



Datum: Woensdag 16 maart 2022

Datum evenement: 19/20 maart 2022

Evenement: IAME SERIES NETHERLANDS-NK-IAME Race 3

Circuit: Karting Des Fagnes –Mariembourg

Organisator: C.POINT

Klassen: Mini-Parilla
Mini-Parilla Nationaal
IAME X30 Junior (+Rookie)
IAME X30 Senior (+Rookie)
IAME X30 Senior Master

Wedstrijdleider: Dennis Aendekerk
Licentienummer: 42807

KNAF: Marc van Geel - licentienr. 9543 - voorzitter
KNAF: Luc Gommers – licentienr. 4440 - 1
KNAF: John Timmers – licentienr. 42707 - 2

Reglementen/
Protocollen IAME SERIES NETHERLANDS-NK-IAME Sportief Reglement 2022
IAME SERIES NETHERLANDS-NK-IAME Technisch Reglement 2022
Gedragsprotocol

Onderwerp: Briefing

- §1 Voorwoord
- §2 Gebruik van Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen
- §3 Belangrijk kennis reglementen
- §4 Startprocedure
- §5 SLOW-procedure
- §6 Baan specifieke bijzonderheden
- §7 Contact met secretariaat, 'Contactpersoon Rijders' en 'protestmogelijkheden'
- §8 Briefing verzonden naar deelnemers



§1 Voorwoord

Ondanks dat we steeds meer terug naar het normale gaan blijven we de digitale briefing hanteren. Dit doen we zodat men gedurende het weekend informatie kan teruglezen. Lees het document goed door. Het betreft aandachtspunten voor de baan, de wedstrijd en het betreffende reglement.

Vanwege de vele inschrijvingen bij de Junioren en Senioren zullen deze klassen in groepen en series verreden worden. Hiervoor is Bulletin 1 opgesteld. Lees deze goed door en bij vragen stel ze gerust aan de rijders contactpersoon. De publicaties hieromtrent zullen zoals altijd via het publicatiebord verlopen maar zullen ook op de website nkiam.nl en via de Facebookpagina van het NK IAME worden gepubliceerd. Houd deze kanalen dus goed in de gaten.

§2 Hanteren van 'Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen'

Cpoint protocol covid-19 kartdagen komt te vervallen.

§3 Belangrijk kennis reglementen

Iedere deelnemer wordt geacht de van toepassing zijnde reglementen 2022 te kennen.

§4 Startprocedures

De startprocedure rollend [Zie document "Startprocedure rollende start"](#)

- Lage constante snelheid
- Twee aaneengesloten rijen
- Rode lampen staan aan, indien er niet met lampen kunnen worden gestart zal de starter met de nationale vlag omhoog klaarstaan.
- Nummer twee te allen tijde achter nummer 1 voor startlampen of -vlag
- Startvlag wordt op de lijn gegeven/ startlampen gaan uit op de startlijn.
- Vanaf dat moment mag er geracet worden. NIET eerder. Versnellen vanaf gele lijn.
- Altijd handen aan het stuur tenzij je stilvalt.

Herstart rollende start [Zie document "Startprocedure rollende start"](#)

Indien er een herstart nodig is zullen de gele lampen aan gaan en/of zal de starter zijn vinger opsteken zodat de rijders weten dat de formatieronde opnieuw verreden wordt.

Indien de fout tweemaal bij de pole ligt wordt de rode vlag gegeven en wordt hij/zij bestraft.

1 Minuut voor de start op de pre-grid en uitstellen van een start.

Er wordt door een marshal op een fluitje geblazen en/of een bord getoond dat er over 1 minuut de groene vlag gezwaaid wordt. Daarmee wordt aangetoond dat de start van de opwarmronde over ongeveer 1 minuut begint. Indien dit door verschillende oorzaken niet mogelijk is en de start om welke reden dan ook wordt uitgesteld zal het bord "start delayed" worden getoond. De wedstrijdleiding heeft bepaald dat de start langer dan 5 minuten dan de op het tijdschema aangegeven tijd wordt uitgesteld. Na het tonen van het bord zullen de rijders te horen krijgen hoeveel minuten de start gegarandeerd wordt uitgesteld. De wedstrijdleiding kan vervolgens op het moment dat de uitgestelde start zou plaatsvinden wederom bepalen om de start uit te stellen met een nader te bepalen aantal minuten.



