



Datum: Woensdag 4 oktober 2023

Datum evenement: 7 & 8 oktober 2023

Evenement: IAME Series Netherlands Ronde 3

Circuit: Karting Des Fagnes – Circuit Mariembourg

Organisator: C.POINT

Klassen: Honda Cadet (GK4)  
Honda 9PK Junior / Senior (GK4)  
IAME MINI  
IAME MINI ROOKIE  
IAME X30 Junior + ROOKIE  
IAME X30 Senior + ROOKIE

Wedstrijdleider: Dennis Aendekerk  
Licentienummer: 42807

Reglementen/  
Protocollen GK4 Kart Series Sportief Reglement 2023 (Honda Cadet & Honda 9PK)  
GK4 Kart Series Technisch Reglement 2023 (Honda Cadet & Honda 9PK)  
IAME SERIES NETHERLANDS-NK-IAME Sportief reglement 2023  
IAME SERIES NETHERLANDS-NK-IAME Technisch reglement 2023  
“Gedragsprotocol”

Onderwerp: Briefing

- §1 Voorwoord
- §2 Belangrijk kennis reglementen
- §3 Startprocedure
- §4 SLOW-procedure
- §5 Baan specifieke bijzonderheden
- §6 Contact met secretariaat, ‘Contactpersoon Rijders’
- §7 Briefing verzonden via



## §1 Voorwoord

We blijven de digitale briefing hanteren. Dit doen we zodat men gedurende het weekend informatie kan teruglezen. Lees het document goed door. Het betreft aandachtspunten voor de baan, de wedstrijd en het betreffende reglement.

## §2 Belangrijk kennis reglementen

Iedere deelnemer wordt geacht de van toepassing zijnde reglementen 2023 te kennen.

## §3 Startprocedure

### 1 Minuut voor de start op de pre grid en uitstellen van een start.

Er wordt door een marshall op een fluitje geblazen en/of een bord getoond dat er over 1 minuut de groene vlag gezwaaid wordt. Daarmee wordt aangetoond dat de start van de opwarmronde over ongeveer 1 minuut begint. Op dat moment dienen de monteurs de pre-grid te verlaten. Het is dan niet meer toegestaan om hulp te verlenen aan de rijder tenzij anders aangegeven wordt door de wedstrijdleiding. Indien het door verschillende oorzaken niet mogelijk is om te starten en de start om welke reden dan ook wordt uitgesteld zal het bord "start delayed" worden getoond. De wedstrijdleiding heeft bepaald dat de start langer dan 5 minuten dan de op het tijdschema aangegeven tijd wordt uitgesteld. Na het tonen van het bord zullen de rijders te horen krijgen hoeveel minuten de start gegarandeerd wordt uitgesteld. De wedstrijdleiding kan vervolgens op het moment dat de uitgestelde start zou plaatsvinden wederom bepalen om de start uit te stellen met een nader te bepalen aantal minuten.

### De startprocedure (rollende start)

- Lage constante snelheid
- Twee aaneengesloten rijen
- Rode lampen staan aan, indien er niet met lampen kunnen worden gestart zal de starter met de nationale vlag omhoog klaarstaan.
- Nummer twee te allen tijde achter nummer 1 voor startlampen of -vlag
- Startvlag wordt gegeven / startlichten gaan uit tussen de gele lijn en de startlijn.
- Vanaf dat moment mag er geraced worden. NIET eerder. Versnellen vanaf gele lijn.
- Altijd handen aan het stuur tenzij je stilvalt.

### Herstart rollende start

Indien er een herstart nodig is zullen de gele lampen aan gaan en/of zal de starter zijn vinger opsteken zodat de rijders weten dat de formatieronde opnieuw verreden wordt.

Indien de fout tweemaal bij de pole ligt wordt de rode vlag gegeven en wordt hij/zij bestraft.

Er wordt een herstart gegeven wanneer de starter vindt dat de veiligheid in het geding is, de pole-position te vroeg versneld of de pole-position geen constante snelheid aanhoudt.

Andere situaties kunnen worden beoordeeld d.m.v. een straf of door de start nader te onderzoeken. Dit wordt aangegeven via het bord "start under investigation". De resultaten van dit onderzoek zullen worden gepubliceerd op het publicatiebord.



