



Datum: Zaterdag 4 maart 2023

Datum evenement: 11/12 maart 2023

Evenement: IAME SERIES NETHERLANDS-NK-IAME Race 1

Circuit: Karting Des Fagnes – Circuit Mariembourg

Organisator: C.POINT

Klassen: IAME MINI (+Rookie)
IAME X30 Junior (+Rookie)
IAME X30 Senior (+Rookie)
IAME X30 Senior Master

Wedstrijdleider: Dennis Aendekerk
Licentienummer: 42807

KNAF: n.n.b.
KNAF: n.n.b.
KNAF: n.n.b.

Reglementen/
Protocollen IAME SERIES NETHERLANDS-NK-IAME Sportief Reglement 2023
IAME SERIES NETHERLANDS-NK-IAME Technisch Reglement 2023
Gedragprotocol

Onderwerp: Briefing

- §1 Voorwoord
- §2 Belangrijk kennis reglementen
- §3 Startprocedure
- §4 SLOW-procedure
- §5 Baan specifieke bijzonderheden
- §6 Contact met secretariaat, 'Contactpersoon Rijders'
- §7 Briefing verzonden via



§1 Voorwoord

We blijven de digitale briefing hanteren. Dit doen we zodat men gedurende het weekend informatie kan teruglezen. Lees het document goed door. Het betreft aandachtspunten voor de baan, de wedstrijd en het betreffende reglement.

§2 Belangrijk kennis reglementen

Iedere deelnemer wordt geacht de van toepassing zijnde reglementen 2023 te kennen.

§3 Startprocedure

1 Minuut voor de start op de pre grid en uitstellen van een start.

Er wordt door een marshall op een fluitje geblazen en/of een bord getoond dat er over 1 minuut de groene vlag gezwaaid wordt. Daarmee wordt aangetoond dat de start van de opwarmronde over ongeveer 1 minuut begint. Indien dit door verschillende oorzaken niet mogelijk is en de start om welke reden dan ook wordt uitgesteld zal het bord "start delayed" worden getoond. De wedstrijdleiding heeft bepaald dat de start langer dan 5 minuten dan de op het tijdschema aangegeven tijd wordt uitgesteld. Na het tonen van het bord zullen de rijders te horen krijgen hoeveel minuten de start gegarandeerd wordt uitgesteld. De wedstrijdleiding kan vervolgens op het moment dat de uitgestelde start zou plaatsvinden wederom bepalen om de start uit te stellen met een nader te bepalen aantal minuten.

De startprocedure (rollende start)

- Lage constante snelheid
- Twee aaneengesloten rijen
- Rode lampen staan aan, indien er niet met lampen kunnen worden gestart zal de starter met de nationale vlag omhoog klaarstaan.
- Nummer twee te allen tijde achter nummer 1 voor startlampen of -vlag
- Startvlag wordt op de lijn gegeven/ startlampen gaan uit op de startlijn.
- Vanaf dat moment mag er geraced worden. NIET eerder. Versnellen vanaf gele lijn.
- Altijd handen aan het stuur tenzij je stilvalt.

Herstart rollende start

Indien er een herstart nodig is zullen de gele lampen aan gaan en/of zal de starter zijn vinger opsteken zodat de rijders weten dat de formatieronde opnieuw verreden wordt.

Indien de fout tweemaal bij de pole ligt wordt de rode vlag gegeven en wordt hij/zij bestraft.

Er wordt een herstart gegeven wanneer de starter vindt dat de veiligheid in het geding is, de pole-position te vroeg versneld of de pole-position geen constante snelheid aanhoudt.

Andere situaties kunnen worden beoordeeld d.m.v. een straf of door de start nader te onderzoeken. Dit wordt aangegeven via het bord "start under investigation". De resultaten van dit onderzoek zullen worden gepubliceerd op het publicatiebord.



