



VADEMECUM 2020
IAME SERIES NETHERLANDS/NK IAME - TILLOTSON T4 SERIES NETHERLANDS/TILLOTSON FREE
EVENT VENRAY 18-10-20

Dit document is uitsluitend bedoeld om rijders en teams te informeren over de belangrijkste bepalingen. Het vademecum maakt geen deel uit van de reglementen. Voor verdere informatie verwijzen we u graag naar de reglementen en hun bijlagen (als downloads geplaatst op www.nkiame.nl, www.t4nl.nl en www.gk4kartseries.com).

TIJDSHEMA'S

We verzoeken alle rijders om het officiële tijdschema te respecteren teneinde een zo vlot en goed mogelijk evenement te bewerkstelligen.

Wees aub op tijd in het Parc-Fermé, ten minste 5 minuten voor het tijdstip van start van uw race.

Vergeet u aub niet om het tijdschema te checken op zowel de zaterdag als zondag van het wedstrijdweekeinde. Het tijdschema wordt gepubliceerd op het officiële publicatiebord.

LICENTIES

De rijders/deelnemers dienen houder te zijn van een geldige licentie en zullen eveneens moeten beschikken over de vereiste toelatingen afgeleverd door hun ASN, die op haar beurt aangesloten dient te zijn bij de CIK-FIA. Ouder-Kind Licentie verplicht bij minderjarige rijders.

Nederlandse rijders

Licentie KNAF Club Licentie, KNAF EU/Nationaal Licentie of KNAF Internationale licentie.

Buitenlandse rijders

- Mini-Parilla : National Karting Mini
- X30 Junior : CIK Karting C-Junior of National Karting Junior
- X30 Senior, Super Shifter, Tillotson T4 Senior kampioenschappen: CIK Karting C-Senior of National Karting K

MOTOREN EN BRANDSTOF

NK IAME: uitsluitend brandstof afgenomen bij het in het bulletin "tankstation" vermelde tankstation mag worden gebruikt voor deze wedstrijd; tankstation Esso Venray, Raadhuisstraat 30, 5801 MA Venray (NL), brandstof Esso 98-Ron.

Tillotson: dit tankstation geldt als advies tankstation.

Bewaar uw tankbon, deze kan gecontroleerd worden.

WARMDRAAIEN MOTOREN

Er mogen GEEN motoren worden warmgedraaid. Het is toegestaan om de motor te starten, maar deze moet dan ook meteen weer worden uitgezet.

Voor de klasse Super Shifter wordt de volgende uitzondering gemaakt: een half uur voor aanvang van iedere training en wedstrijd geldt een periode van 5 minuten waarin er mag worden warmgedraaid; uitsluitend bij ingang Parc-Fermé. De tijden worden in het Tijdschema aangegeven.

BANDEN

Uitsluitend bij de organisatie afgenomen banden merk **Komet** zijn toegestaan;

- Mini Parilla: **K1D-M**
- IAME X30 Junior, Senior: **K2H**, regen **K1-W**
- IAME X30 Super Shifter: **K2M**, regen **K1-W**
- Tillotson T4 Series Netherlands/Tillotson Free: **Maxxis T4**

ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES

- Administratieve controles zullen plaatsvinden op vrijdag 16 oktober en zaterdag 17 oktober. Zie hiervoor het tijdschema.
- Rijders die niet via deze administratieve controle zijn aangemeld zullen niet aan het evenement deel kunnen nemen.
- Vergeet u aub niet uw documenten zoals licentie (met ouder-kind licentie) mee te nemen naar de controle.





- De technische controles zullen plaatsvinden op zaterdag 17 oktober. Zie hiervoor per categorie het tijdschema. Elke deelnemer/rijder ontvangt bij de administratieve controle een registratieformulier voor het materiaal. Alle details betreffende het materiaal moeten op dit formulier worden vermeld voordat het materiaal wordt aangeboden aan de materiaalregistratie.
- De afgifte van banden zal plaatsvinden door **PDB Vlaardingen** op zaterdag 17 oktober. Zie hiervoor per categorie het tijdschema. Uitgifte alleen op verkregen vouchers. Te bestellen bij PDB Vlaardingen; pdbkart@pdbkart.nl.

NETHEID, SCHOONHOUDEN TERREIN

Houd u aub de paddock en overige delen van het terrein schoon en netjes; de door de baaneigenaar opgelegde beperkingen betreffende milieuvoorschriften zijn van toepassing; geen olie en brandstof op de grond laten lekken. Boetes worden doorberekend aan de deelnemers.

Boetes opgelegd door de kartbaaneigenaar zullen op de rijders gezamenlijk worden verhaald.

STIMULERENDE EN/OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN

Het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de trainings- en wedstrijddagen, vanaf het moment van betreden van de baan en baanomgeving tot einde wedstrijd, niet toegestaan voor rijders en begeleiders.

STROOMVOORZIENING

Afname van stroom in de paddock is verplicht voor iedere rijder. De kosten bedragen € 20,00 voor het weekeinde en kunt u a contant voldoen bij de administratieve controle.

TRANSPONDERS

- Rijders die niet in het bezit zijn van een transponder kunnen een transponder huren bij de organisatie. Er is een beperkt aantal huurtransponders beschikbaar. U kunt de wens voor transponderhuur aangeven via email. De link: <http://users.telenet.be/racetiming/contact.htm>
- Bij verlies van een huurtransponder wordt betreffende rijder een bedrag van € 300,00 in rekening gebracht.

DIVERSEN

- Het Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen 2020 – V1 220620 is van toepassing. Waar door de directie van Raceway Venray afwijkende voorschriften worden gesteld, gaan deze voor de in het protocol bekendgemaakte voorschriften. Het protocol is als download geplaatst op de internetsite NK IAME. We verzoeken u goed notie te nemen van de inhoud, zodat u niet voor verrassingen komt te staan, want iedere aanwezige is zelf individueel verantwoordelijk voor de naleving ervan.
- We verzoeken u de regels van waarden en normen te handhaven en respect te tonen naar elkaar, naar de deelnemers en de organisatie. Het Beleid- Gedragsprotocol is van toepassing.
- Installatie in de paddock mogelijk vanaf donderdag 15 oktober.
- Het circuit is op donderdag gesloten voor trainingen.
- Het circuit is open voor trainingen op vrijdag 16 oktober van 10.00 – 17.00 uur. Trainingstickets te betalen aan de baan. Zie openingstijden op Facebook pagina Raceway Venray . De tijden en bijzonderheden trainingen zijn tevens kenbaar gemaakt in de aankondiging.
- Indien u uw reservering en betaling niet op tijd hebt verricht, kunt u dit alsnog doen bij de administratieve controle waarbij de in het Wedstrijd Reglement genoemde verhoging wordt doorberekend.
- We verzoeken u de u toegezonden voucher mee te nemen naar de administratieve controle.
- In de paddock is het verboden om met voertuigen van welke aard ook rond te rijden.
- In de pits en paddock – het rennerskwartier - heerst een strikt rookverbod en zijn open vuren verboden.
- Er is geen toestemming voor een campinggedeelte vanuit de overheid.
- Er mag niet in de paddock worden overnacht.

We zien er naar uit u te treffen in Venray.

