



Datum: Dinsdag 28 September 2021

Datum evenement: 2 / 3 Oktober 2021

Evenement: IAME SERIES NETHERLANDS - NK IAME Race 2

Circuit: Karting Des Fagnes Mariembourg

Organisator: C.POINT

Wedstrijd: 2

Klasse: Mini-Parilla  
Mini-Parilla Nationaal  
IAME X30 Junior  
IAME X30 Senior  
BEKC Endurance Karting 4Teams  
GK4 Formula Honda 9PK  
Tillotson T4 Series Netherlands-NK Tillotson T4

Wedstrijdleider: Dennis Aendekerk  
Licentienummer: 42807

KNAF: Mike Berger licentienummer 5399  
KNAF: Willem Keijzer licentienummer 11488  
KNAF: Paul van Gogh licentienummer 40913

Reglementen: “NK IAME Sportief Reglement 2021”  
“NK IAME Technisch Reglement 2021”  
“Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen 2021”  
“Gedragprotocol”  
“GK4 Sportief Reglement 2021”  
“GK4 Technisch Reglement 2021”  
“BEKC Sportief Reglement 2021”  
“BEKC Technisch Reglement 2021”

Onderwerp: Briefing

§1 Voorwoord

§2 Hanteren van ‘Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen 2021’

§3 Belangrijke reglementaire aanpassingen t.o.v. 2020

§4 Startprocedure

§5 Baan specifieke bijzonderheden

§6 Contact met secretariaat, ‘Contactpersoon Rijders’ en ‘protestmogelijkheden’



§7 Briefing verzonden naar deelnemers

### **§1 Voorwoord**

Ondanks dat we steeds meer terug naar het normale gaan blijven we de digitale briefing hanteren. Dit doen we zodat men gedurende het weekend informatie kan teruglezen. Lees het document goed door. Het betreft aandachtspunten voor de baan, de wedstrijd en het betreffende reglement.

### **§2 Hanteren van ‘Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen 2021’**

We vragen iedereen om het protocol goed door te nemen en de afspraken die hierin zijn gemaakt om de wedstrijden te bewerkstelligen strikt op te volgen. Iedere aanwezige is verantwoordelijk voor zijn of haar eigen gedrag.

### **§3 Belangrijke reglementaire aanpassingen in 2021 t.o.v. 2020**

- Iedere deelnemer wordt geacht het reglement 2021 te kennen. In de briefing worden enkele aandachtspunten benoemd.
- Straffen zijn in het reglement 2021 anders gesorteerd en aangepast.
- Het is mogelijk om de snelste rondetijd af te nemen bij overtredingen tijdens en voor de kwalificaties.
- Inhalen tijdens een gele vlag procedure wordt zwaar bestraft.
- Mogelijkheid bij herhaaldelijk overtreden van de regels om zwaardere straffen uit te delen.
- De wedstrijdleiding heeft de mogelijkheid om na de start het bord “Under Investigation Start” te tonen. Hiermee geeft de wedstrijdleiding het signaal naar de rijders die gestart zijn dat de start procedure nader bekeken zal worden. Tijdens en na de wedstrijd kunnen daar straffen op volgen conform reglement zonder nadere toelichting.



## §4 Startprocedure

De startprocedure rollend → Zie document “Startprocedure rollende start”

- Lage constante snelheid
- Twee aaneengesloten rijen
- Rode lampen staan aan, indien er niet met lampen kunnen worden gestart zal de starter met de nationale vlag omhoog klaarstaan.
- Nummer twee te allen tijde achter nummer 1 voor startlampen of -vlag
- Startvlag wordt op de lijn gegeven/ startlampen gaan uit op de startlijn.
- Vanaf dat moment mag er versneld worden. NIET eerder.
- Altijd handen aan het stuur tenzij je stilvalt.