§4 SLOW-procedure

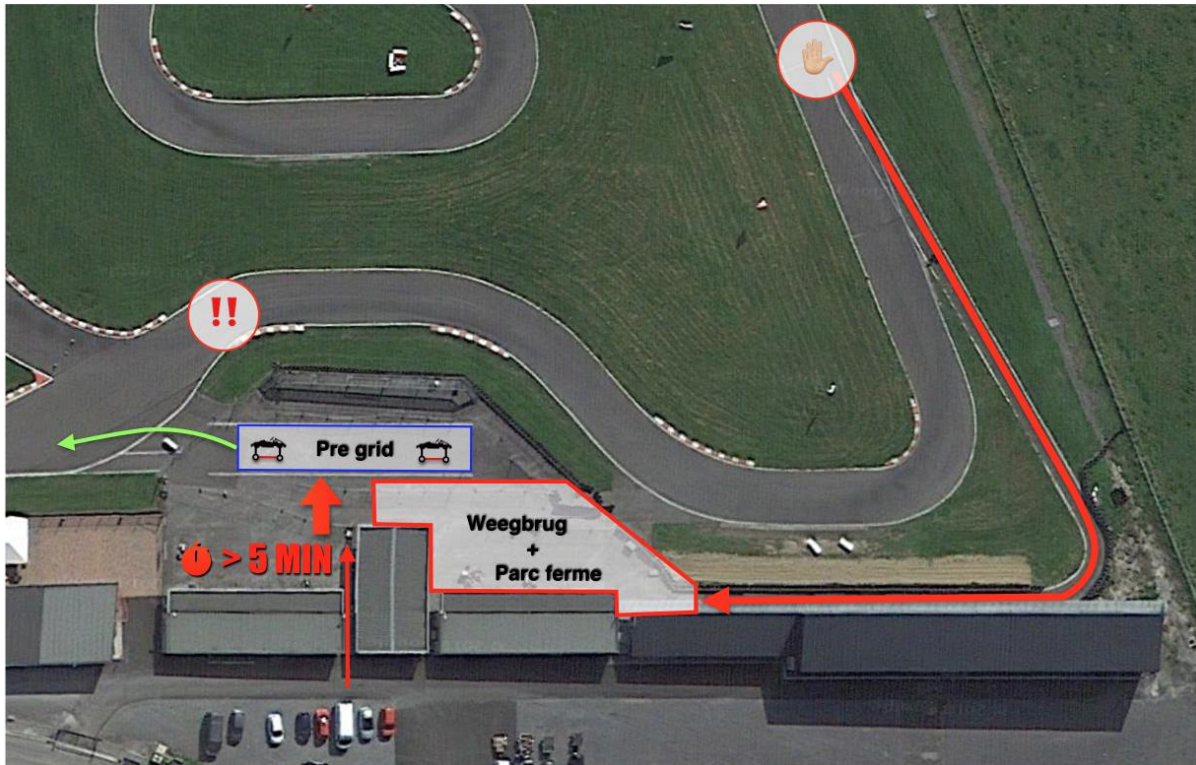
Indien een gele vlag niet toereikend is en/of niet het gewenste resultaat behaald en de rode vlag (nog) niet nodig is kan de wedstrijdleiding overgaan op een slow-procedure. Indien dit het geval is zullen de volgende stappen worden genomen:

1. Vanaf start / finish wordt aan de rijder die op positie 1 rijdt als eerste de zwaaiende gele vlag in combinatie met het "SLOW" bord getoond.
2. De rijder op positie 1 zal deze combinatie vanaf start finish op iedere bemande post te zien krijgen.
3. Vanaf de koploper wordt deze combinatie van een zwaaiende gele vlag en een "SLOW" bord aan iedere rijder die over start/finish komt getoond met daaropvolgend bij iedere bemande marshall-post.
4. De koploper is verantwoordelijk voor een juiste gematigde snelheid. Indien de snelheid te hoog is kan dit door handgebaren van de wedstrijdleiding worden aangegeven. Blijft de snelheid te hoog kan hier een straf op staan.
5. De koploper is verantwoordelijk dat het gehele veld in één groep komt te rijden zodat er een overzichtelijke situatie ontstaat.
6. Het is ten strengste verboden om in te halen en/of te weven. Het gehele veld dient in een rechte lijn met een gematigde snelheid in één groep te rijden.
7. Zodra de wedstrijdleiding heeft bepaald dat de SLOW-procedure kan worden opgeheven zal er vanaf start/finish aan het gehele veld één ronde lang het SLOW-bord in combinatie met een gestrekte gele vlag getoond worden in plaats van een gezwaaide gele vlag. Hiermee wordt aangegeven dat de volgende ronde de SLOW-procedure wordt opgeheven.
8. Vervolgens mag er worden versneld zodra de groene vlag gezwaaid wordt vanaf start/finish.