§5 SLOW-procedure

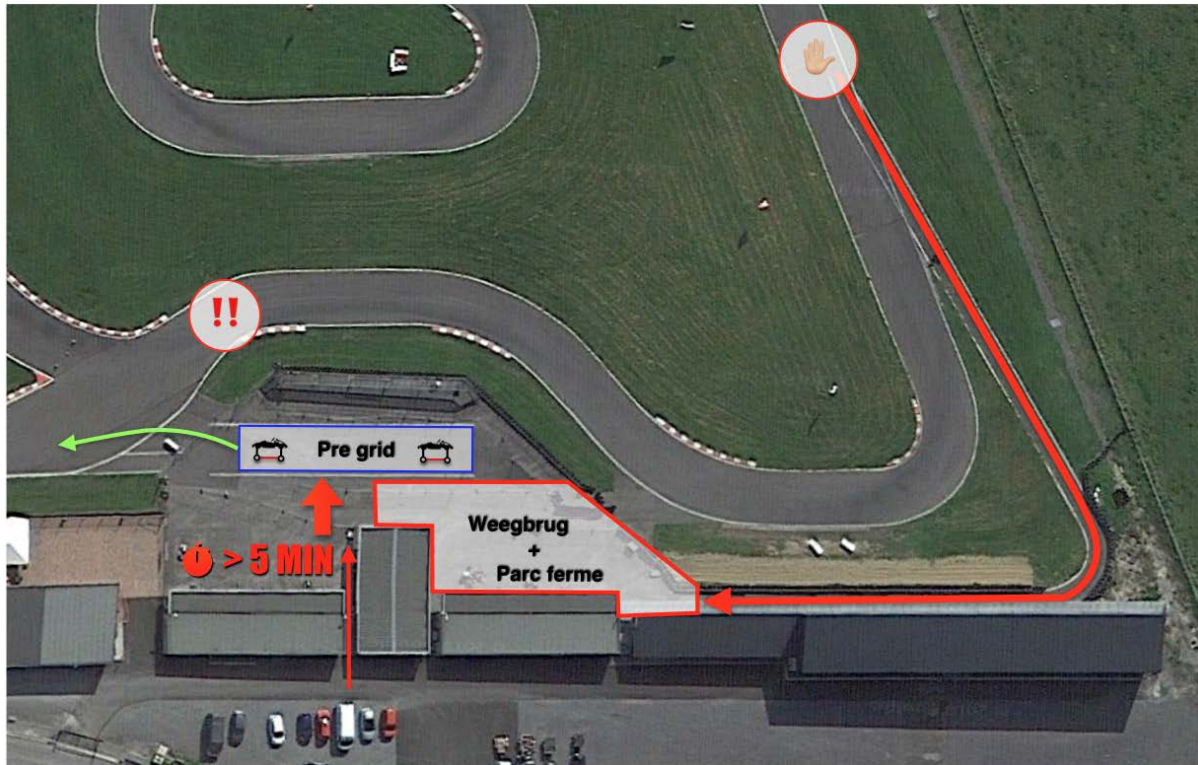
Indien een gele vlag niet toereikend is en/of niet het gewenste resultaat behaald en de rode vlag (nog) niet nodig is kan de wedstrijdleiding overgaan op een slow-procedure. Indien dit het geval is zullen de volgende stappen worden genomen:

1. Vanaf start / finish wordt aan de rijder die op positie 1 rijdt als eerste de zwaaiende gele vlag in combinatie met het "SLOW" bord getoond.
2. De rijder op positie 1 zal deze combinatie vanaf start finish op iedere bemande post te zien krijgen.
3. Vanaf de koploper wordt deze combinatie van een zwaaiende gele vlag en een "SLOW" bord aan iedere rijder die over start/finish komt getoond met daaropvolgend bij iedere bemande marshall-post.
4. De koploper is verantwoordelijk voor een juiste gematigde snelheid. Indien de snelheid te hoog is kan dit door handgebaren van de wedstrijdleiding worden aangegeven. Blijft de snelheid te hoog kan hier een straf op staan.
5. De koploper is verantwoordelijk dat het gehele veld in één groep komt te rijden zodat er een overzichtelijke situatie ontstaat.
6. Het is ten strengste verboden om in te halen en/of te weven. Het gehele veld dient in een rechte lijn met een gematigde snelheid in één groep te rijden.
7. Zodra de wedstrijdleiding heeft bepaald dat de SLOW-procedure kan worden opgeheven zal er vanaf start/finish aan het gehele veld één ronde lang het SLOW-bord in combinatie met een gestrekte gele vlag getoond worden in plaats van een gezwaaide gele vlag. Hiermee wordt aangegeven dat de volgende ronde de SLOW-procedure wordt opgeheven.
8. Vervolgens mag er worden versneld zodra de groene vlag gezwaaid wordt vanaf start/finish.