Herstart rollende start → Zie document “Startprocedure rollende start”

Indien er een herstart nodig is zullen de gele lampen aan gaan en/of zal de starter zijn vinger opsteken zodat de rijders weten dat de formatieronde opnieuw verreden wordt.

Indien de fout tweemaal bij de pole ligt wordt de rode vlag gegeven en wordt hij/zij bestraft.

Startprocedure stilstand → Zie document “startprocedure Stilstaande start”

- Lage constante snelheid bij formatieronde.
- Rode vlag bij start/finish lijn.
- Open plekken blijven open.
- Wanneer het opstellen goed is bevonden en de groene vlag wordt gezwaaid, zal de rode vlag voor het startveld zakken en begint de startprocedure.
- Starter steekt de vlag in de lucht of hanteert de lampen. Op dat moment mag er geen enkele kart meer bewegen tot de vlag valt of de lampen doven.

Herstart stilstaande start

Is er iets gebeurd waardoor je niet kunt starten en een onveilige situatie creëert? Steek je hand duidelijk in de lucht. De start wordt afgebroken. Indien de WL van mening is dat dit expres gebeurd is of dat het meerdere keren voorkomt dan kan er een straf gegeven worden. Indien de reden is dat er iemand verkeerd gepositioneerd is? Zal er, indien veilig, gestart worden en wordt de veroorzaker bestraft.

## Startprocedure BEKC

- Indien de sessie is gestart wordt er één opwarmronde en één formatieronde verreden
- In de formatieronde wordt er op iedere baanpost geel gevlagd. Deelnemers moeten de snelheid verlagen en stoppen bij de gestrekte rode vlag. Dit is bij de rode formatielijn.
- De marshall stuurt de rijders twee aan twee door, waarbij de juiste positie wordt aangewezen. Het is aan de deelnemers zelf om deze zijde aan te houden op het circuit bij de startopstelling.
- Rode vlag bij start/finish lijn.
- Open plekken blijven open.
- Wanneer het opstellen goed is bevonden en de groene vlag wordt gezwaaid begint de startprocedure.
- Starter steekt de vlag in de lucht of hanteert de lampen. Op dat moment mag er geen enkele kart meer bewegen tot de vlag valt of de lampen doven.



## §5 Baan specifieke bijzonderheden

- Tijdens de opwarmronde en formatieronde is de pole verantwoordelijk voor het bij elkaar houden van de groep rijders. In de formatieronde dient de gehele groep bij elkaar te rijden in de rode zone gemarkeerd in Afbeelding 2.
- Startprocedure is in detail uitgelegd in het document “Start Procedure”
- In de formatieronde mag er na de rode lijn, welke is aangegeven in Afbeelding 2, niet meer worden ingehaald.
- Niet versnellen bij de gele lijn. Versnellen mag pas wanneer de lichten doven.
- Tijdens de race opletten met verdedigende lijn. Zit er iemand naast je stuur je niet in. Hier gaat de Wedstrijdleiding extra streng op letten.
- Verdedigen is maximaal eenmaal van je lijn afwijken. Is het vaker dan één keer kan dit resulteren in een waarschuwing.
- Let goed op gele vlaggen en verlaag je snelheid zodat je op tijd de situatie kunt inschatten. Denk daarbij ook aan de veiligheid van de marshalls.
- Indien de gele vlag niet goed wordt of kan worden gehandhaafd zal er een SLOW-procedure worden gestart. Deze zal vanaf de koploper bij Start Finish getoond worden. De koploper dient de snelheid te verlagen en zorgt ervoor dat de groep aansluit. Er wordt in één lijn achter elkaar gereden en wordt er niet afgeweken van de ideale lijn. Er mogen geen banden worden opgewarmd en er mag niet worden ingehaald. Zodra de SLOW-procedure kan worden opgeheven zullen de baanmarshalls de instructie krijgen om geen geel meer te vlaggen maar een gestrekte gele vlag te tonen. De eerstvolgende ronde zal er groen worden gevlagd en zijn we weer aan het racen.
- Bij een rode vlag situatie zal er overall rood worden gezwaaid en op het punt waar de rode vlag gestrekt wordt gegeven de karts worden gestopt. Indien er rood wordt gevlagd ga je al stapvoets rijden. Vervolgens blijft iedere deelnemer in de kart zitten, zijn de parc-fermé regels van kracht en bepaalt de wedstrijdleider wat er gaat gebeuren.
- Extra aandacht voor een eventuele gele vlag in de zones bij Afbeelding 3. Hier wordt extra gelet op het verminderen van de snelheid bij een gele vlag situatie.