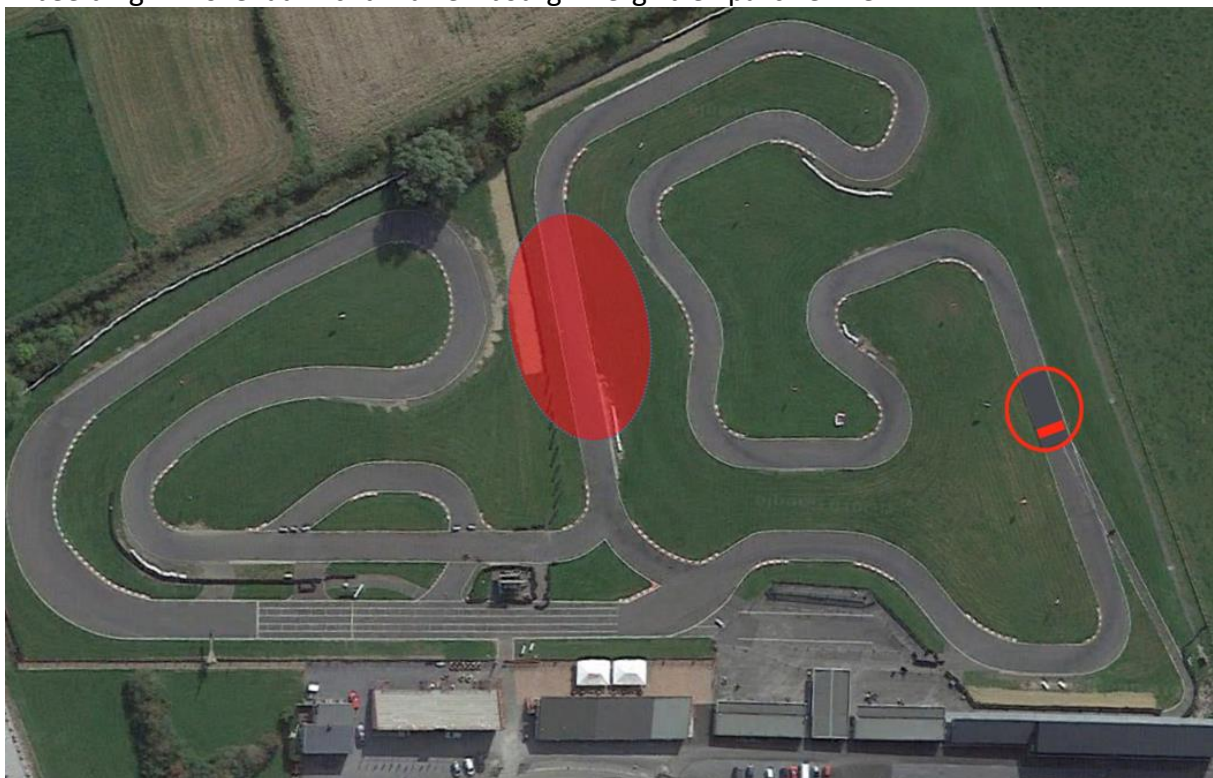


§5 Baan specifieke bijzonderheden

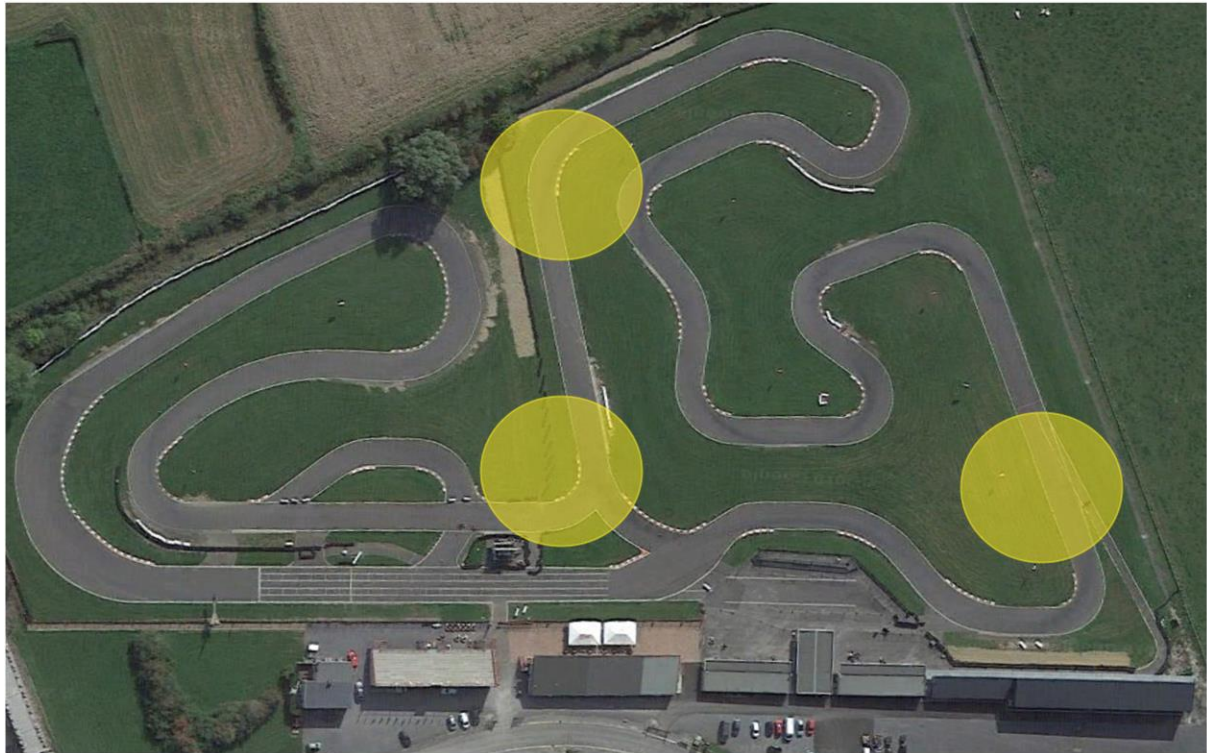
- Lees het reglement goed door zodat wijzigingen in het reglement ten opzichte van 2022 helder zijn.
- De opzet van de wedstrijden zijn afhankelijk van het aantal deelnemers. Indien er in series gereden wordt zijn de regels in het sportief reglement van toepassing. Deze lees je terug in artikel 12.4.11.
- Tijdens de opwarmronde en formatieronde is de pole verantwoordelijk voor het bij elkaar houden van de groep rijders. In de formatieronde dient de gehele groep bij elkaar te rijden in de rode zone gemarkeerd in Afbeelding 2. Als dit niet gebeurt kan de Starter ervoor kiezen om de start voortijdig af te blazen en hiervoor de Pole position verantwoordelijk te stellen.
- Tijdens de vorige wedstrijd heeft de Rijders Contactpersoon een aantal vragen gekregen over het missen van een ronde omdat de transponder geen contact maakte met de transponderlijn. De timing is leidend en hier kan en mag de wedstrijdleiding geen wijzigingen in doorvoeren.
- In de formatieronde mag er na de rode lijn, welke is aangegeven in Afbeelding 2, niet meer worden ingehaald.
- Versnellen mag vanaf de gele lijn. Uit de corridor wanneer de lichten doven
- Tijdens de race opletten met verdedigende lijn. Zit er iemand naast je stuur je niet in. Hier gaat de Wedstrijdleiding extra streng op letten.