### Startprocedure (stilstaand)

- Lage constante snelheid bij formatieronde.
- Bij Honda worden rijders gestopt bij formatielijn om vervolgens doorgestuurd te worden.
- Rode vlag bij start/finish lijn.
- Open plekken blijven open.
- Wanneer het opstellen goed is bevonden en de groene vlag wordt gezwaaid, zal de rode vlag voor het startveld zakken en begint de startprocedure.
- Starter steekt de vlag in de lucht of hanteert de lampen. Op dat moment mag er geen enkele kart meer bewegen tot de vlag valt of de lampen doven.

### Herstart stilstaande start

Is er iets gebeurd waardoor je niet kunt starten en een onveilige situatie creëert? Steek je hand duidelijk in de lucht. De start wordt afgebroken. Indien de reden is dat er iemand verkeerd gepositioneerd is? Zal er, indien veilig, gestart worden en wordt de veroorzaker bestraft.

### **§4 SLOW-procedure & onderbreking heat**

Indien een gele vlag niet toereikend is en/of niet het gewenste resultaat behaald en de rode vlag (nog) niet nodig is kan de wedstrijdleiding overgaan op een slow-procedure. Indien dit het geval is zullen de volgende stappen worden genomen:

1. Vanaf start / finish wordt aan de rijder die op positie 1 rijdt als eerste de zwaaiende gele vlag in combinatie met het "SLOW" bord getoond.
2. De rijder op positie 1 zal deze combinatie vanaf start finish op iedere bemande post te zien krijgen.
3. Vanaf de koploper wordt deze combinatie van een zwaaiende gele vlag en een "SLOW" bord aan iedere rijder die over start/finish komt getoond met daaropvolgend bij iedere bemande marshall-post.
4. De koploper is verantwoordelijk voor een juiste gematigde snelheid. Indien de snelheid te hoog is kan dit door handgebaren van de wedstrijdleiding worden aangegeven. Blijft de snelheid te hoog kan hier een straf op staan.
5. De koploper is verantwoordelijk dat het gehele veld in één groep komt te rijden zodat er een overzichtelijke situatie ontstaat.
6. Het is ten strengste verboden om in te halen en/of te weven. Het gehele veld dient in een rechte lijn met een gematigde snelheid in één groep te rijden.
7. Zodra de wedstrijdleiding heeft bepaald dat de SLOW-procedure kan worden opgeheven zal er vanaf start/finish aan het gehele veld één ronde lang het SLOW-bord in combinatie met een gestrekte gele vlag getoond worden in plaats van een gezwaaide gele vlag. Hiermee wordt aangegeven dat de volgende ronde de SLOW-procedure wordt opgeheven.
8. Vervolgens mag er worden versneld zodra de groene vlag gezwaaid wordt vanaf start/finish.



### **Onderbreking van de heat**

Wanneer de omstandigheden op de baan dit vereisen kan de Wedstrijdleider de heat onderbreken. Hierbij wordt er gebruik gemaakt van de rode vlag. Wanneer deze vlag gezwaaid wordt moet de snelheid er direct volledig uit worden gehaald en wordt er stapvoets gereden naar het punt waar er een gestrekte rode vlag getoond wordt.

In het geval dat er minder dan 2 ronden verstreken zijn vanaf het moment van de start wordt de heat volledig herstart. Het verstreken deel van de heat wordt niet geteld. Er wordt gestart met de lichten.

In het geval dat er meer dan 2 ronden maar minder dan 75% race-afstand verstreken zijn wordt er bij een hervatting de startopstelling bepaald aan de hand van de stand in de heat in de ronde voorafgaande aan de onderbreking. Klikbumpers worden genoteerd. De heat wordt hervat via een SLOW-procedure. Alle straffen worden doorgevoerd bij einde heat en niet voor hervatting.

Bij een volgende onderbreking wordt de heat niet meer hervat en is er sprake van einde heat.

In het geval dat er meer dan 75% race afstand verstreken zijn vanaf het moment van de start is er sprake van einde heat en wordt de stand van de heat bepaald in de ronde voorafgaande aan de onderbreking.