### Extra informatie BEKC:

- Twee uursrace.
- Twee verplichte pitstops.
- Als de weg niet vervolgd kan worden op de baan, zet dan zelf je kart op een veilige positie. De kart wordt vervolgens opgehaald.
- De borden “10 minuten”, “5 minuten”, 2 ronden en 1 ronde worden aangegeven om te laten zien wanneer de finish vlag wordt gezwaaid.
- Indien het bord “2 ronden” wordt getoond is het niet meer toegestaan om een pitsstop te maken.
- Het is aan de rijders zelf om hun positie op de baan te weten en rekening te houden met inhalen. Een blauwe vlag is enkel ter ondersteuning indien dit niet door de deelnemers zelf wordt opgepakt. Wanneer het vaker voorkomt dat de deelnemers geen rekening houden met achterblijvers of andersom kan er een straf worden gegeven.
- De wedstrijdleiding heeft de keuze om deelnemers met een materiaalvlag binnen te halen indien de wedstrijdleiding ziet dat men vermoeid is en dit gevaarlijke situaties met zich mee kan brengen.
- Er wordt enkel op twee posten blauw ter ondersteuning gegeven indien nodig. Rijders zijn verantwoordelijk om hun eigen positie in de gaten te houden. Loop je een ronde achter? Let dan goed op de rijders achter je die je gaan inhalen. Loop je een ronde voor? Let dan



goed op met inhalen, je bent sneller dus haal dan op een fatsoenlijke wijze in. De wedstrijdleiding kán ter ondersteuning incidenteel blauw vlaggen voor de veiligheid op twee posten op de baan. **(Post 4 en post 11)**