- Verdedigen is maximaal eenmaal van je lijn afwijken. Is het vaker dan één keer kan dit resulteren in een waarschuwing.
- Let goed op gele vlaggen en verlaag je snelheid zodat je op tijd de situatie kunt inschatten. Denk daarbij ook aan de veiligheid van de marshalls.
- Indien de gele vlag niet goed wordt of kan worden gehandhaafd zal er een SLOW-procedure worden gestart.
- Bij een rode vlag situatie zal er overall rood worden gezwaaid en op het punt waar de rode vlag gestrekt wordt gegeven de karts worden gestopt. Indien er rood wordt gevlagd ga je al stapvoets rijden. Vervolgens blijft iedere deelnemer in de kart zitten, zijn de parc-fermé regels van kracht en bepaalt de wedstrijdleader wat er gaat gebeuren.
- Extra aandacht voor een eventuele gele vlag in de zones bij Afbeelding 3. Hier wordt extra gelet op het verminderen van de snelheid bij een gele vlag situatie.
- We merken steeds vaker dat de regels rond voorbumpers niet helemaal duidelijk zijn. Is de klikbumper regel van toepassing in jouw klasse? Dan kijken we niet naar de oorzaak van de klikbumper maar enkel naar de voorbumper of deze (deels) is ingeklikt. Hier staat een straf op zoals gemeld in het reglement. Hier is geen protest tegen mogelijk i.v.m. een feitelijke constatering.
- Blauwe vlaggen worden slechts ter ondersteuning gegeven. De rijders zijn zelf verantwoordelijk voor hun positie op de baan en om rekening te houden met rijders die een ronde voor- en/of achterliggen.