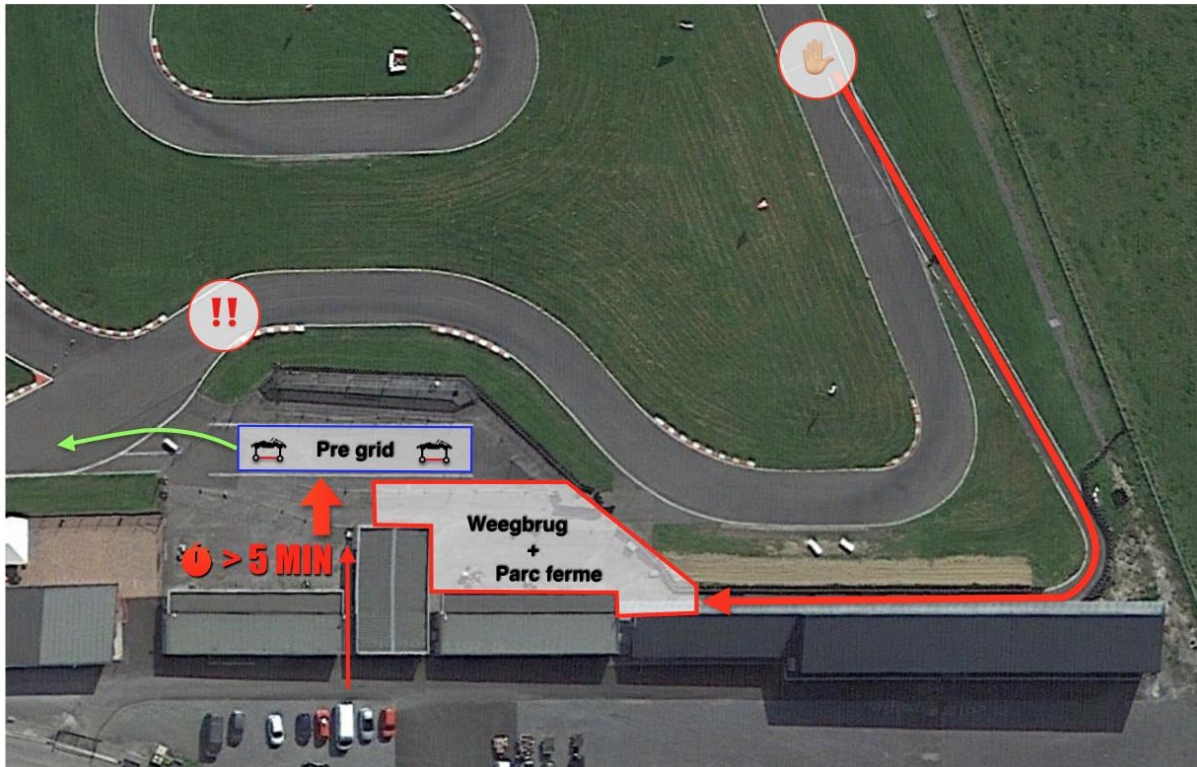
## §5 Baan specifieke bijzonderheden

- Tijdens de warm up en/of trainingen wordt er geen gebruik gemaakt van de zogenoemde korte pitsstraat. De pitsingang, welke te zien is in Afbeelding 1, wordt in iedere sessie gebruikt.
- Tijdens de opwarmronde en formatieronde is de pole verantwoordelijk voor het bij elkaar houden van de groep rijders. In de formatieronde dient de gehele groep bij elkaar te rijden in de rode zone gemarkeerd in Afbeelding 2. Als dit niet gebeurt kan de Starter ervoor kiezen om de start voortijdig af te blazen en hiervoor de Pole position verantwoordelijk te stellen.
- In de formatieronde mag er na de rode lijn, welke is aangegeven in Afbeelding 2, niet meer worden ingehaald.
- Versnellen mag vanaf de gele lijn. Uit de corridor wanneer de lichten doven
- Tijdens de race opletten met verdedigende lijn. Zit er iemand naast je stuur je niet in. Hier gaat de Wedstrijdleiding extra streng op letten.
- Verdedigen is maximaal eenmaal van je lijn afwijken. Is het vaker dan één keer kan dit resulteren in een waarschuwing.
- Let goed op gele vlaggen en verlaag je snelheid zodat je op tijd de situatie kunt inschatten. Denk daarbij ook aan de veiligheid van de marshalls.
- Indien de gele vlag niet goed wordt of kan worden gehandhaafd zal er een SLOW-procedure worden gestart.
- Bij een rode vlag situatie zal er overal rood worden gezwaaid en op het punt waar de rode vlag gestrekt wordt gegeven de karts worden gestopt. Indien er rood wordt gevlagd ga je al stapvoets rijden. Vervolgens blijft iedere deelnemer in de kart zitten, zijn de parc-fermé regels van kracht en bepaalt de wedstrijdleader wat er gaat gebeuren.
- Extra aandacht voor een eventuele gele vlag in de zones bij Afbeelding 3. Hier wordt extra gelet op het verminderen van de snelheid bij een gele vlag situatie.
- We merken steeds vaker dat de regels rond voorbumpers niet helemaal duidelijk zijn. Is de klikbumper regel van toepassing in jouw klasse? Dan kijken we niet naar de oorzaak van de klikbumper maar enkel naar de voorbumper of deze (deels) is ingeklikt. Hier staat een straf op zoals gemeld in het reglement. Hier is geen protest tegen mogelijk i.v.m. een feitelijke constatering.
- Blauwe vlaggen worden slechts ter ondersteuning gegeven. De rijders zijn zelf verantwoordelijk voor hun positie op de baan en om rekening te houden met rijders die een ronde voor- en/of achterliggen.