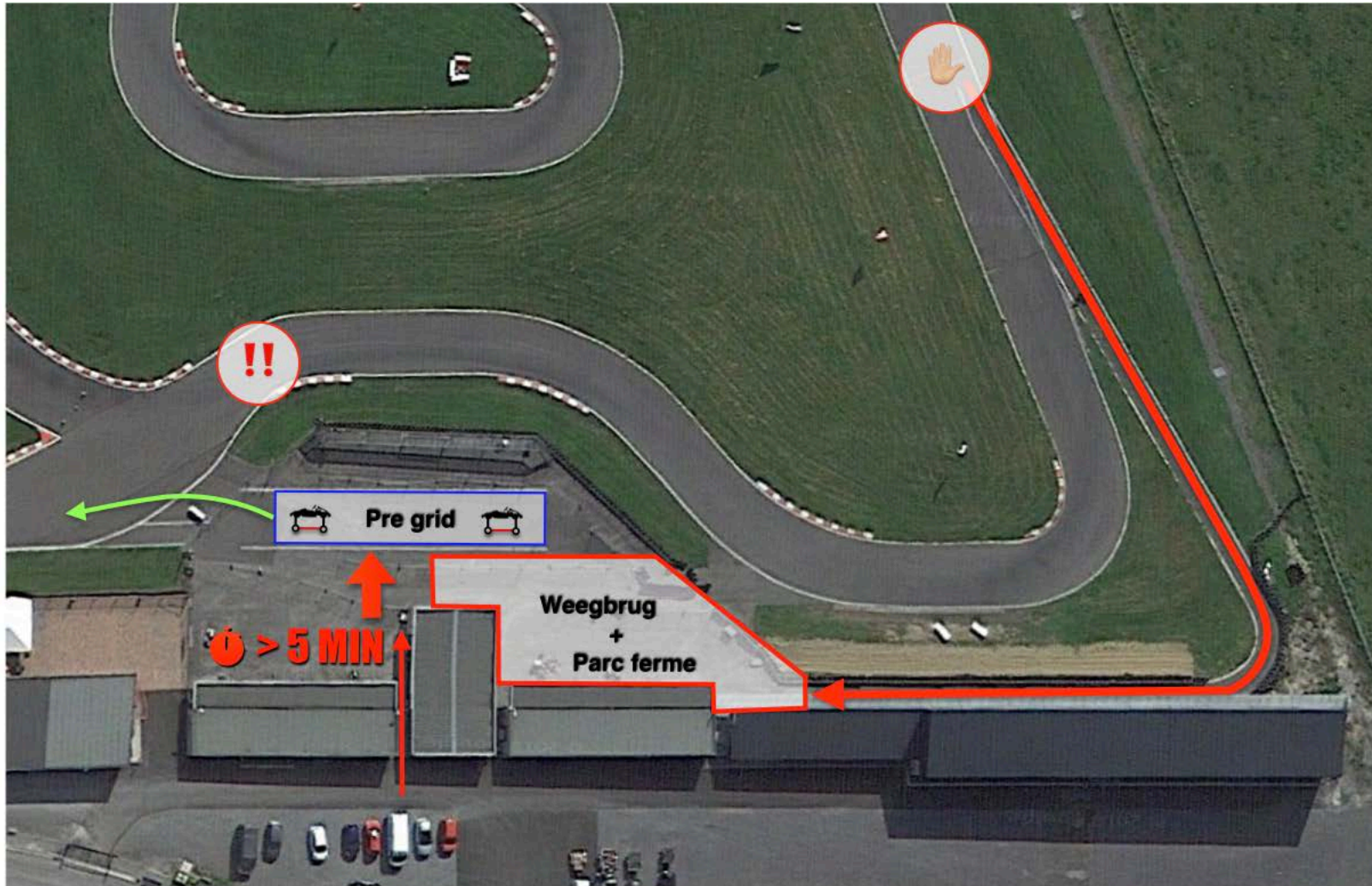
- SLOW-procedure houdt in dat iedereen aansluit achter degene die op plaats 1 rijdt. Er mogen geen verschillende groepen worden gevormd.