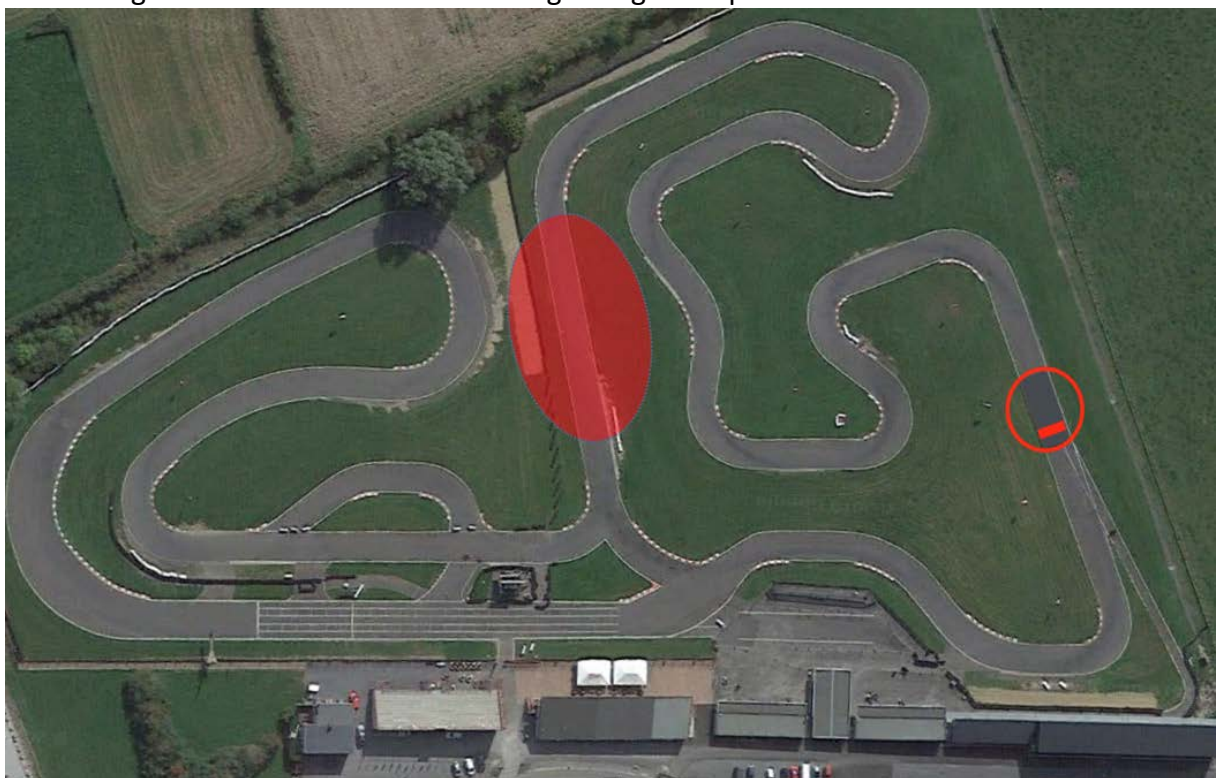


§6 Baan specifieke bijzonderheden

- Tijdens de opwarmronde en formatieronde is de pole verantwoordelijk voor het bij elkaar houden van de groep rijders. In de formatieronde dient de gehele groep bij elkaar te rijden in de rode zone gemarkeerd in Afbeelding 2. Als dit niet gebeurt kan de Starter ervoor kiezen om de start voortijdig af te blazen en hiervoor de Pole position verantwoordelijk te stellen.
- Startprocedure is in detail uitgelegd in het document "Start Procedure"
- In de formatieronde mag er na de rode lijn, welke is aangegeven in Afbeelding 2, niet meer worden ingehaald.
- Versnellen mag vanaf de gele lijn. Uit de corridor wanneer de lichten doven
- Tijdens de race opletten met verdedigende lijn. Zit er iemand naast je stuur je niet in. Hier gaat de Wedstrijdleiding extra streng op letten.
- Verdedigen is maximaal eenmaal van je lijn afwijken. Is het vaker dan één keer kan dit resulteren in een waarschuwing.
- Let goed op gele vlaggen en verlaag je snelheid zodat je op tijd de situatie kunt inschatten. Denk daarbij ook aan de veiligheid van de marshalls.
- Indien de gele vlag niet goed wordt of kan worden gehandhaafd zal er een SLOW-procedure worden gestart. Deze zal vanaf de koploper bij Start Finish getoond worden. De koploper dient de snelheid te verlagen en zorgt ervoor dat de groep aansluit. Er wordt in één lijn achter elkaar gereden en wordt er niet afgeweken van de ideale lijn. Er mogen geen banden worden opgewarmd en er mag niet worden ingehaald. Zodra de SLOW-procedure kan worden opgeheven zullen de baanmarshalls de instructie krijgen om geen geel meer te vlaggen maar een gestrekte gele vlag te tonen. De eerstvolgende ronde zal er groen worden gevlagd en zijn we weer aan het racen.
- Bij een rode vlag situatie zal er overall rood worden gezwaaid en op het punt waar de rode vlag gestrekt wordt gegeven de karts worden gestopt. Indien er rood wordt gevlagd ga je al stapvoets rijden. Vervolgens blijft iedere deelnemer in de kart zitten, zijn de parc-fermé regels van kracht en bepaalt de wedstrijdleider wat er gaat gebeuren.
- Extra aandacht voor een eventuele gele vlag in de zones bij Afbeelding 3. Hier wordt extra gelet op het verminderen van de snelheid bij een gele vlag situatie.
- We merken steeds vaker dat de regels rond voorbumpers niet helemaal duidelijk zijn. Is de klikbumper regel van toepassing in jouw klasse? Dan kijken we niet naar de oorzaak van de klikbumper maar enkel naar de voorbumper of deze (deels) is ingeklikt. Hier staat een straf op zoals gemeld in het reglement. Hier is geen protest tegen mogelijk i.v.m. een feitelijke constatering.