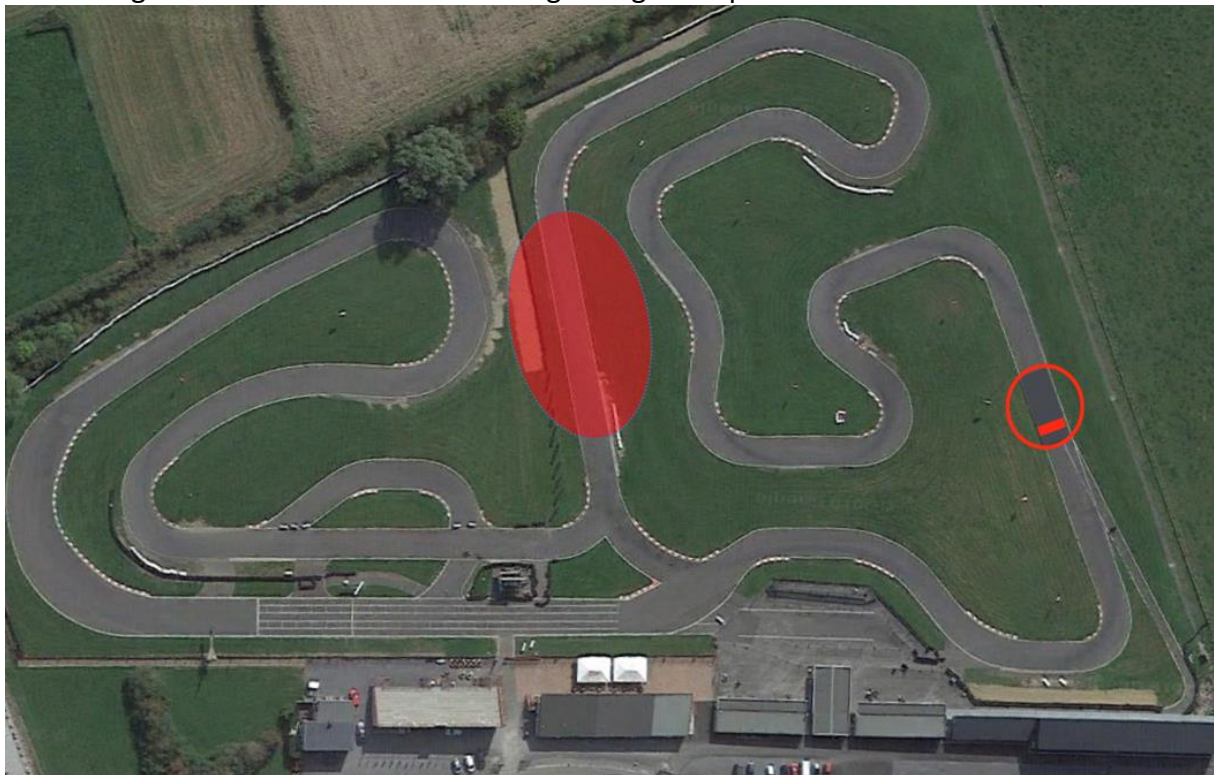
### Specifieke punten voor Honda 9PK klasse:

- Er worden op twee posities blauw ter ondersteuning blauw gevlagd.
- De wedstrijd eindigt op het tijdschema genoemde tijdstip. Dit kan dus korter zijn dan de genoemde rijtijd.
- Karts worden i.v.m. veiligheid niet tussentijds opgehaald.