#### **Pitstops BEKC:**

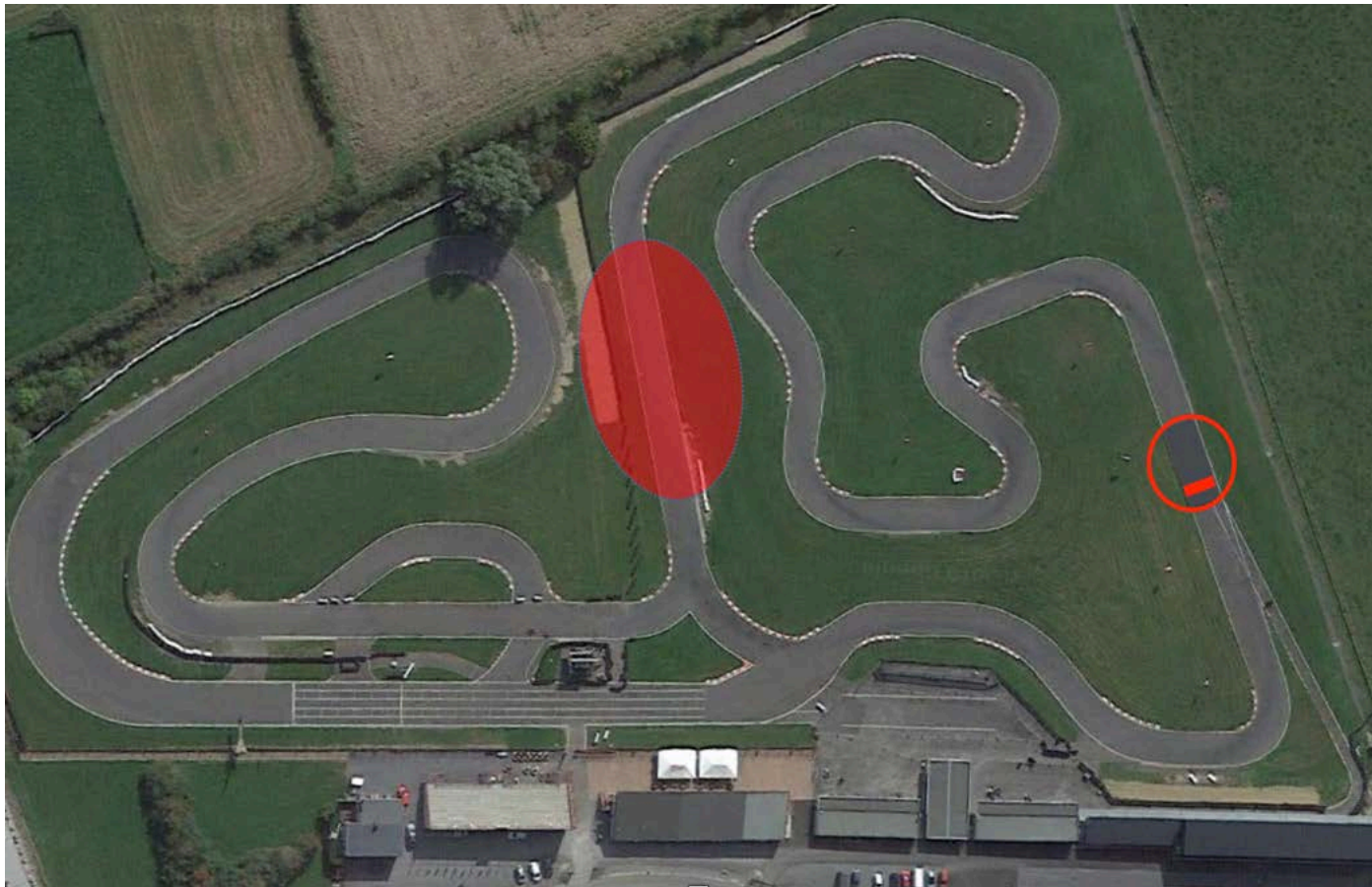
- Bij de pylonen met rode vlaggen moet men stilstaan en dient men verder te lopen. Het is niet toegestaan om rollend en met de deelnemer in de kart voorbij de pylonen met rode vlaggen te komen. Dit uit veiligheidsredenen en wordt streng naar gekeken.
- De kart mag enkel door 1 persoon worden geduwd, dit kan maar hoeft niet door de betreffende rijder te zijn.
- Indien men geen gebruik maakt van het bijvullen van brandstof kan men verschillende werkzaamheden, waaronder een rijderswissel, uitvoeren buiten het rode zeil. Hiervoor hoeft men geen gebruik te maken van de paaltjes met timer.
- Indien men gebruik maakt van het bijvullen van brandstof dient de rijder die gereden heeft de knop in te drukken bij een paaltje op het rode zeil. Dit activeert een timer van 1 minuut.
- De timer mag pas ingedrukt worden zodra de kart zich op het rode canvas zeil bevindt.
- Wanneer de lamp brandt mag men brandstof op het rode zeil bijvullen en de ketting smeren. Verder mogen er geen werkzaamheden aan de kart worden uitgevoerd.
- Zodra de lamp uit is mag 1 persoon de kart van het rode zeil duwen en buiten het zeil mogen de werkzaamheden worden uitgevoerd.
- De kart dient tot en met de pylonen met groene vlag geduwd te worden. Na de groene vlaggen mag men wegrijden.
- Indien de wedstrijdleiding van mening is dat er gevaarlijke situaties ontstaan doordat de pylonen met rode en/of groene vlaggen niet op de juiste posities staan kan de wedstrijdleiding beslissen om deze gedurende de dag of wedstrijd te verplaatsen.