Afbeelding 1. Bovenaanzicht Mariembourg: Pre-grid en parc-ferme.



Afbeelding 2. Bovenaanzicht Mariembourg: Opwarmronde, formatieronde en formatielijn



Afbeelding 3: Bovenaanzicht Mariembourg: Extra opletten en snelheid verminderen bij een gele vlag situatie



§6 Contact met secretariaat, 'Contactpersoon rijders' en 'protestmogelijkheden'

Uitgangspunt voor het secretariaat is om het aantal persoonlijke contacten tot een minimum te beperken.

Inschrijving: De inschrijving vindt plaats op de in de aankondiging voorziene wijze.

Vragen: Enkel niet wedstrijdsituatie gerelateerde vragen.

Vragen over wedstrijd gerelateerde situaties: Heb je een vraag over een wedstrijd gerelateerde situatie? Stel ze gerust! Echter geven wij enkel antwoord op situaties waar je zelf betrekking op hebt en willen we je vragen eerst de resultaten af te wachten. Heb je vervolgens alsnog een vraag dan kun je deze stellen aan de contactpersoon rijders. Ben je het vervolgens niet eens met de uitleg? Dan kun je een protest aantekenen. Vragen of we iets wel of niet gezien hebben behandelen we niet. Wat gezien is wordt beoordeeld en wordt indien nodig op de uitslag verwerkt.

Overleg: Wanneer er een één op één overleg nodig is, zal betreffende rijder(s)/persoon hiervoor telefonisch dan wel via een medewerker worden uitgenodigd.

Uitnodigingen door wedstrijdleiding: deze vinden zoals gewoonlijk plaats via de omroepinstallatie. Als de omroepinstallatie niet werkt wordt dit via een persoonlijk bericht door een medewerker van de organisatie gedaan. Op dat moment heeft de genodigde 30 minuten de tijd om zich te melden in de toren. Indien dit niet gebeurt zal het gedragsprotocol in werking treden.

§7 Briefing verzonden via:

- Als download aangeboden via www.nkiame.nl