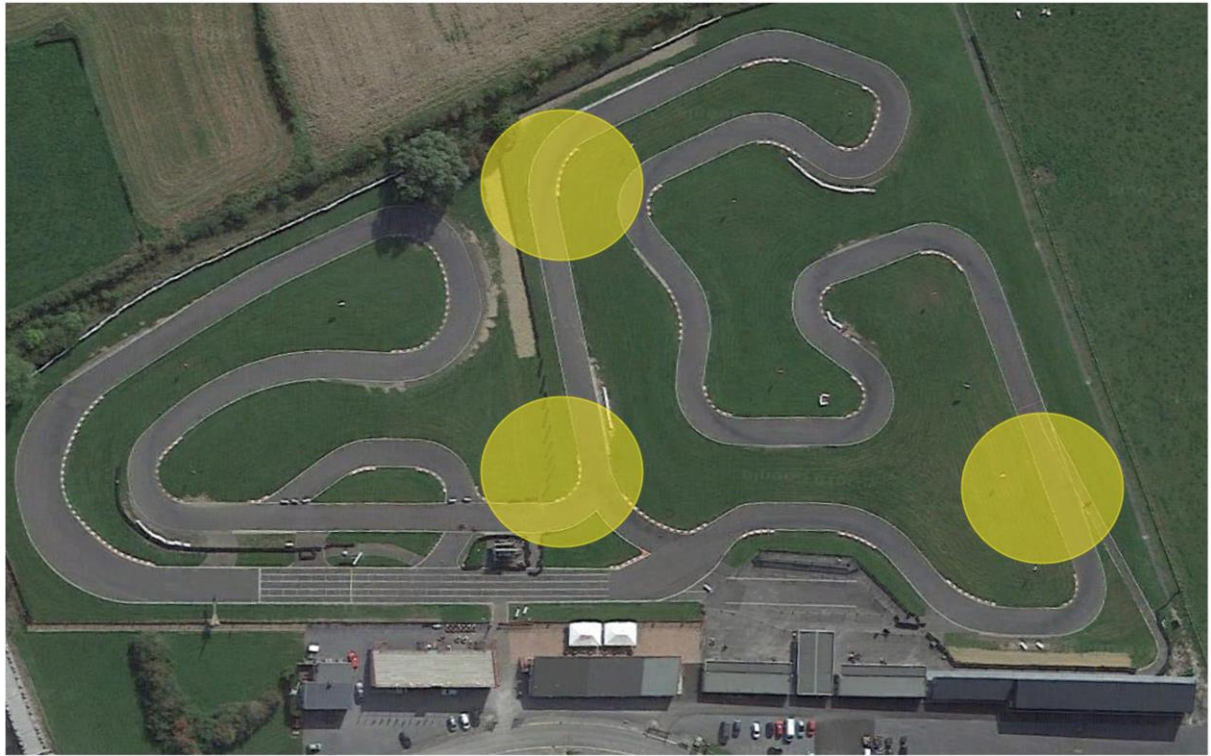




Afbeelding 1. Bovenaanzicht Mariembourg: Pre-grid en parc-ferme.



Afbeelding 2. Bovenaanzicht Mariembourg: Opwarmronde, formatieronde en formatielijn



Afbeelding 3: Bovenaanzicht Mariembourg: Extra opletten en snelheid verminderen bij een gele vlag situatie



## **§6 Contact met secretariaat, 'Contactpersoon rijders' en 'protestmogelijkheden'**

Uitgangspunt voor het secretariaat is om het aantal persoonlijke contacten tot een minimum te beperken.

Inschrijving: De inschrijving vindt plaats op de in de aankondiging voorziene wijze.

Vragen: Enkel niet wedstrijdssituatie gerelateerde vragen.

Vragen over wedstrijd gerelateerde situaties: Heb je een vraag over een wedstrijd gerelateerde situatie? Stel ze gerust! Echter geven wij enkel antwoord op situaties waar je zelf betrekking op hebt en willen we je vragen eerst de resultaten af te wachten. Heb je vervolgens alsnog een vraag dan kun je deze stellen aan de contactpersoon rijders. Ben je het vervolgens niet eens met de uitleg? Dan kun je een protest aantekenen. Vragen of we iets wel of niet gezien hebben behandelen we niet. Wat gezien is wordt beoordeeld en wordt indien nodig op de uitslag verwerkt.

Overleg: Wanneer er een één op één overleg nodig is, zal betreffende rijder(s)/persoon hiervoor telefonisch dan wel via een medewerker worden uitgenodigd.

Uitnodigingen door wedstrijdleiding: deze vinden zoals gewoonlijk plaats via de omroepinstallatie. Als de omroepinstallatie niet werkt wordt dit via een persoonlijk bericht door een medewerker van de organisatie gedaan. Op dat moment heeft de genodigde 30 minuten de tijd om zich te melden in de toren. Indien dit niet gebeurt zal het gedragsprotocol in werking treden.

Startlijsten: Deze worden opgehangen bij het publicatiebord.

## **§7 Briefing verzonden via:**

- Als download aangeboden via [www.nkiame.nl](http://www.nkiame.nl)