#### **Extra informatie Honda 9PK:**

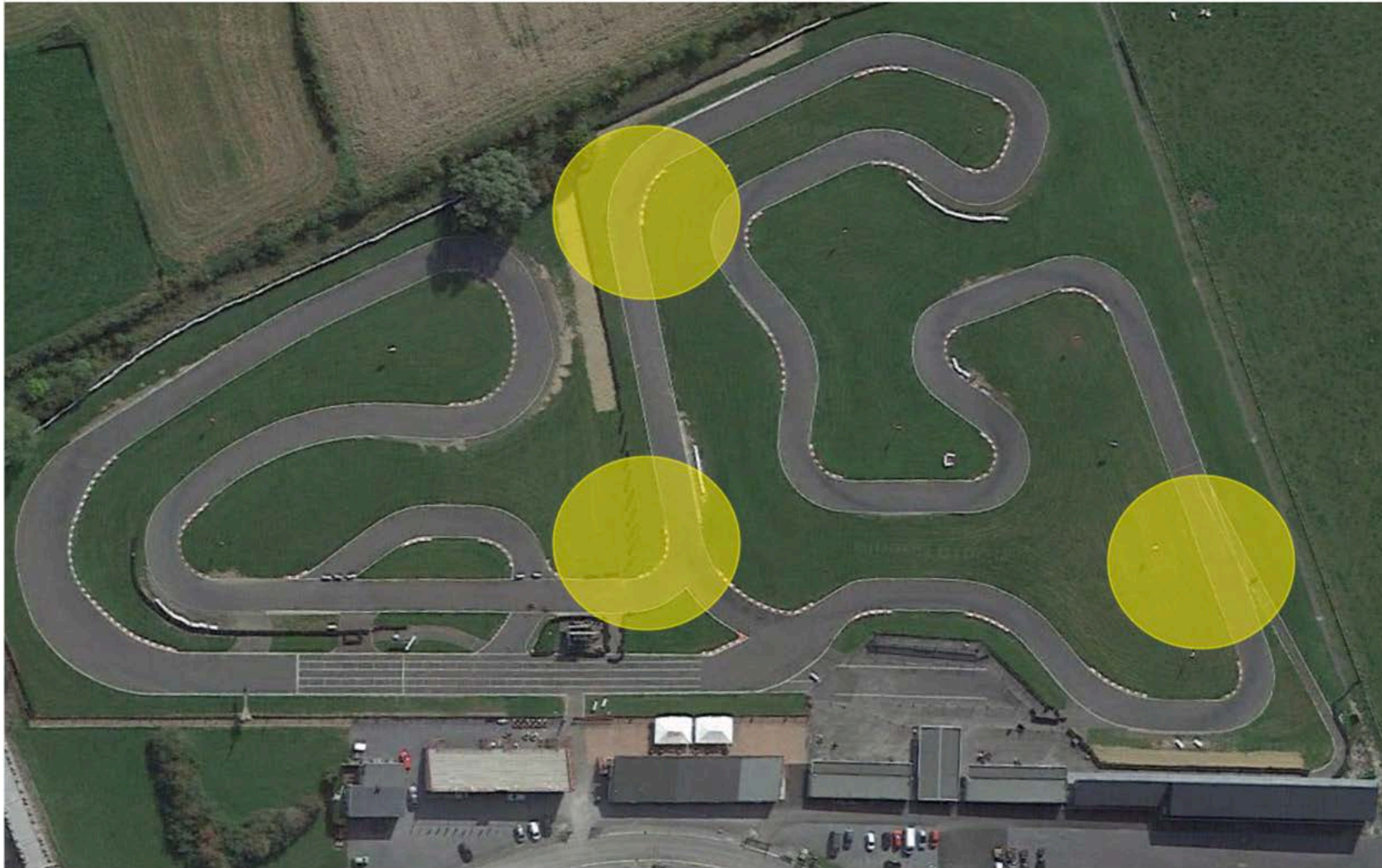
- Er wordt enkel op twee posten blauw ter ondersteuning gegeven indien nodig. Rijders zijn verantwoordelijk om hun eigen positie in de gaten te houden. Loop je een ronde achter? Let dan goed op de rijders achter je die je gaan inhalen. Loop je een ronde voor? Let dan goed op met inhalen, je bent sneller dus haal dan op een fatsoenlijke wijze in. De wedstrijdleiding kán ter ondersteuning incidenteel blauw vlaggen voor de veiligheid op twee posten op de baan. **(Post 4 en post 11)**
- SLOW-procedure houdt in dat iedereen aansluit achter degene die op plaats 1 rijdt. Er mogen geen verschillende groepen worden gevormd.



