



## VADEMECUM

### IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME EVENT 1 MARIEMBOURG 11/12 maart 2023

Dit document is uitsluitend bedoeld om rijders en teams te informeren over de belangrijkste bepalingen. Het vademecum maakt geen deel uit van de reglementen. Voor verdere informatie verwijzen we u graag naar de reglementen en hun bijlagen (als downloads geplaatst op [www.nkiame.nl](http://www.nkiame.nl)).

#### TIJDSHEMA'S

We verzoeken alle rijders om het officiële tijdschema te respecteren teneinde een zo vlot en goed mogelijk evenement te bewerkstelligen.

Wees aub op tijd in het Parc-Fermé, ten minste 5 minuten voor het tijdstip van start van uw race.

Vergeet u aub niet om het tijdschema te checken op zowel de zaterdag als zondag van het wedstrijdweekeinde. Het tijdschema wordt gepubliceerd op het officiële publicatiebord.

#### LICENTIES

De rijders/deelnemers dienen houder te zijn van een geldige van toepassing zijnde licentie en zullen eveneens moeten beschikken over de vereiste toelatingen afgeleverd door hun ASN, die op haar beurt aangesloten dient te zijn bij de CIK-FIA.

#### Nederlandse rijders

- Licentie KNAF Nationaal (EU) of KNAF Internationale licentie.
- Ouder-Kind Licentie verplicht bij minderjarige rijders NL.

#### Buitenlandse rijders

- IAME Mini/IAME Mini Rookie: National Karting Mini
- X30 Junior + Rookie : CIK Karting C-Junior of National Karting Junior
- X30 Senior + Rookie/X30 Senior Master: CIK Karting C-Senior of National Karting K

#### MOTOREN EN BRANDSTOF

- Uitsluitend brandstof afgenomen bij het in het bulletin "voorgeschreven tankstation" vermelde tankstation mag worden gebruikt voor deze wedstrijd; **tankstation TOTAL, Route Charlemagne N° 33, 5660 Couvin (B)**, brandstof Excellium 98.
- Bewaar uw tankbon, deze kan gecontroleerd worden.

#### WARMDRAAIEN MOTOREN

Er mogen GEEN motoren worden warmgedraaid. Het is toegestaan om de motor te starten, maar deze moet dan ook meteen weer worden uitgezet.

Voor de klasse Super Shifter wordt de volgende uitzondering gemaakt: een half uur voor aanvang van iedere training en wedstrijd geldt een periode van 5 minuten waarin er mag worden warmgedraaid; uitsluitend bij ingang Parc-Fermé. De tijden worden in het Tijdschema aangegeven.

#### BANDEN

Uitsluitend bij de organisatie afgenomen banden merk Komet zijn toegestaan;

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| a. IAME Mini                | Komet K1D-M |
| b. IAME Mini Rookie         | Komet K1D-M |
| c. IAME X30 Junior + Rookie | Komet K2H   |
| Regenbanden                 | Komet K1W   |
| d. IAME X30 Senior + Rookie | Komet K2M   |
| Regenbanden                 | Komet K1W   |
| e. IAME X30 Master          | Komet K2M   |
| Regenbanden                 | Komet K1W   |



#### ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES

- Administratieve controles zullen plaatsvinden op vrijdag 10-, zaterdag 11- en op zondag 12 maart. Zie hiervoor het tijdschema.
- Rijders die niet via deze administratieve controle zijn aangemeld zullen niet aan het evenement deel kunnen nemen.
- Vergeet u aub niet uw documenten zoals licentie (met ouder-kind licentie) mee te nemen naar de controle.
- De technische controles zullen plaatsvinden op vrijdag 10-, zaterdag 11- en zondag 12 maart. Zie hiervoor per categorie het tijdschema. Elke deelnemer/rijder ontvangt bij de administratieve controle een registratieformulier voor het materiaal. Alle details betreffende het materiaal moeten op dit formulier worden vermeld voordat het materiaal wordt aangeboden aan de materiaalregistratie.
- De afgifte van banden zal plaatsvinden door **PDB Noordwijkerhout** op vrijdag 10-, zaterdag 11- en zondag 12 maart. Zie hiervoor per categorie het tijdschema. Uitgifte alleen op verkregen vouchers. Te bestellen bij PDB Noordwijkerhout; [pdbkart@pdbkart.nl](mailto:pdbkart@pdbkart.nl).

#### NETHEID, SCHOONHOUDEN TERREIN

Houd u aub de paddock en overige delen van het terrein schoon en netjes; de door de baaneigenaar opgelegde beperkingen betreffende milieuvoorschriften zijn van toepassing; geen olie en brandstof op de grond laten lekken. Boetes worden doorberekend aan de deelnemers.

Boetes opgelegd door de kartbaaneigenaar zullen op de rijders gezamenlijk worden verhaald.

#### STIMULERENDE EN/OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN

Het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de trainings- en wedstrijddagen, vanaf het moment van betreden van de baan en baanomgeving tot einde wedstrijd, niet toegestaan voor rijders en begeleiders.

#### TRANSPONDERS

- Rijders die niet in het bezit zijn van een transponder kunnen een transponder huren bij de organisatie. Er is een beperkt aantal huurtransponders beschikbaar. U kunt de wens voor transponderhuur aangeven via email. De link: <https://tiny.one/Huurtransponder>
- Bij verlies van een huurtransponder wordt betreffende rijder een bedrag van € 300,00 in rekening gebracht.

#### DIVERSEN

- We verzoeken u de regels van waarden en normen te handhaven en respect te tonen naar elkaar, naar de deelnemers en de organisatie. Het Beleid- Gedragsprotocol is van toepassing.
- Vergeet u aub niet om uw Europese stekkers mee te nemen t.b.v. evt. verlengsnoeren.
- Installatie in de paddock mogelijk vanaf woensdagochtend.
- Indien u uw reservering en betaling niet op tijd hebt verricht, kunt u dit alsnog doen bij de administratieve controle waarbij de in het Wedstrijd Reglement genoemde verhoging wordt doorberekend.
- We verzoeken u de u toegezonden voucher mee te nemen naar de administratieve controle.
- In de paddock is het verboden om met motoren, bromfietsen of andere gemotoriseerde voertuigen rond te rijden (verbrandingsmotor, elektromotor of andere).
- In de pits en paddock – het rennerskwartier - heerst een strikt rookverbod en zijn open vuren verboden.

We zien er naar uit u te treffen in Mariembourg.

Team IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME.