wijziging: voor de klasse **X30 Super Shifter** wordt de slick **Komet K1i**.

Voor alle punten techniek: informatie via uw dealer. Zie dealerlijst, download op onze site.

Tot zover.

Met vriendelijke groet,

Casper Reinders

[www.knafcupiame.nl](http://www.knafcupiame.nl)

[info@knafcupiame.nl](mailto:info@knafcupiame.nl)



NK 2-takt IAME – KNAF CUP