Afbeelding 1. Bovenaanzicht Mariembourg: Pre-grid en parc-ferme.



Afbeelding 2. Bovenaanzicht Mariembourg: Opwarmronde, formatieronde en formatielijn



Afbeelding 3: Bovenaanzicht Mariembourg: Extra opletten en snelheid verminderen bij een gele vlag situatie





## **§6 Contact met secretariaat, 'Contactpersoon Rijders' en 'protestmogelijkheden**

Uitgangspunt voor het secretariaat is om het aantal persoonlijke contacten tot een minimum te beperken en om bij contact de veiligheid en gezondheid voor u en onze medewerkers te waarborgen.

Inschrijving: De inschrijving vindt plaats op de in de aankondiging voorziene wijze.

Vragen: er wordt in een mailbox voorzien aan het secretariaat. Vragen lopen uitsluitend via deze mailbox. Vermeld bij uw vraag uw telefoonnummer en zorg dat u bereikbaar bent!

Vragen over wedstrijd gerelateerde situaties: Heb je een vraag over een wedstrijd gerelateerde situatie? Stel ze gerust! Echter geven wij enkel antwoord op situaties waar je zelf betrekking op hebt en willen we je vragen eerst de resultaten af te wachten. Heb je vervolgens alsnog een vraag dan kun je deze stellen aan de contactpersoon rijders. Ben je het vervolgens niet eens met de uitleg? Dan kun je een protest aantekenen.

Protesten: er wordt in een mailbox voorzien aan het secretariaat. Protesten lopen uitsluitend via deze mailbox. Protesten worden uitsluitend in behandeling genomen zodra het officiële protestformulier in de mailbox gedeponeerd is en het protest aan het reglement voldoet.

Overleg: Wanneer er een één op één overleg nodig is, zal betreffende rijder(s)/persoon hiervoor telefonisch dan wel via een medewerker worden uitgenodigd.

Uitnodigingen door wedstrijdleiding: deze vinden zoals gewoonlijk plaats via de omroepinstallatie. Als de omroepinstallatie niet werkt wordt dit via een persoonlijk bericht door een medewerker van de organisatie gedaan. Op dat moment heeft de genodigde 30 minuten de tijd om zich te melden in de toren. Indien dit niet gebeurt zal het gedragsprotocol in werking treden.

## **§7 Briefing verzonden naar:**

- **Algemene mailing.**
- **Als download geplaatst op [nkiam.nl](http://nkiam.nl) / [gk4kartseries.com](http://gk4kartseries.com) / [t4nl.nl](http://t4nl.nl).**
- **Gecommuniceerd via sociale media.**
- **Gecommuniceerd bij inschrijving.**