



Bulletin

NUMMER : 001
Datum : 19 en 20 maart 2022

Aanpassing Sportief Reglement artikel 12.4 Opzet Wedstrijden en 12.3 Opzet Totaalklassement

Voor de klasse X30 Junior en X30 Senior zijn meer reserveringen ontvangen dan zesendertig (36), het maximum aantal toegelaten rijders op Karting des Fagnes Mariembourg.

We willen geen mensen teleurstellen en naar huis sturen. Vandaar dat de klassen X30 Junior en X30 Senior op zaterdag 19 maarti in Series zal worden verreden volgens de volgende opzet:

Kwalificatie

Er wordt gekwalificeerd in twee groepen, groep 1 en groep 2.

De verdeling van de rijders over de twee kwalificatiegroepen vindt plaats aan de hand van de deelnemerslijst, geselecteerd op startnummers van laag naar hoog. Het totaal aantal rijders wordt zo gelijkmatig als mogelijk over de twee groepen verdeeld.

Uitslag Kwalificatie en indeling Groepen

Bij deze wedstrijd worden er voor de Kwalificatieheats vier groepen samengesteld, A, B, C en D.

De uitslagen van de Kwalificaties worden in één lijst gezet op basis van de beste tijd per rijder.

De rijders worden vervolgens zo gelijkmatig als mogelijk verdeeld over de groepen A, B, C en D.

De groepen rijden in de Kwalificatieheats als volgt tegen elkaar: A tegen B, C tegen D, B tegen C, A tegen D, A tegen C en B tegen D.

De puntentelling ingevolge artikel 12.4 blijft van toepassing: iedere kwalificatieheat worden punten toegekend; 0 voor de winnaar, 2 voor de tweede, 3 voor de derde etc.

In geval van een ex-aequo is de in de Kwalificatie gereden tijd bepalend voor de plaatsing.

Art. 12.5.B Puntentelling tussenklassementen en finales is van toepassing.

De 101% regel wordt toegepast

De tijd van de snelste rijder in de kwalificaties is het uitgangspunt voor plaatsing in groep A, B, C of D.

Is de tijd van de snelste rijder in de andere groep binnen 101% van deze tijd dan geldt het volgende:

De snelste rijder uit de Kwalificatie wordt geplaatst in groep A, de tweede in groep B, de derde in groep C, de vierde in groep D, de vijfde in groep A, de zesde in groep B, de zevende in groep C etc.

Wanneer de snelste tijd van de rijder in de andere groep buiten de 101% zit, wordt er niet meer naar de kwalificatietijd maar naar de kwalificatiepositie gekeken.

De indeling van de groepen is dan als volgt:

#1 van Groep 1 in A

#1 van Groep 2 in B

#2 van Groep 1 in C

#2 van Groep 2 in D

#3 van Groep 1 in A

#3 van Groep 2 in B

Etc.



Finales:

De rijders worden geplaatst in de A- of B-finale, waarbij de eerste 36 rijders in de A-finale worden geplaatst en de overige rijders in de B-finale.

De uitslag van de in de drie kwalificatieheats behaalde punten opgeteld bepaalt de indeling en startopstelling voor de finales A en B, waarbij de rijder met het minst aantal behaalde punten op de eerste startplaats van de A-finale wordt opgesteld, vervolgens de rijder met het tweede aantal punten etc.

In geval van een ex-aequo is de in de Kwalificatie gereden tijd bepalend voor de plaatsing en onderlinge startopstelling.

Art. 12.5.B Puntentelling tussenklassementen en finales is van toepassing.

Art.12.3 Opzet Totaalklassement

Sub 1: Deze wedstrijd bestaat uit vier sessies; drie kwalificatieheats en een finale.

Van de drie gereden kwalificatieheats wordt per rijder het slechtste resultaat geschrapd. De overige twee resultaten en Finales worden gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement.

A. Giesen

Wedstrijdsecretaris (49850)