- Blauwe vlaggen worden slechts ter ondersteuning gegeven. De rijders zijn zelf verantwoordelijk voor hun positie op de baan en om rekening te houden met rijders die een ronde voor- en/of achterliggen.



Afbeelding 1. Bovenaanzicht Mariembourg: Pre-grid en parc-ferme.



Afbeelding 2. Bovenaanzicht Mariembourg: Opwarmronde, formatieronde en formatielijn



Afbeelding 3: Bovenaanzicht Mariembourg: Extra opletten en snelheid verminderen bij een gele vlag situatie



§7 Contact met secretariaat, 'Contactpersoon rijders' en 'protestmogelijkheden'

Uitgangspunt voor het secretariaat is om het aantal persoonlijke contacten tot een minimum te beperken en om bij contact de veiligheid en gezondheid voor u en onze medewerkers te waarborgen.

Inschrijving: De inschrijving vindt plaats op de in de aankondiging voorziene wijze.

Vragen: Enkel niet wedstrijdssituatie gerelateerde vragen.

Vragen over wedstrijd gerelateerde situaties: Heb je een vraag over een wedstrijd gerelateerde situatie? Stel ze gerust! Echter geven wij enkel antwoord op situaties waar je zelf betrekking op hebt en willen we je vragen eerst de resultaten af te wachten. Heb je vervolgens alsnog een vraag dan kun je deze stellen aan de contactpersoon rijders. Ben je het vervolgens niet eens met de uitleg? Dan kun je een protest aantekenen. Vragen of we iets wel of niet gezien hebben behandelen we niet. Wat gezien is wordt beoordeeld en wordt indien nodig op de uitslag verwerkt.

Protesten: er wordt in een postvak voorzien aan het secretariaat. Protesten lopen uitsluitend via dit postvak. Protesten worden uitsluitend in behandeling genomen zodra het officiële protestformulier in het postvak gedeponneerd is en het protest aan het reglement voldoet.

Overleg: Wanneer er een één op één overleg nodig is, zal betreffende rijder(s)/persoon hiervoor telefonisch dan wel via een medewerker worden uitgenodigd.

Uitnodigingen door wedstrijdleiding: deze vinden zoals gewoonlijk plaats via de omroepinstallatie. Als de omroepinstallatie niet werkt wordt dit via een persoonlijk bericht door een medewerker van de organisatie gedaan. Op dat moment heeft de genodigde 30 minuten de tijd om zich te melden in de toren. Indien dit niet gebeurt zal het gedragsprotocol in werking treden.

§8 Briefing:

- Als download geplaatst op www.nkiame.nl.
- Gecommuniceerd via sociale media.
- Gecommuniceerd bij inschrijving.